

INSTRUKCJA OBSŁUGI



Django





Django

SPIS TREŚCI

Spis treści	1
Informacje.....	2
Bezpieczne użytkowanie.....	2
Charakterystyka.....	3
Informacje o instrukcji.....	7
Zalecane produkty.....	7
Opis pojazdu.....	8
Panel wskaźników.....	9
Funkcje wyświetlacza.....	10
Osprzęt kierownicy.....	12
Stacyjka.....	12
Wyposażenie.....	13
Kontrola przed jazdą.....	15
Sprawdź zanim ruszysz w drogę.....	15
Wskazówki dotyczące rozruchu i jazdy.....	16
Ostrzeżenie.....	16
Uruchomienie silnika.....	16
Jazda.....	16
Hamowanie.....	16
Paliwo - oszczędzanie paliwa.....	17
Docieranie silnika.....	18
Wylączenie silnika i parkowanie.....	18
Operacje serwisowe.....	19
Porady serwisowe.....	19
Świeca zapłonowa, sprawdzenie i wymiana.....	19
Kontrola poziomu oleju silnikowego.....	19
Wymiana oleju silnikowego.....	20
Wymiana oleju w przekładni.....	21
Regulacja linki przepustnicy.....	21
Opony.....	22
Kontrola hamulców.....	22
Płyn hamulcowy.....	23
Akumulator.....	23
Wymiana żarówek.....	24
Regulacja wysokości reflektora.....	24
Bezpieczniki.....	25

INFORMACJE

Właśnie nabyłeś skuter PEUGEOT. Dziękujemy Ci za okazane w ten sposób zaufanie dla naszej marki.

Niniejsza instrukcja stanowi twój przewodnik w zakresie jazdy, użytkowania i podstawowych czynności związanych z obsługą waszego nowego skutera PEUGEOT. Jak w przypadku wszystkich urządzeń zaawansowanych technologicznie, uwaga i dbałość z jaką będziecie użytkować wasz pojazd zapewni Wam optymalną, niezawodną jazdę.

Wasz przedstawiciel PEUGEOT Scooter będzie Wam pomocny w każdej sytuacji i dzięki swym kompetencjom starannie zrealizuje plan przeglądów oraz rozwiąże ewentualne problemy związane z Waszym pojazdem. Ma on dostęp do oryginalnych części i narzędzi PEUGEOT Scooter co zapewni prawidłowe funkcjonowanie waszego skutera.

W celu zapewnienia najwyższej jakości Peugeot Scooter zastrzega sobie prawo do ulepszania, modyfikacji oraz dodawania części.

BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

Bezpieczeństwo pojazdu zależy od ostrożności jego kierowcy.

Aby poruszać się zakupionym pojazdem wymagane jest posiadanie stosownego prawa jazdy zgodnie z prawem. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, oraz niektórych medykamentów jest zabroniona.

Nadmierna prędkość jest częstą przyczyną licznych wypadków. Należy przestrzegać ograniczenia prędkości i nie jeździć szybciej niż pozwalają na to warunki pogodowe i drogowe. Przy najechaniu na znaki poziome na jezdni należy brać pod uwagę ryzyko poślizgu. Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić jego ogólną kontrolę w celu upewnienia się, że pojazd może być użyty całkowicie bezpiecznie. Przepisy ruchu drogowego narzucają jazdę zarówno kierowcy jak i pasażera w kasku. Zaleca się również używanie rękawic, ochronę oczu, jazdę w ubraniach widocznych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Nowy kierowca skutera musi zaznajomić się z pojazdem, przed włączeniem się do ruchu drogowego. Kierowca skutera musi zasygnalizować swoją obecność innym uczestnikom ruchu:

-Unikaj jazdy w strefach niewidocznych dla innych uczestników ruchu

-Prowadź ostrożnie

-Zachowaj szczególną ostrożność przy skrzyżowaniach, wyjazdach z parkingu, dojazdach do bocznych ulic.

Skuter jest przeznaczony do poruszania się po drogach asfaltowych. Bagażnik lub kuferki na bagaż dostępne jako dodatkowe wyposażenie, przeznaczone są do transportu lekkiego bagażu. Prosimy uważać aby ciężar był rozłożony równomiernie i starannie przymocowany. Maksymalny ładunek : 3-5kg

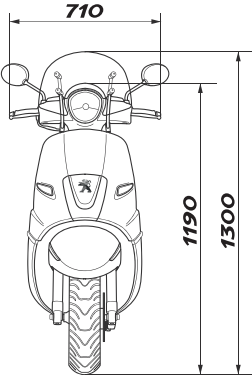
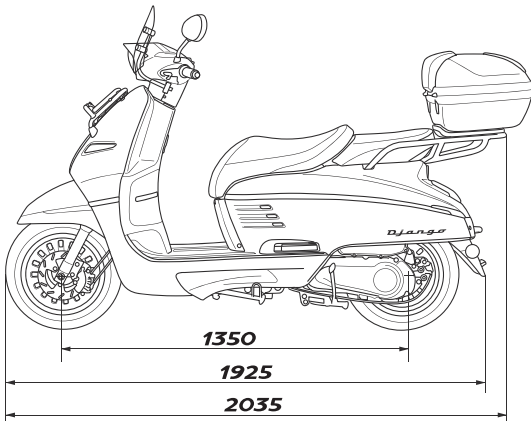
Skuter został skonstruowany zgodnie z wymogami prawa, nie modyfikuj go, zwłaszcza jeśli chodzi o układ wydechowy.

Używaj wyłącznie paliw, olejów i smarów rekomendowanych przez PEUGEOT MOTOCYCLES.

Silnik i układ wydechowy pojazdu nagrzewają się do wysokiej temperatury. Gdy parkujesz pojazd zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć kontaktu pojazdu z łatwopalnymi przedmiotami, materiałami, które mogą się zapalić.

Dane identyfikacyjne pojazdu wymagane zgodnie z dyrektywą 97/24 / WE znajdują się na tabliczce kontrolnej umieszczonej na pojeździe. Informuje ona o specyfikacji podzespołów danego pojazdu, celem zapobiegnięcia nieporządanej ingerencji (modyfikacji) w budowę pojazdu.

CHARAKTERYSTYKA

	DJANGO 50 45 km/h	DJANGO 50 25 km/h	DJANGO 125 SBC	DJANGO 125 ABS	DJANGO 150 ABS
Kod homologacji typu.	M1ADJC	M1AEJC	M2AAKA	M2AAKB	M3ABKB
Waga w kg					
Masa pojazdu	110		129		
Masa własna pojazdu	116		139		
Dopuszczalna masa całkowita (masa pojazdu, użytkownika, pasażera, akcesoriów i bagażu)	310		330		
Wymiary w mm					
 					

CHARAKTERYSTYKA

	DJANGO 50 45 km/h	DJANGO 50 25 km/h	DJANGO 125 SBC	DJANGO 125 ABS	DJANGO 150 ABS
Kod homologacji typu.	M1ADJC	M1AEJC	M2AAKA	M2AAKB	M3ABKB
Silnik					
Identyfikacja.	139QMB-J		XS1P37QMA-2A		B1E40MB
Typ silnika.	4-suwowy jednocyldrowy, dwuzaworowy				
Pojemność skokowa.	50 cc		125 cc		150 cc
Średnica cylindra x skok w mm.	39 x 41.4 mm		52.4 x 57.8 mm		57.4 x 58.2 mm
Maksymalna moc.	2.7 kW at 8000 rpm		7.5 kW at 8500 rpm		8.5 kW at 8000 rpm
Maksymalny moment obrotowy.	3.5 Nm at 6000 rpm		9.2 Nm at 7000 rpm		11.2 Nm at 6000
Chłodzenie.	Powietrze				
Zasilanie paliwem.	Pośredni wtrysk elektroniczny (EFI)				
Świeca zapłonowa.	NGK CR7HSA				
Smarowanie.	Ciśnieniowe z mokrą miską olejową				
Układ wydechowy.	Katalizator i sonda lambda				
Norma emisji spalin.	Euro4				
Zużycie paliwa ^a .	2.1 l/100	3 l/100	2.7 l/100		2,8 l/100
Emisja CO ² (w cyklu pracy).	47 g/km	67 g/km	62 g/km		64 g/km

a. Te wartości zużycia są ustalone zgodnie z rozporządzeniem 134/2014, załącznik VII. Mogą się one różnić w zależności od zachowania podczas jazdy, warunków ruchu drogowego, warunków pogodowych, obciążenia pojazdu, konserwacji pojazdu i używania akcesoriów....

CHARAKTERYSTYKA

		DJANGO 50 45 km/h	DJANGO 50 25 km/h	DJANGO 125 SBC	DJANGO 125 ABS	DJANGO 150 ABS
Kod homologacji typu.		M1ADJC	M1AEJC	M2AAKA	M2AAKB	M3ABKB
Pojemność w litrach						
Olej silnikowy		0,8		0,95		
Olej przekładniowy		0,12		0,18		
Zbiornik paliwa				8,5		
Olej hydrauliczny (zawieszenie)				0,09		
Wymiary opon						
Przód				120/70 - 12		
Minimalny indeks nośności i prędkości.		40B		40G		40J
Tył				120/70 - 12		
Minimalny indeks nośności i prędkości.		58B		58G		58J
Ciśnienie w oponach [bar]						
Przód	tylko kierowca			1,8		
	z pasażerem			1,8		
Tył	tylko kierowca			2		
	z pasażerem			2,2		

	DJANGO 50 45 km/h	DJANGO 50 25 km/h	DJANGO 125 SBC	DJANGO 125 ABS	DJANGO 150 ABS
Kod homologacji typu.	M1ADJC	M1AEJC	M2AAKA	M2AAKB	M3ABKB
Zawieszenie					
Przód	Widelec teleskopowy Ø32 mm, skok: 85mm				
Tył	Pojedynczy amortyzator, skok: 68mm				
Hamulec					
Przód	Tarczowy Ø205 mm				
Tył	Bębnowy Ø110 mm		Tarczowy Ø190 mm		
Oświetlenie					
Żarówka reflektora	12V- 35/35W (HS1)		12V- 60/55W (H4)		
Żarówka postojowa	12V- 5W lub LED ^a				
Żarówki kierunkowskazów	LED				
Żarówka lampy tył / STOP	LED				
Żarówka tablicy rejestracyjnej	12V - 5W				
Akumulator	12 V - 6 Ah bezobsługowy YUASA YTX7A-BS		12 V - 8 Ah bezobsługowy YUASA BTZ10S-BS		

a. W zależności od modelu

INFORMACJE O INSTRUKCJI

Specyficzne informacje oznaczone są symbolami:



Wstęga Mobiusa.

Możliwość recyklingu.
Oznacza, że produkt lub opakowanie może zostać poddane recyklingowi.



Wybuchowy.

Produkt może eksplodować w wyniku kontaktu z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, uderzenia lub tarcia.

Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Łatwopalny.

Produkt może zapalić się w kontakcie z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, tarcia, kontaktu z powietrzem lub z wodą, uwalniając gazy łatwopalne. Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Produkt jest żrący.

Może uszkodzić (skorodować) lub zniszczyć metale. Kontakt z produktem lub rozpryski produktu mogą spowodować oparzenia skóry i uszkodzenia wzroku. Unikać kontaktu z oczami i skórą. Nie wdychać.



Działa szkodliwie na zdrowie.

Produkt może być trujący w wysokich dawkach. Może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe. Może powodować alergie skórne. Może powodować uczucie senności lub zawroty głowy. Unikać kontaktu z produktem.



Toksyczne lub śmiertelne.

Kontakt z produktem może zakończyć się śmiercią. Silnie toksyczne, nawet w małych dawkach. Nosić ubranie ochronne. Unikać kontaktu z preparatem (jamy ustnej, skóry, dróg oddechowych) i starannie umyć wszystkie narażone miejsca po użyciu.



Działa szkodliwie na środowisko.

Produkt zanieczyszcza środowisko. Działa szkodliwie (krótko lub długoterminowo) na organizmy żyjące w środowisku wodnym. Nie wyrzucać do środowiska naturalnego.



Nie wyrzucać do śmieci.

Jeden z komponentów produktu jest toksyczny i może być niebezpieczny dla środowiska. Nie wyrzucać zużytego produktu do kosza na śmieci. Należy je zwrócić do sprzedawcy lub na określone składowisko odpadów.



Bezpieczeństwo ludzi.

Obsługa, która może być niebezpieczna dla ludzi.

Nieprzestrzeganie zaleceń może mieć poważny wpływ na bezpieczeństwo ludzi.



Ważne.

Eksploatacja, która może być niebezpieczna dla pojazdu. Należy określić szczegółowe procedury, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić pojazdu.



Uwaga.

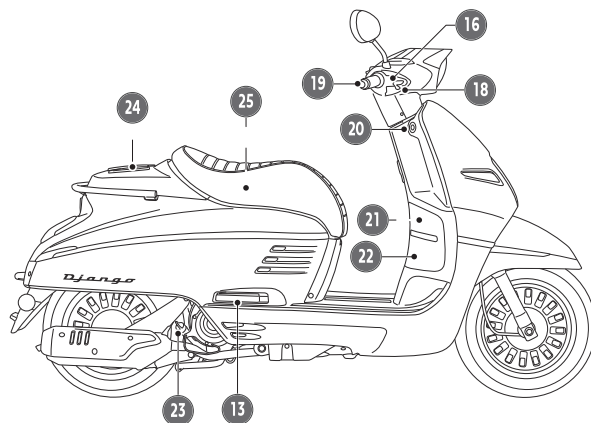
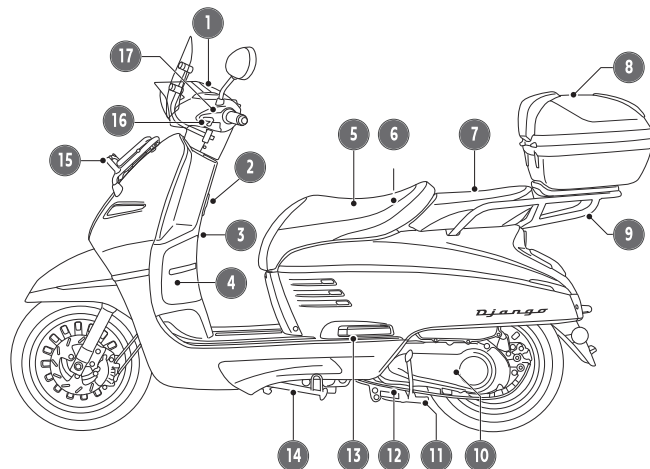
Podaje kluczowe informacje dotyczące eksploatacji pojazdu.

ZALECANE PRODUKTY

Paliwo	
95 E10, 95 or 98	
Olej silnikowy	
50 cc	SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ
125cc 150 cc	SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ SAE 15W40 Synthetic API SL/SJ
Olej przekładniowy	
SAE 80W90 API GL4	
Smar	
Smar wysokotemperaturowy Smar uniwersalny	
Płyn hamulcowy	
DOT4	
Olej do amortyzatorów	
SAE 10 W	

OPIS POJAZDU

1. Deska rozdzielcza
2. Zaczep na torbę
3. Zamek (wlew zbiornika paliwa, schowek)
4. Zbiornik paliwa
5. Siedzenie kierowcy
6. Tabliczka znamionowa producenta / numer ramy
7. Tylnie siedzenie pasażera
8. Kufer¹
9. Tylny bagażnik¹
10. Dźwignia rozrusznika nożnego¹
11. Podstawka centralna
12. Numer silnika
13. Składany podnóżek pasażera
14. Podstawka boczna
15. Bagażnik przedni¹
16. Lewa dźwignia hamulca
17. Poziom pływ hamulcowego
18. Prawa dźwignia hamulca
19. Manetka gazu
20. Stacyjka, otwieranie siedziska
21. Numer VIN ramy
22. Gniazdko 12V
23. Wskaźnik poziomu oleju silnika¹
24. Akumulator / bezpieczniki
25. Wnętrze bagażowe pod siedzeniem

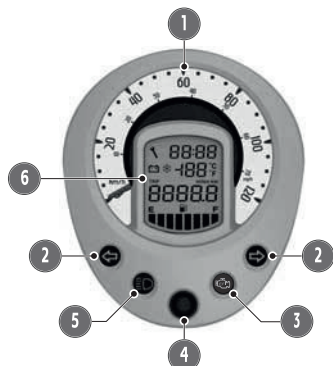


1. W zależności od modelu

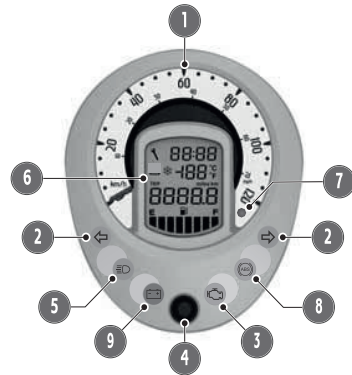
PANEL WSKŹNIKÓW

Tablica przyrządów inicjuje się każdorazowo po włączeniu zapłonu: Test działania segmentów jednostkowych wyświetlacza i oświetlenie wszystkie kontrolki są wykonywane automatycznie.

Panel wskaźników silnika pojemność: Django 50 cc/ 125 cc SBC



Panel wskaźników: model 4-suwowy 125/150 cc ABS



1. Prędkościomierz

- Podwójna skala prędkościomierza wskazuje prędkość pojazdu w km i milach

2. Kontrolka światła kierunkowskazu / wskaźnik światła awaryjnego

✓ Gdy kierunkowskaz jest uszkodzony częstotliwość błysków światła zwiększa się migając aby ostrzec kierowcę.

- Światła awaryjne można włączyć tylko przy włączonym zapłonie w pozycji "ON"
- Światła awaryjne są wyłączane automatycznie 1 godzinę po wyłączeniu zapłonu, aby nie rozładować akumulatora.

3. Kontrolka informująca o awarii systemu kontroli spaliny (MIL - Malfunction Indicator Light)

- Jeśli kontrolka zaświeci się podczas jazdy, zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowany serwis

4. Przycisk obsługi wyświetlacza

5. Kontrolka świateł drogowych

6. Wyświetlacz wielofunkcyjny

7. Lampka odstraszaająca (125/150cc ABS)

8. Lampka kontrolna zarządzania układem hamulcowym ABS¹

Jeśli lampka kontrolna włącza się sporadycznie lub pozostaje włączona, zaleca się zatrzymanie pojazdu i sprawdzenie go przez autoryzowanego dealera.



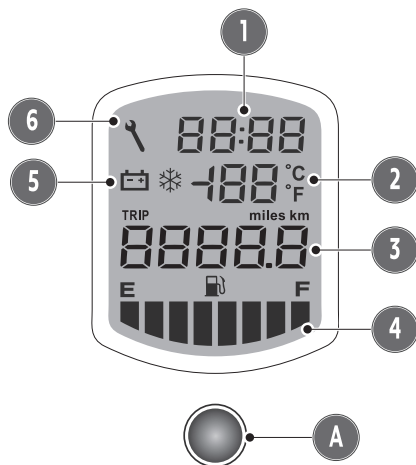
Przy bardzo niskich prędkościach i podczas postoju lampka ABS miga powoli, informując, iż system ABS nie jest aktywny

9. Wskaźnik naładowania akumulatora (125/150 cm3 ABS)

Jeśli kontrolka ładowania akumulatora zapala się podczas jazdy zalecamy udać się do autoryzowanego dealera Peugeot Motorcycles w celu sprawdzenia układu.

1. W zależności od modelu

FUNKCJE WYŚWIELACZA



1. Zegar.
2. Wskaźnik temperatury zewnętrznej.
3. Licznik przebiegu całkowitego / licznik przebiegu dziennego
4. Wskaźnik poziomu paliwa/ Wskaźnik rezerwy paliwa.
5. Wskaźnik naładowania baterii¹.
6. Wskaźnik konserwacji.
- A. Przycisk obsługi sterowania wyświetlacza

1. Ustawienie zegara

Jest to możliwe tylko, gdy licznik kilometrów jest w trybie całkowitego przebiegu kilometrów, a pojazd jest podczas postoju.

- Włącz zapłon aby ustawić zegar.
- Naciśnij i przytrzymaj dłużej niż 2 sekundy przycisk sterowania, aż cyfry godzin zaczną pulsować.
- Ustaw czas, poprzez naciśnięcie przycisku kontroli.
- Naciśnij i przytrzymaj dłużej niż 2 sekundy przycisk sterowania, aż pierwsza cyfra minut zacznie pulsować.
- Ustaw minuty, poprzez naciśnięcie przycisku obsługi.
- Naciśnij i przytrzymaj dłużej niż 2 sekundy przycisk sterowania, aż druga cyfra minut zacznie pulsować.
- Ustaw minuty, poprzez naciśnięcie przycisku obsługi.
- Naciśnij i przytrzymaj dłużej niż 2 sekundy przycisk sterowania w celu zatwierdzenia ustawień zegara.

2. Wskaźnik temperatury zewnętrznej

Temperatura wskazywana na wyświetlaczu odczytywana jest z przedniej części pojazdu. Symbol - ryzyko gołoledzi wyświetla się gdy temperatura spadnie poniżej 3°C.

3. Licznik kilometrów

Licznik kilometrów wskazuje całkowitą przejechaną liczbę kilometrów. Przebieg kilometrów zostaje w pamięci licznika nawet po odłączeniu akumulatora.

Licznik dzienny (TRIP)

Licznik przebiegu dziennego wyświetla i zapamiętuje liczbę kilometrów przejechanych podczas danego okresu. Kilometry wykonane w ciągu dnia zostają zapamiętane nawet jeśli akumulator jest wyłączony.

Zmiana z licznika kilometrów całkowitych na licznik przebiegu dziennego.

Włączenie zapłonu, przejście z licznika przebiegu dziennego i odwrotnie wykonuje się poprzez krótkie naciśnięcie na przycisk sterujący (A).

Resetowanie licznika przebiegu dziennego

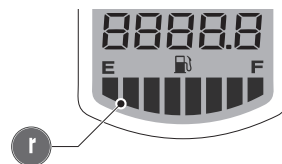
Kasowanie licznika przebiegu dziennego jest możliwe gdy licznik jest w trybie TRIP. Zapłon włączony, nacisnąć i przytrzymać kilka sekund przycisk obsługi (A).

4. Wskaźnik poziomu paliwa/ Wskaźnik rezerwy paliwa

Gdy zbiornik paliwa jest pełny:

- Wszystkie segmenty wskaźnika poziomu paliwa są wyświetlone
- Symbol "dystrybutora" jest wyświetlony

Minimalny i maksymalny poziom paliwa jest wyświetlany pomiędzy literami E i F



Wskaźnik rezerwy paliwa jest wyświetlany przez ostatnie dwa segmenty (r), wskaźnika paliwa, natomiast na wyświetlaczu symbolu "dystrybutora" wskazuje trzy poziomy rezerwow.

- Poziom 1: W pierwszej kolejności dwa segmenty pulsują.
- Poziom 2: Ostatni segment pulsuje.
- Poziom 3: Gdy zbiornik jest pusty, wszystkie segmenty na wskaźniku paliwa są wyświetlane, a symbol "dystrybutora" pulsuje.



Jeśli wszystkie segmenty migają, funkcja diagnostyczna wykryła nieprawidłowości w systemie wskaźnika poziomu paliwa. System musi być sprawdzone przez autoryzowanego dealera.

5. Kontrolka ładowania akumulatora

Jeśli kontrolka ładowania akumulatora zapala się podczas jazdy zalecamy udać się do autoryzowanego dealera Peugeot Motocycles w celu sprawdzenia układu.

6. Symbol przeglądu okresowego

Każdorazowo gdy zapłon zostanie włączony na wyświetlaczu pojawi się symbol serwisu wraz z pozostałym przebiegiem, który przypomina o przeglądzie.

Interwał przeglądów	5000km
---------------------	--------

Kiedy licznik kilometrów osiągnie zero, symbol serwisu świeci się na wyświetlaczu.



Zalecamy, aby czynność kasowania symbolu serwisu zlecić autoryzowanemu dealerowi.

Reset licznika serwisowego.

- Wyłącz zapłon, przycisk obsługi sterowania wyświetlacza (A) i włącz zapłon, drogomierz pulsuje.
- Zwolnij przycisk sterowania.
- Przytrzymaj przycisk sterowania przez ponad 5 sekund, aby wyłączyć symbol klucza i wyzerować licznik serwisowy.
- Wyłącz zapłon.



Zaleca się udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania sprawdzenia pojazdu i skasowania komunikatu serwisowego.

Wybór jednostek wyświetlania



Wybór jednostki odległości jest możliwy w dowolnym momencie.



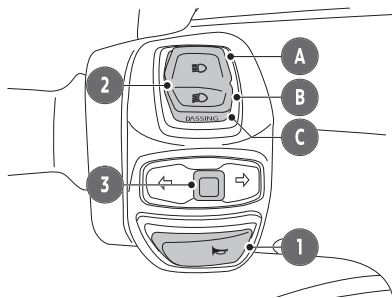
- Przy wyłączonym zapłonie przytrzymaj przycisk sterowania (A), włącz zapłon i poczekaj, aż zaświeci się wyświetlacz wielofunkcyjny.
- Wybierz jednostkę, naciskając krótko przycisk sterowania, jednostka odległości zmienia się z „km” na „mile” lub odwrotnie.
- Wyłącz zapłon.



Jeśli jednostką odległości są kilometry, temperatura zewnętrzna jest wyświetlana w °C. Jeśli jednostką odległości są mile, to na zewnątrz temperatura jest wyświetlana w °F.

1. W zależności od modelu

OSPRZĘT KIEROWNICY



1. Przycisk sygnału dźwiękowego.
2. Przelącznik światła mijania / drogowo ma 3 funkcje.

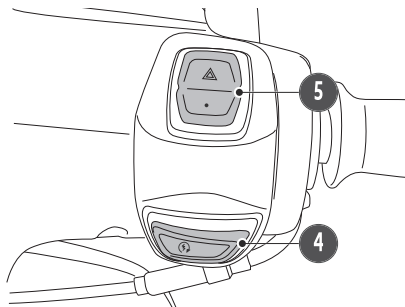
- A. Światła drogowe.
- B. Światła mijania.
- C. Przycisk mignięcia światłami.

3. Przelącznik kierunkowskazów.

W celu zasygnalizowania zmiany kierunku jazdy:

- W lewo – przesun w lewo.
- W prawo – przesun w prawo.

Aby wyłączyć pracujące kierunkowskazy należy nacisnąć przycisk.



4. Przycisk rozrusznika.
5. Przycisk świateł awaryjnych.

Światła awaryjne można włączyć tylko gdy klucz w stacyjce jest w pozycji włączone „ON”.

Światła awaryjne wyłączają się automatycznie 1 godzinę po wyłączeniu stacyjki w celu ochrony akumulatora przed rozładowaniem.

STACYJKA

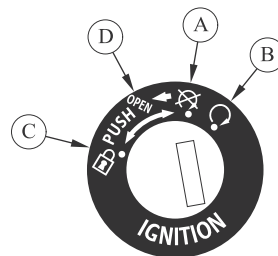
- Wraz z pojazdem dostarczane są 2 klucze.

A. Pozycja wyłączona

Silnik jest wyłączony. Zasilanie obwodu elektrycznego jest wyłączone. Klucz można wyjąć.

B. Pozycja włączona

Zasilanie obwodu elektrycznego jest włączone. Silnik można uruchomić. Nie można wyjąć klucza.



C. Zablokowanie kierownicy

Kierownicę należy obrócić w lewo, natomiast klucz musi być jednocześnie wciśnięty i obrócony w lewo. Zasilanie obwodu elektrycznego jest wyłączone. Klucz można wyjąć.

D. Otwarcie siedziska

Kluczyk z pozycji "A" należy obrócić w lewo bez wciśnięcia, zwolni się blokada zatrzaskowa siedziska.

WYPOSAŻENIE

SCHOWEK / GNIAZDO AKCESORYJNE

W celu otwarcia drzwiczek schowka, należy włożyć klucz do zamka i obrócić w prawo.

1. Schowek

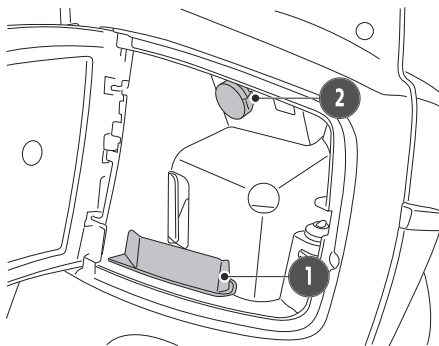
Nie należy pozostawiać obiektów w schowku, bez względu na ich wartość. Producent nie może być pociągnięty do odpowiedzialności w przypadku kradzieży.

2. Akcesoryjne gniazdko 12V-15W

Gniazdko zasilane jest, podczas gdy zapłon jest włączony.

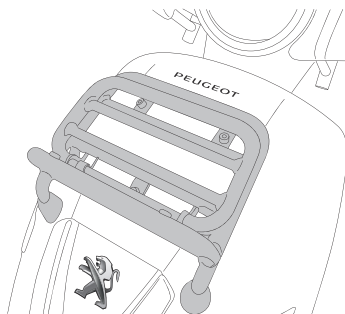
Może być używany do podłączenia urządzeń niskonapięciowych (telefon komórkowy, GPS itp).

Gniazdko zabezpieczone jest bezpiecznikiem 5A.



BAGAŻNIK

Przedni bagażnik¹



Przedni bagażnik może być obciążony maksymalnie do 3kg.

Tylny bagażnik¹



Tylny bagażnik może być obciążony maksymalnie do 3 kg.



Gdy bagaż jest zbyt duży może to wpłynąć negatywnie na oświetlenie i sterowanie. Nie należy przekraczać zalecanego maksymalnego obciążenia dla każdego bagażnika.

Należy zamocować bagaż mocno do pojazdu, nawet na krótkie odległości.

1. W zależności od modelu

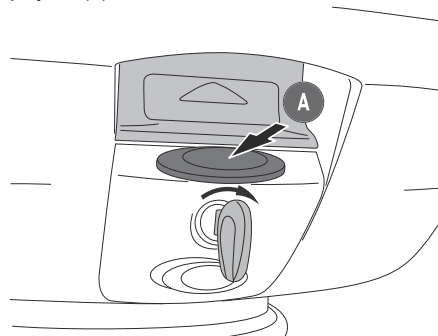
KUFER¹



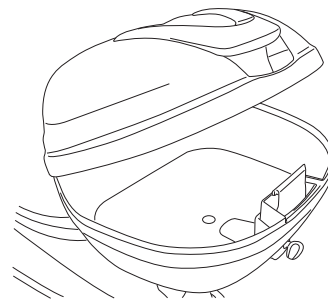
Kufer jest dostarczany z 2 kluczami. Maksymalne dopuszczalne obciążenie dla Kufra wynosi 3 kg.

Otwarcie Kufra:

- Włożyć klucz do zamka.
- Należy przekręcić klucz w prawo w zamku i wcisnąć przycisk (A).

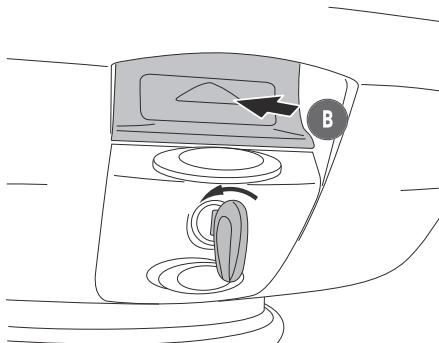


- Otworzyć kufer.



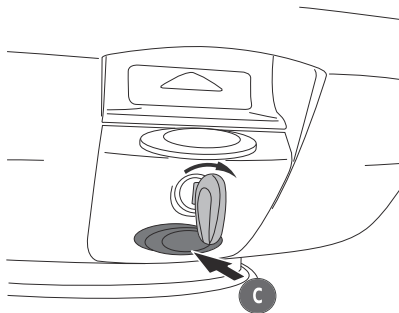
Zamknięcie kufra:

- Wcisnąć na klapce zamykającej (B) i przekręcić kluczyk w lewo.
- Wyjąć kluczyk.



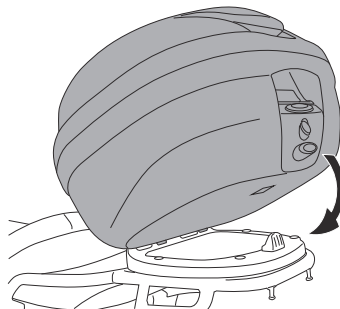
Zdejmowanie kufra:

- Włożyć kluczyk do zamka.
- Przekręcić kluczyk w prawo i wcisnąć przycisk (C).
- Zdjąć kufer i wyjąć kluczyk z zamka aby uniknąć złamania.



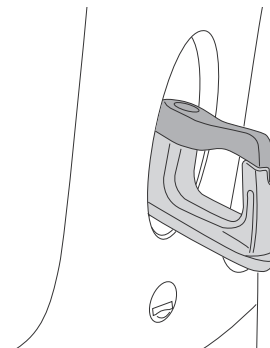
Zakładanie kufra:

- ✓ Klucz nie jest wymagane podczas montażu kuferka do pojazdu.



- Zaczepy przednie kufrza umieścić w przedniej części płyty
- Opuścić tylną część kufrza naciskając ją w płytę w celu zablokowania. Upewnij się, że kufer jest prawidłowo zaczepiony do płyty.

ZACZEP NA TORBĘ



Zaczep na torbę znajduje się przed kolanami kierowcy. Maksymalne obciążenie mocowania wynosi do 2.5 kg.

PODSTAWKA BOCZNA

Podstawa boczna jest wyposażona w mechanizm, które zapobiega uruchomieniu silnika gdy jest opuszczona. Zabezpieczenie to przypomina kierowcy o złożeniu stopki przed uruchomieniem silnika. Jeśli silnik odpala przy rozłożonej stopce, konieczne jest sprawdzenie obwodu przez autoryzowany serwis.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Użytkownik musi osobiście upewnić się, że jego pojazd jest w dobrym stanie. Niektóre elementy istotne dla bezpieczeństwa mogą wykazywać oznaki uszkodzenia nawet, gdy pojazd nie jest używany, na przykład długotrwałe narażenie na złe warunki atmosferyczne mogą prowadzić do utleniania w układzie hamulcowym lub spadku ciśnienia w oponach, które mogą mieć poważne konsekwencje. Oprócz prostego wizualnego sprawdzenia, jest niezwykle ważne aby sprawdzić następujące punkty przed użyciem.



Kontrola ta zajmuje tylko kilka minut i pomaga utrzymać pojazd w dobrym stanie, co zwiększy niezawodność i bezpieczeństwo.

Jeśli jeden z elementów na liście kontrolnej nie działa prawidłowo, poproś autoryzowanego dealera, aby to sprawdził i w razie konieczności oddaj pojazd do naprawy.

SPRAWDŹ, ZANIM RUSZYSZ W DROGĘ

	KONTROLA
Paliwo	- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. - W razie potrzeby uzupełnij paliwo. - Sprawdź, czy nie ma wycieku paliwa.
Olej silnikowy	- Sprawdź poziom oleju silnikowego. - W razie potrzeby uzupełnij zalecanym olejem.
Hamulce tarczowe	- Sprawdź działanie hamulców - Złocić kontrolę autoryzowanemu serwisowi jeśli są wyczuwalnie miękkie. - Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych. - Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.
Hamulce bębnowe ^a	- Sprawdzić działanie hamulców. - W razie potrzeby wyregulować sterowanie. - Sprawdzić zużycie okładzin hamulcowych. - W razie potrzeby skorygować.

	KONTROLA
Oświetlenie, sygnały, wskaźniki, klakson	- Sprawdź działanie. - W razie potrzeby skorygować.
Koła i opony	- Sprawdź zużycie i stan opon. - Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. - skoryguj jeżeli jest to konieczne.
Przepustnica	- Sprawdź, czy manetka przepustnicy obraca się płynnie i wraca prawidłowo do pozycji wyjściowej.
Kierownica	- Sprawdź czy kierownica swobodnie obraca się.
Podstawki	- Sprawdź, czy podstawki centralna i boczna można swobodnie rozłożyć. - Sprawdź działanie odcinania zapłonu.

a. W zależności od modelu

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZRUCHU I JAZDY

OSTRZEŻENIE

Przed pierwszym użyciem pojazdu upewnij się, że jesteś zaznajomiony ze wszystkimi układami sterowania i ich zastosowaniem. Jeśli nie jesteś pewny działania któregoś z urządzeń w pojeździe, zapytaj swojego sprzedawcę, powinien udzielić odpowiedzi i pomóc w razie potrzeby.

Ponieważ spaliny są toksyczne, silnik uruchamia się w miejscach dobrze wentylowanych. Nigdy nie wolno uruchamiać silnika pojazdu w pomieszczeniach zamkniętych nawet na chwilę.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Dla większego bezpieczeństwa, przed uruchomieniem silnika, umieść pojazd na podstawie centralnej.

- Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "ON".
- Upewnij się, że przepustnica jest zamknięta.
- Naciśnij jedną z dźwigni hamulca, naciskając jednocześnie przycisk rozrusznika. Nie naciskaj rozrusznika dłużej niż 10 sekund.
- Zwolnij przycisk rozrusznika zaraz po uruchomieniu silnika.



Jeśli silnik nie uruchamia się, zwolnij przycisk rozrusznika i dźwignię hamulca, odczekaj kilka sekund i spróbuj ponownie.

Aby uruchomić silnik rozrusznikiem nożnym umieść pojazd na podstawie centralnej.

- Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "ON".
- Upewnij się, że przepustnica jest zamknięta.
- Prawą ręką złap uchwyt pasażera.
- Dynamicznie naciśnij rozrusznik nożny do uruchomienia silnika.

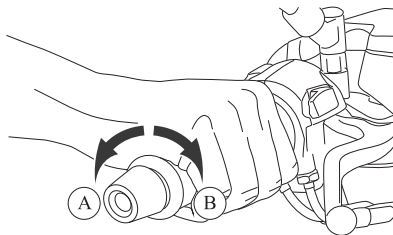
JAZDA

Rozpoczęcie jazdy

Pojazd znajduje się na podstawie centralnej z pracującym silnikiem.

- Lewą ręką ścisnąć dźwignię hamulca, prawą ręką chwycić za uchwyt pasażera i popchnąć pojazd do przodu, aby podstawa centralna złożyła się.
- Usiąść na pojeździe.
- Zwolnić lewy hamulec i powoli obrucić manetkę gazu prawą ręką aby rozpocząć jazdę.

Przyspieszenie i zwalnianie



Aby przyspieszyć, należy przekręcić manetkę w kierunku (A) zgodnie z powyższym rysunkiem. Aby zwolnić, należy przekręcić manetkę w kierunku (B).

HAMOWANIE

Hamulce konwencjonalne (DJANGO 50 cc)

prawa dźwignia steruje hamulcem przednim, a lewa dźwignia steruje hamulcem tylnym.

Korzystanie z hamulców

- Zamknij przepustnicę.
- Równoczesne używaj lewej i prawej dźwigni hamulca i powoli zwiększaj nacisk.

Użycie tylko jednego hamulca zmniejsza siłę hamowania i może zablokować koło, powodując upadek.



Unikaj gwałtownego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakrętach.

Zmniejsz prędkość na stromych zboczach, aby uniknąć długotrwałego hamowania, ponieważ przegrzanie zmniejszy skuteczność hamowania.

Zintegrowane hamulec SBC (DJANGO 125 cc)

- Przy hamowaniu lewą ręką układ działa jednocześnie na przedni i tylny hamulec.
- Prawy hamulec jest pomocniczym hamulcem roboczym, który działa tylko na przedni hamulec i uzupełnia zintegrowany układ hamulcowy w nagłych przypadkach.

Korzystanie z hamulców

- Zamknij przepustnicę.
- Uruchom układ hamulcowy stopniowo zwiększając nacisk.

Unikaj gwałtownego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakrętach.



Zmniejsz prędkość na stromych zboczach, aby uniknąć długotrwałego hamowania, ponieważ przegrzanie zmniejszy skuteczność hamowania.

Układ hamulcowy ABS

Jest to układ przeciwblokujący koła.

- Prawa dźwignia, działa na przednie koło.
- Układ ABS pozwala kierowcy zachować kontrolę nad pojazdem podczas hamowania na śliskich nawierzchniach.
- Lewa dźwignia hamulca działa jak standardowy system hamowania na tylne koło.

Korzystanie z hamulców

- Zamknij przepustnicę.
- Aktywuj układ hamulcowy, stopniowo zwiększając nacisk.

Unikaj gwałtownego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakrętach.



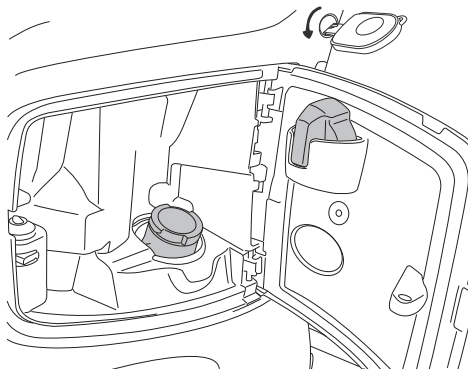
Zmniejsz prędkość na stromych zboczach, aby uniknąć długotrwałego hamowania, ponieważ przegrzanie zmniejszy skuteczność hamowania.

PALIWO - OSZCZĘDZANIE PALIWA



Zbiornik paliwa można napełniać tylko wtedy, gdy silnik jest całkowicie wyłączony. Unikaj przelania paliwa, a w wypadku przelania usuń rozlane paliwo.

Paliwo ulega rozszerzeniu po podgrzaniu i może wyciekać ze zbiornika pod wpływem ciepła słonecznego lub od silnika.



Postaw pojazd na centralnej podstawie.

Aby otworzyć klapę paliwa, włóż klucz do zamka i obróć w lewo.

Podczas tankowania paliwa, upewnij się, że końcówka dyszy pistoletu jest poprawnie włożona w otwór do napełniania w zbiorniku paliwa.

Podczas tankowania umieść zakrętkę w uchwycie przewidzianym w tym celu na wewnętrznej stronie klapy.

Aby obniżyć zużycie paliwa i chronić twój pojazd.

- Unikaj używania bardzo wysokich obrotów na bardzo krótkich dystansach.
- Nie przegazowywać na postoju.
- Upewnij się, że ciężar użytkownika, pasażera, bagażu i akcesoriów nie przekracza maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Nawet podczas krótkiego postoju wyłącz silnik.

Zarządzanie zużyciem paliwa będzie miało twój osobisty wkład w ochronę środowiska.



**Benzyna bezołowiowa
95 E10, 95 lub 98**

DOCIERANIE SILNIKA

Docieranie silnika jest niezbędne, aby zagwarantować jego wydajność i żywotność.

Podczas okresu docierania zaleca się, aby nie przeciążać silnika i nie przekraczać temperatury powyżej normy.

Od 0 do 500 km.

Podczas dłuższej jazdy nie otwierać manetki przepustnicy na więcej niż do połowy.

Od 500 do 1000 km.

Nie otwierać manetki przepustnicy na więcej niż 3/4 szczególnie podczas długiej podróży.

Po zakończeniu tego przebiegu pojazd może być normalnie użytkowany.

WYŁĄCZENIE SILNIKA I PARKOWANIE

Silnik wyłącza się przy prędkości obrotowej biegu jałowego, przekręcając kluczyk w stacyjce w położenie "OFF".

Pojazd należy zaparkować na płaskim terenie.

- na podstawie centralnej.
- lub na podstawie bocznej.

Za każdym razem, gdy pojazd jest zaparkowany, kierownicę należy zablokować i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Obwód zapłonu można zabezpieczyć, ustawiając przełącznik pod siedziskiem w pozycję "LOCK".

OPERACJE SERWISOWE

OBSŁUGA - RADY

Upewnij się, że plan przeglądów jest ściśle przestrzegany, aby zachować gwarancję.

Tabela częstotliwości przeglądów jest na końcu karty gwarancyjnej. Po każdym przeglądzie okresowym autoryzowany dealer musi potwierdzić wykonanie przeglądu dodając swoją pieczęć, datę i przebieg w kilometrach.

Aby być pewnym, że pojazd jest bezpieczny i niezawodny, zaleca się powierzenie obsługi wyłącznie autoryzowanemu dealerowi oraz używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych i narzędzi.

CZYSZCZENIE POJAZDÓW



Nadwozie jest wykonane z tworzywa sztucznego, które może być malowane z polyskiem.



Korzystanie z myjek o wysokim ciśnieniu do czyszczenia, rozpuszczalników lub mycie substancjami, które są zbyt zasadowe jest zabronione, gdyż może uszkodzić powierzchnie malowane oraz inne części pojazdu.

Umyć wodą z mydłem nadwozie i splukać znaczną ilością czystej wody. Pojazd może być suszony przy użyciu miękkiej irchy.

Po umyciu pojazdu, użyć hamulca kilka razy przy niskich prędkościach tak, aby woda odparowała z części ciemnych. Pojazd powinien być myty w miejscu przystosowanym do gromadzenia ścieków.



Niektóre produkty na bazie krzemu mogą wpłynąć na jakość lakieru.

W razie potrzeby lub wątpliwości, autoryzowany dealer doradzi ci z jakich produktów czyszczących korzystać w celu nadania porysowanej powierzchni nadwozia właściwego wyglądu jeśli to możliwe.

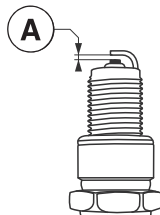
ŚWIECA ZAPŁONOWA, SPRAWDZENIE LUB WYMIANA



Ważne jest, aby używać świecy zapłonowej odpowiedniej oporności zgodnie z zaleceniami producenta.

Silnik musi być zimny.

- Usuń siedzisko z schowkiem.
- Odłącz fajkę z świecy.
- Odkręć świecę zapłonową.
- Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami i jeżeli to konieczne skoryguj.



A. Odstęp pomiędzy elektrodami: 0,7 do 0,8mm.

Rekomndowana świeca

NGK CR7HSA

- Wkręć świecę zapłonową ręcznie do oporu.
- Dokręć świecę zapłonową kluczem:
- 1/8 – 1/4 obrotu dla świecy używanej
- 1/2 obrotu dla świecy nowej

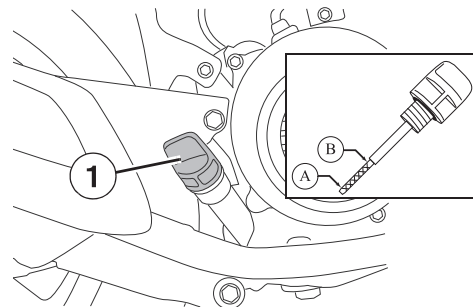


Upewnij się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo osadzona na świecy zapłonowej. Siłę dokręcenia należy

OLEJ SILNIKOWY/ SPRAWDZENIE POZIOMU



Zbyt duża ilość oleju spowoduje ograniczenia pojazdu i może doprowadzić do uszkodzenia silnika



- Ustaw pojazd na podstawie centralnej na płaskim podłożu.
- Umieścić pojemnik pod śrubą spustową.
- Wykręć z silnika korek / wskaźnik (1).
- Wytrzeć do sucha korek / wskaźnik i umieścić go z powrotem, ale nie dokręcać go w otworze wlewu.
- Wyjąć korek / wskaźnik i sprawdzić poziom oleju.
- Poziom oleju nie może być mniejszy niż wartość minimalna (A) nie przekraczając maksymalnej (B)
- Dodaj oleju w razie potrzeby.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO



Radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

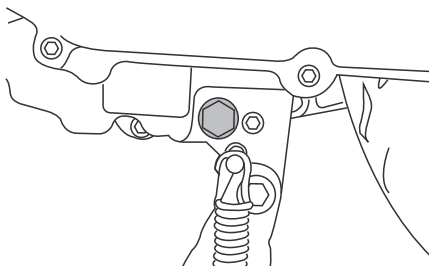
Olej Silnikowy	
50 cc	SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ
125/150 cc	SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ SAE 15W50 Synthetic API SL/SJ
Ilość	
0,7 l przy wymianie	

Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 ° C, należy zastosować olej o lepkości: 5W40.

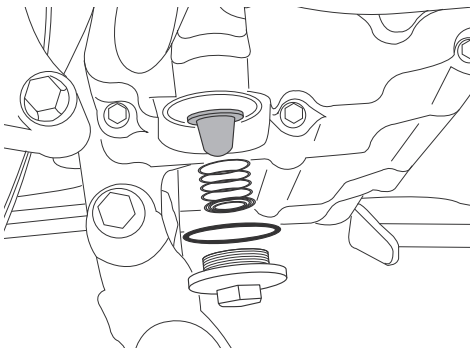
MULTIGRADE	5 W 40											
	15 W 50											
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40			
	°F	-22	-4	14	32	60	68	86	104			

Silnik musi być ciepły w celu spuszczenia zużytego oleju.

- Ustaw pojazd na jego centralnej podstawie na płaskim podłożu.
- Załóż rękawice ochronne.
- Wykręć z silnika korek
- Odkręcenie śruby spustowej i zdjęcie pierścienia uszczelniającego (2) umożliwia spuszczenie oleju do pojemnika.



Odkręcić pokrywę filtra (3) i wyczyścić sitko.



- Przykręć z powrotem śrubę spustową i filtr, użyj nową uszczelkę.
- Wlać niezbędną ilość oleju odpowiadającą standardom producenta w otwór wlewu.
- Uruchom silnik i pozostaw, aby chwilę pracował.
- Zdjąć korek wlewu/ wskaźnika i sprawdzić poziom oleju.
- Uzupełnij olej w razie potrzeby.
- Sprawdź, czy korek spustowy oleju jest szczelny.

WYMIANA OLEJU W PRZEKŁADNI

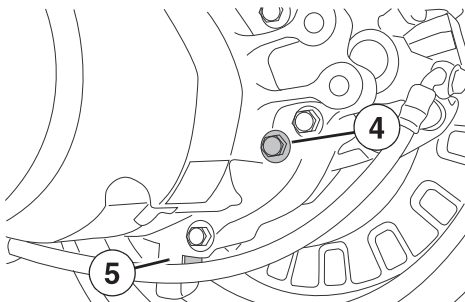


Zalecamy, aby zlecić tę czynność autoryzowanemu dealerowi.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Dealer jest odpowiednio przystosowany do utylizacji zużytego oleju bez narażania środowiska i zgodnie obowiązującymi normami.

Przekładnia musi być ciepła w celu spuszczenia zużytego oleju.



- Ustaw pojazd na podstawie centralne na płaskim podłożu.
- Umieścić pojemnik pod śrubą spustową.
- Odkręcić korek wlewu oleju (4).
- Zdejmij osłonę oraz uszczelkę (5) i pozwól, aby olej ściekł.
- Następnie zakręć korek w nową uszczelkę.
- Wlać niezbędną ilość oleju odpowiadającą standardom producenta w otwór wlewu.
- Zakręcić korek.

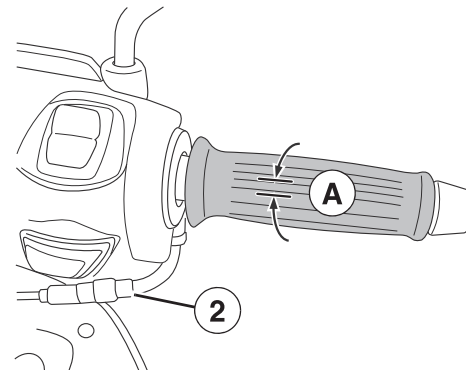
Olej przekładniowy	
SAE 80W90 API GL4	
Ilość	
50 cc	0.12 l przy wymianie
125/150 cc	0.18 l przy wymianie

- Włożyć korek spustowy wyposażony w nową uszczelkę
- Wlać wymaganą ilość oleju wg standardów producenta do otworu wlewowego
- Zamontować wskaźnik oleju
- Uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez krótki czas.
- Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować poziom oleju
- Sprawdzić, czy korek spustu oleju jest zamknięty.

MANETKA GAZU - LUZ JAŁOWY

Luz jałowy manetki gazu musi wynosić od 3 do 5 mm na manetce gazu (A).

W celu regulacji luzu jałowego użyj regulacji przy lince gazu (2).



OPONY

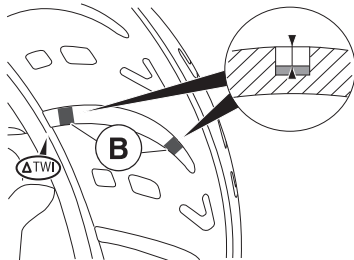
Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać na zimno.

Niewłaściwe ciśnienie powoduje nienormalne zużycie i wpływa na zachowanie pojazdu na drodze, czyniąc jazdę niebezpieczną.

CIŚNIENIE W OGUMIENIU (bar)

	Przód	Tył
bez pasażera	1,8 barów	2,0 barów
z pasażerem	1,8 barów	2,2 barów

Po osiągnięciu granicy zużycia bieżnika (B) należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany opon.



Przy wymianie opon zaleca się montaż opon tej samej marki i odpowiedniej jakości. W przypadku przebicia zabrania się montowania dętki w oponie bezdętkowej.



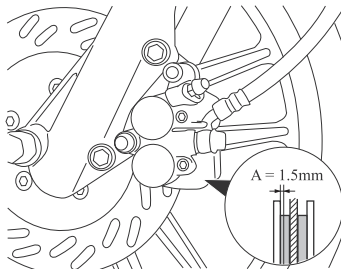
Opony zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Twój serwis jest przygotowany do utylizacji zużytych opon bez zagrażania środowisku naturalnemu zgodnie z obowiązującymi normami.

KONTROLA HAMULCÓW

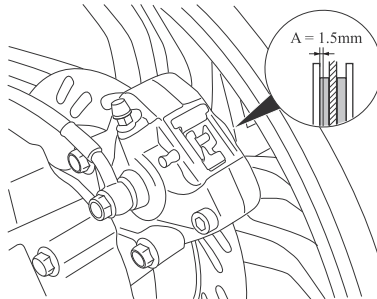


Zaleca się wymianę tych części w autoryzowanym serwisie.

Zużycie przednich okładzin hamulcowych



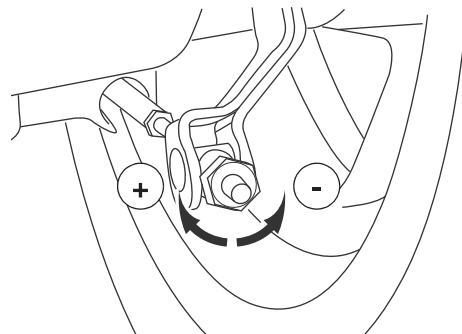
Zużycie tylnych okładzin hamulcowych



Jeśli jeden z dwóch klocków hamulcowych jest zużyty do minimalnych rozmiarów (A), należy wymienić oba klocki hamulcowe.

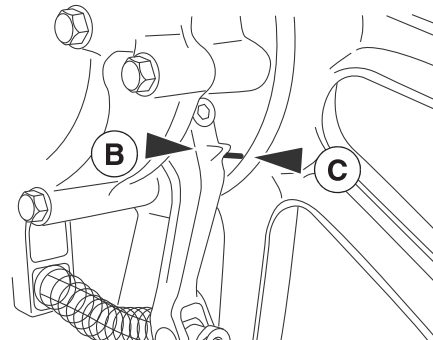
Zużycie tylnych szczęk hamulcowych

Kiedy nie można już regulować napięcia hamulca nakrętką, okładziny hamulcowe są zużyte.



Naciśnij dźwignię hamulca i sprawdź pozycję znaku zużycia na krzywce (B) w porównaniu do znaku (C) na obudowie silnika.

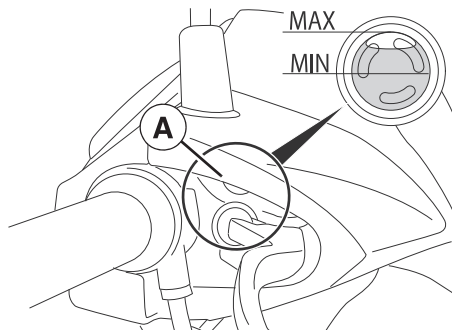
Jeśli znacznik krzywki jest wyrównany lub przekroczył znak na obudowie silnika, okładzina hamulcowa musi być wymieniona.



PLYN HAMULCOWY



Poziom płynu hamulcowego musi być regularnie sprawdzany przez wziernik do kontroli (A). Jeśli poziom jest zbliżony do poziomu minimalnego, radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu uzupełnienia płynu oraz sprawdzenia układu hamulcowego.



AKUMULATOR



Upewnij się, że akumulator jest odłączony przed wykonaniem jakichkolwiek czynności. Akumulatory zawierają szkodliwe produkty. W przypadku wycieku radzimy skontaktować się z autoryzowanym serwisem, który jest odpowiednio wyposażony i przygotowany do wymiany i utylizacji akumulatora bez zagrożenia dla środowiska naturalnego.



Przewody zasilające akumulatora nie mogą być odłączane podczas pracy silnika.

Aby uniknąć uszkodzenia obwodu elektronicznego, nie ładuj akumulatora, jeśli jest on podłączony do pojazdu.

Przedłużony okres unieruchomienia i przechowywania.



Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator będzie powoli rozładowywał się w sposób naturalny lub ze względu na elektronikę albo niektóre akcesoria i dlatego musi być regularnie ładowany.

Jeśli pojazd nie jest używany przez okres 1 miesiąca lub dłużej, należy zadbać o poziom naładowania akumulatora:

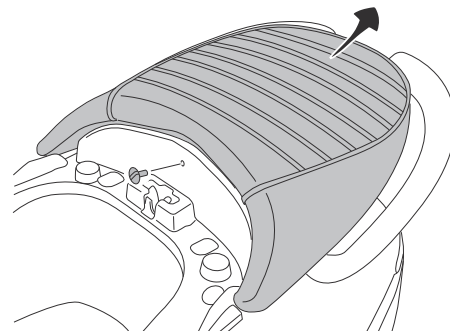
- korzystając z ładowarki do akumulatorów (jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas).
- lub poprzez odłączenie go od pojazdu (jeśli pojazd nie jest używany przez okres krótszy niż 2 miesiące).



W przypadku nieprzestrzegania tych zaleceń może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku wyłącza się odpowiedzialność wynikającą z gwarancji.

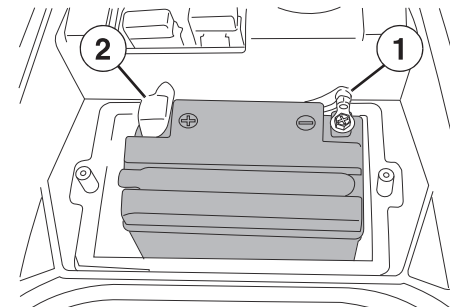
Wymowanie akumulatora

Aby dostać się do akumulatora należy zdemonstrować siedzenie pasażera a następnie pokrywę akumulatora.



Odłączyć akumulator w następującej kolejności:

1. biegun ujemny.
2. biegun dodatni.



Ładowanie akumulatora

Akumulator musi być ładowany w dobrze wentylowanym miejscu za pomocą odpowiedniej ładowarki, prądem o wartości 1/10 prądu znamionowego akumulatora, aby nie doprowadzić do uszkodzenia akumulatora. W związku z tym zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia tej operacji.

Baterie zawierają żrący kwas siarkowy.

Nie dopuść do kontaktu ze skórą lub oczami. Podczas ładowania akumulatora mogą wydzielać się gazy wybuchowe. Należy trzymać z dala od źródeł iskiei, płomieni i żarzących się przedmiotów.

Akumulatory bezobsługowe

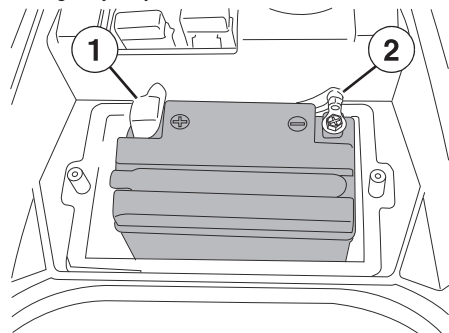
Nigdy nie wolno otwierać bezobsługowego akumulatora w celu uzupełnienia płynów.

- Odłącz i wyjmij akumulator.
- Naładuj akumulator do 100%.
- Używaj ładowarki konserwacyjnej lub ładuj co miesiąc.
- Przed ponownym uruchomieniu pojazdu naładuj akumulator do 100%.

Montaż akumulatora

Podłącz akumulator w następującej kolejności:

1. biegun dodatni.
2. biegun ujemny.



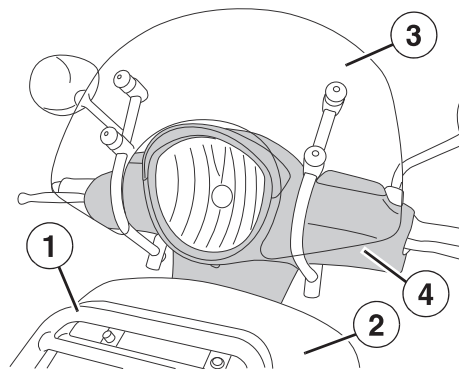
WYMIANA ŻARÓWKI



Zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerm w celu przeprowadzenia tej czynności.

Żarówki reflektora / żarówki kierunkowskazów

- Zdemontuj obudowę przednią górną (1)¹.
- Zdemontować atrapę chłodnicy (2).
- Zdemontować obudowę przednią (3)¹.
- Zdemontować obudowę reflektora (4).



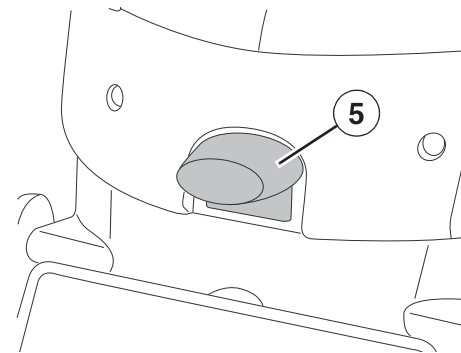
Żarówki reflektora

50 cc	12V - 35/35W (HS1)
125/150 cc	12V - 60/55W (H4)

1. W zależności od modelu

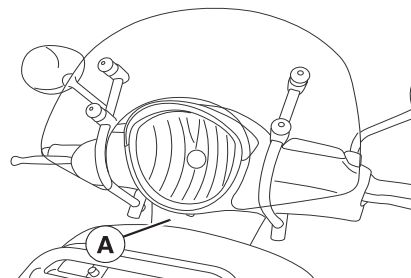
Żarówka tablicy rejestracyjnej

- Zdejmij klosz lampy (5).



REGULACJA WYSOKOŚCI REFLEKTORA

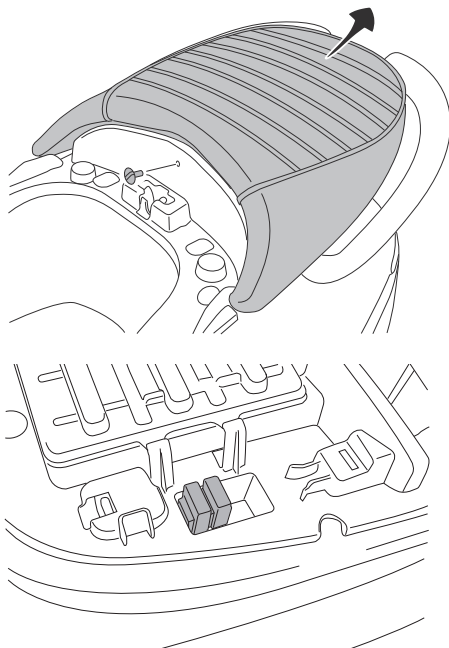
W celu regulacji reflektora przedniego użyj śruby w której dostęp jest od strony tylnego panelu kolumny kierownicy.



- Poluzować śrubę mocującą (A).
- Ustaw kierunek reflektora ręcznie.
- dokręcić śrubę mocującą.

BEZPIECZNIKI

Dostęp do bezpieczników można uzyskać, zdejmując siedzenie pasażera.



Częste przepalenia bezpiecznika są zazwyczaj oznaką awarii w obwodzie elektrycznym, w takim wypadku zaleca się, aby instalacja elektryczna została sprawdzona przez autoryzowany serwis.

Znajdź uszkodzony bezpiecznik, patrząc na stan jego elementu topikowego.

Przed wymianą bezpiecznika należy znaleźć przyczynę usterki i ją usunąć.

Zawsze wymieniaj wadliwy bezpiecznik na bezpiecznik o tej samej wartości znamionowej.



Zaleca się wyłączenie zapłonu przed wymianą bezpiecznika. Zawsze bezpiecznik wymieniamy należy zastąpić bezpiecznikiem o tej samej charakterystyce. Jeśli tego nie zrobisz, może to doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

Bezpieczniki					
50 cc		125 cc SBC		125/150 cc ABS	
15A	Główny	15A	Główny	20A	Główny
5A	Akcesoria	5A	Akcesoria	5A	Akcesoria
10A	System wtryskowy			10A	System ABS

SPRZEDAWCA

Importer PEUGEOT MOTOCYCLES

SCOOTER Sp. z o.o.

ul. Ks. Połpiecha 2
40-852 Katowice

tel. (032) 289-53-89

email: scooter@scooter.com.pl

www.scooter.com.pl

Rekomendujemy produkty smarne:



Silkolene[®]
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS