



PEUGEOT
MOTORCYCLES



PEUGEOT
MOTORCYCLES

**KISBEE &
STREETZONE**



Spis treści	1
Informacje.....	2
Bezpieczne użytkowanie.....	2
Charakterystyka.....	3
Identyfikacja pojazdu.....	7
Zalecane produkty.....	7
Informacje o instrukcji.....	8
Opis pojazdu.....	9
Wskaźniki.....	10
Osprzęt kierownicy.....	11
Stacyjka zapłonowa - funkcje.....	11
Kontrola przed jazdą.....	12
Wskazówki dotyczące rozruchu i jazdy.....	12
Ostrzeżenie.....	12
Tryb ekologiczny.....	12
Sprawdź zanim ruszysz w drogę.....	13
Uruchomienie silnika.....	13
Jazda.....	13
Hamulce.....	14
Paliwo - oszczędzanie paliwa.....	14
Docieranie silnika.....	14
Wylączenie silnika i parkowanie.....	14
Operacje serwisowe.....	15
Obsługa - rady.....	15
Czyszczenie pojazdu.....	15
Świeca zapłonowa, sprawdzenie lub wymiana.....	15
Olej silnikowy/sprawdzanie poziomu	16
Wymiana oleju silnikowego.....	16
Wymiana oleju przekładni.....	17
Filtr powietrza.....	17
Manetka gazu - luz jałowy.....	17
Opony.....	18
Kontrola hamulców.....	18
Płyn hamulcowy.....	18
Akumulator.....	19
Bezpieczniki.....	20
Wymiana żarówek.....	20
Regulacja wysokości reflektora.....	20
Notatki.....	21

INFORMACJE

Właśnie nabyłeś skuter PEUGEOT. Dziękujemy Ci za okazane w ten sposób zaufanie dla naszej marki.

Niniejsza instrukcja stanowi twój przewodnik w zakresie jazdy, użytkowania i podstawowych czynności związanych z obsługą waszego nowego skutera PEUGEOT.

Jak w przypadku wszystkich urządzeń zaawansowanych technologicznie, uwaga i dbałość z jaką będziecie użytkować wasz pojazd zapewni Wam optymalną, niezawodną jazdę.

Twój przedstawiciel PEUEGOT Scooter będzie pomocny w każdej sytuacji i dzięki swym kompetencjom starannie zrealizuje plan przeglądów oraz rozwiąże ewentualne problemy związane z Twoim pojazdem. Ma on dostęp do oryginalnych części i narzędzi PEUGEOT Scooter co zapewni prawidłowe funkcjonowanie twojego skutera.

W celu zapewnienia najwyższej jakości Peugeot Scooter zastrzega sobie prawo do ulepszenia, modyfikacji oraz dodawania części.

BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

Bezpieczeństwo pojazdu zależy od ostrożności jego kierowcy.

Aby poruszać się zakupionym pojazdem wymagane jest posiadanie stosownego prawa jazdy zgodnie z prawem. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, oraz niektórych leków jest zabroniona.

Nadmierna prędkość jest częstą przyczyną licznych wypadków. Należy przestrzegać ograniczenia prędkości i nie jeździć szybciej niż pozwalają na to warunki pogodowe i drogowe. Przy najechaniu na znaki poziome na jezdni należy brać pod uwagę ryzyko poślizgu. Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić jego ogólną kontrolę w celu upewnienia się, że pojazd może być użyty całkowicie bezpiecznie. Przepisy ruchu drogowego narzucają jazdę zarówno kierowcy jak i pasażera w kasku. Zaleca się również używanie rękawic, ochronę oczu, jazdę w ubraniach widocznych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Nowy kierowca skutera musi zaznajomić się z pojazdem, przed włączeniem się do ruchu drogowego. Kierowca skutera musi zasygnalizować swoją obecność innym uczestnikom ruchu:

- Unikaj jazdy w strefach niewidocznych dla innych uczestników ruchu

- Prowadź ostrożnie

- Zachowaj szczególną ostrożność przy skrzyżowaniach, wyjazdach z parkingu, dojazdach do bocznych ulic.

Skuter jest przeznaczony do poruszania się po drogach asfaltowych.

Bagażnik lub kuferki na bagaż dostępne jako dodatkowe wyposażenie, przeznaczone są do transportu lekkiego bagażu. Prosimy uważać aby ciężar był rozłożony równomiernie i starannie przymocowany. Maksymalny ładunek : 3-5kg

Skuter został skonstruowany zgodnie z wymogami prawa, nie modyfikuj go, zwłaszcza jeśli chodzi o układ wydechowy.

Używaj wyłącznie paliw, olejów i smarów

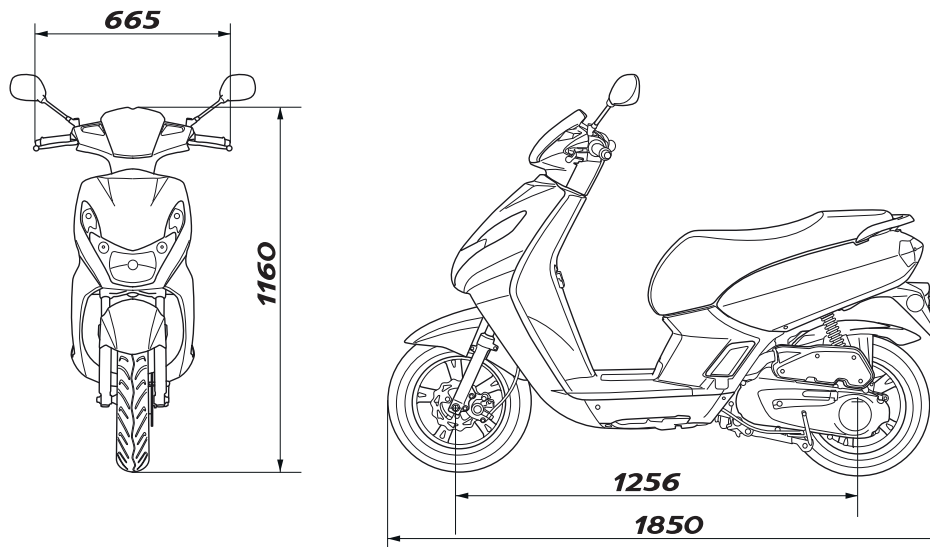
rekomendowanych przez PEUGEOT MOTOCYCLES. Silnik i układ wydechowy pojazdu nagrzewają się do wysokiej temperatury. Gdy parkujesz pojazd zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć kontaktu pojazdu z łatwopalnymi przedmiotami, materiałami, które mogą się zapalić.

Dane identyfikacyjne pojazdu wymagane zgodnie z dyrektywą 97/24 / WE znajdują się na tabliczce kontrolnej umieszczonej na pojeździe. Informuje ona o specyfikacji podzespołów danego pojazdu, celem zapobiegnięcia nieporządanej ingerencji (modyfikacji) w budowę pojazdu.

CHARAKTERYSTYKA

STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA

Wymiary w mm



Waga w kg	
Masa własna	92
Pojazd gotowy do jazdy	97
Dopuszczalna masa całkowita	260

CHARAKTERYSTYKA

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Kod homologacji typu.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Silnik				
Numer identyfikacyjny.	B1E40QMB-B			
Typ silnika.	4-suwowy jednocyldrowy			
Pojemność skokowa.	50 ccm			
Średnica cylindra x skok w mm.	39 x 41.4 mm			
Maksymalna moc.	2.6 kW przy 7700 obr/min			
Maksymalny moment obrotowy.	3.2 Nm przy 7300 obr/min			
Chłodzenie.	Powietrze			
Zasilanie paliwem.	Bezpośredni wtrysk elektroniczny (EFI)			
Świeca zapłonowa.	NGK CR7HSA			
Smarowanie.	Ciśnieniowe z mokrą miską olejową			
Układ wydechowy.	Katalizator i sonda lambda			
Norma emisji spalin.	Euro 5			
Zużycie paliwa ^a .	1.75 l/100	2.55 l/100	1.75 l/100	2.55 l/100
Emisja CO ² (w cyklu pracy).	41 g/km	59 g/km	41 g/km	59 g/km
Pojemności w litrach				
Olej silnikowy	0.8			
Olej przekładniowy	0.12			
Zbiornik paliwa	6.3			
Olej hydrauliczny (zawieszenie)				0,043

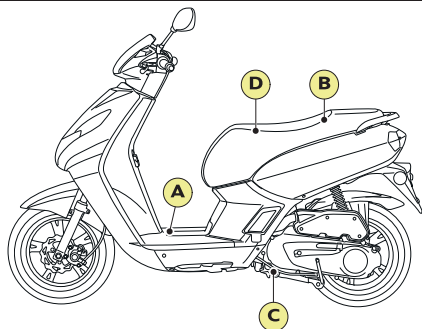
a. Te wartości zużycia są ustalone zgodnie z rozporządzeniem 134/2014, załącznik VII. Mogą się one różnić w zależności od zachowania podczas jazdy, warunków ruchu drogowego, warunków pogodowych, obciążenia pojazdu, konserwacji pojazdu i używania akcesoriów....

CHARAKTERYSTYKA

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Kod homologacji typu.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Wymiary opon				
Przód	120/90 - 10		110/70 - 12	
Minimalny indeks nośności i prędkości.	37B			
Tył	120/90 - 10		110/70 - 12	
Minimalny indeks nośności i prędkości.	50B			
Ciśnienie w Bar				
Przód	tylko kierowca	1.3	1.6	
	z pasażerem	1.3	1.6	
Tył	tylko kierowca	1.6	1.8	
	z pasażerem	1.8	2	
Zawieszenie				
Przód	Widelec teleskopowy Ø27 mm, skok: 73mm		Widelec teleskopowy Ø27 mm, skok: 68mm	
Tył	Amortyzator, skok: 68mm			
Hamulec				
Przód	1 tarczowy Ø190 mm		1 tarczowy Ø170 mm	
Tył	1 bębnowy Ø110 mm			

	STREETZONE 45 km/h	STREETZONE 25 km/h	KISBEE 50 45 km/h	KISBEE 50 25 km/h
Kod homologacji typu.	K1AANA	K1ABNA	K1AAMA	K1ABMA
Oświetlenie				
Żarówka reflektora	12V - 35/35W (HS1)			
Żarówka postojowa	LED			
Żarówki kierunkowskazów	12V - 10W			
Żarówka lampy tył / STOP	12V - 21/5W			
Żarówka tablicy rejestracyjnej	12V - 5W			
Akumulator	12V - 6Ah YUASA YTX7A-BS Akumulator bezobsługowy			

IDENTYFIKACJA POJAZDU



A. Tabliczka producenta.

B. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N)

C. Numer silnika.

D. Etykieta ciśnienia w oponach.

Etykieta umieszczona pod siodełkiem podaje ciśnienie w zimnych oponach podczas jazdy samotnie i z pasażerem.

ZAŁECANE PRODUKTY

Paliwo

95 E10, 95 lub 98

Olej silnikowy

SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ

Olej przekładniowy

SAE 80W90 API GL4

Smar

Smar wysokotemperaturowy
Smar uniwersalny

Płyn hamulcowy

DOT 4

Olej do amortyzatorów

SAE 10 W



Zmiany temperatury zmieniają ciśnienie w oponach.
Ciśnienie w oponach należy sprawdzać raz w miesiącu, gdy są zimne.

INFORMACJE O INSTRUKCJI

Specyficzne informacje oznaczone są symbolami:



Wstęga Mobiusa.

Możliwość recyklingu.

Oznacza, że produkt lub opakowanie może zostać poddane recyklingowi.



Wybuchowy.

Produkt może eksplodować w wyniku kontaktu z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, uderzenia lub tarcia.

Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Łatwopalny.

Produkt może zapalić się w kontakcie z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, tarcia, kontaktu z powietrzem lub z wodą, uwalniając gazy łatwopalne. Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Produkt jest żrący.

Może uszkodzić (skorodować) lub zniszczyć metale. Kontakt z produktem lub rozpryski produktu mogą spowodować oparzenia skóry i uszkodzenia wzroku. Unikać kontaktu z oczami i skórą. Nie wdychać.



Dział szkodliwie na zdrowie.

Produkt może być trujący w wysokich dawkach. Może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe. Może powodować alergie skórne. Może powodować uczucie senności lub zawroty głowy. Unikać kontaktu z produktem.



Toksyczne lub śmiertelne.

Kontakt z produktem może zakończyć się śmiercią. Silnie toksyczne, nawet w małych dawkach. Nosić ubranie ochronne. Unikać kontaktu z preparatem (jamy ustnej, skóry, dróg oddechowych) i starannie umyć wszystkie narażone miejsca po użyciu.



Dział szkodliwie na środowisko.

Produkt zanieczyszcza środowisko. Dział szkodliwie (krótco lub długoterminowo) na organizmy żyjące w środowisku wodnym. Nie wyrzucać do środowiska naturalnego.



Nie wyrzucać do śmieci.

Jeden z komponentów produktu jest toksyczny i może być niebezpieczny dla środowiska. Nie wyrzucać zużytego produktu do kosza na śmieci. Należy je zwrócić do sprzedawcy lub na określone składowisko odpadów.



Bezpieczeństwo ludzi.

Obsługa, która może być niebezpieczna dla ludzi.

Nieprzestrzeganie zaleceń może mieć poważny wpływ na bezpieczeństwo ludzi.



Ważne.

Eksplotacja, która może być niebezpieczna dla pojazdu. Należy określić szczegółowe procedury, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić pojazdu.

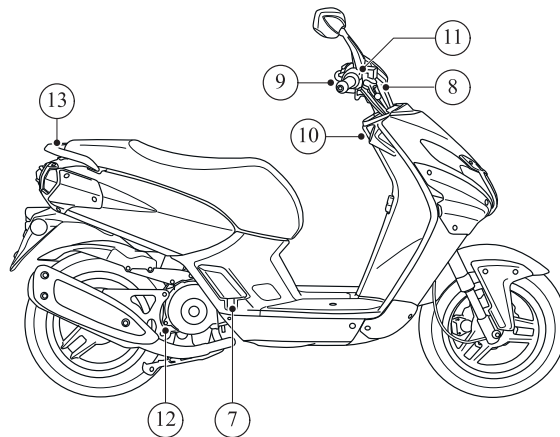
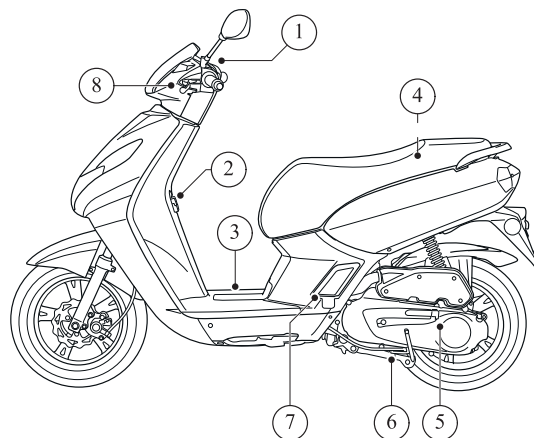


Uwaga.

Podaje kluczowe informacje dotyczące eksploatacji pojazdu.

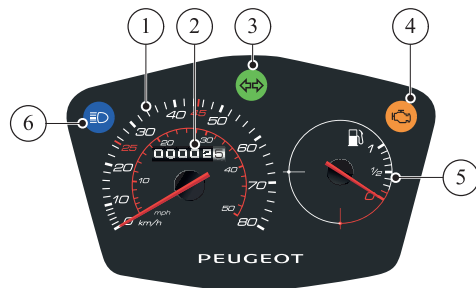
OPIS POJAZDU

1. Tablica przyrządów
2. Składany haczyk bagażowy
3. Akumulator / bezpieczniki
4. Zbiornik paliwa
5. Rozrusznik nożny
6. Podstawka centralna
7. Składane podnóżki pasażera
8. Dźwignia hamulca
9. Manetka gazu
10. Stacyjka
11. Poziom płynu hamulcowego
12. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
13. Uchwyt pasażra



WSKAŹNIKI

Wskaźniki Kisbee



1. Prędkościomierz

Podwójna skala prędkościomierza wskazuje kilometry i mile.

2. Licznik kilometrów

3. Kontrolka światła kierunkowskazu



Kiedy żarówka kierunkowskazu ulegnie uszkodzeniu pozostałe żarówki będą mrugać z większą częstotliwością, to znak dla kierowcy o uszkodzeniu żarówki.

4. Lampka ostrzegawcza awarii systemu kontroli emisji

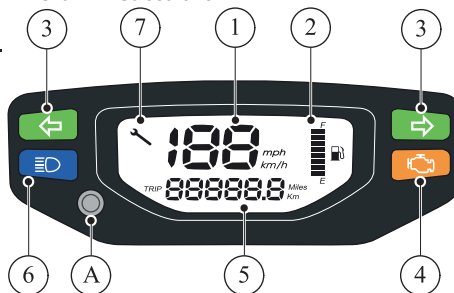


Jeśli lampka kontrolna włącza się podczas jazdy, zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.

5. Wskaźnik poziomu paliwa

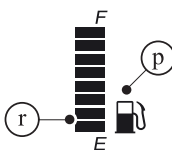
6. Kontrolka świateł drogowych

Wskaźniki Streetzone



1. Prędkościomierz

2 - Wskaźnik paliwa/wskaźnik rezerwy paliwa



Gdy zbiornik paliwa jest pełny, świecą się wszystkie segmenty wskaźnika paliwa. Wskaźnik rezerwy paliwa odpowiada dwóm ostatnim segmentom (r), które pokazują dwa poziomy rezerwy.

- 1. poziom: migają dwa segmenty.
- 2. poziom: ostatni segment miga.

Gdy zbiornik jest pusty, wszystkie segmenty na wskaźniku paliwa są wyłączone i miga symbol „dystributora” (p).

Jeśli wszystkie segmenty migają, funkcja diagnostyczna wykryła anomalię w układzie wskaźnika paliwa. System musi zostać sprawdzony przez autoryzowanego dealera.

3. Kontrolka światła kierunkowskazu



Jeśli lampka miga szybko, oznacza to usterkę kierunkowskazów.

4. Lampka ostrzegawcza awarii systemu kontroli emisji



Jeśli lampka kontrolna włącza się podczas jazdy, zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.

5. Licznik kilometrów (TRIP).

- Metromierz wyświetla i przechowuje liczbę kilometrów przebytych przez pojazd. Suma kilometrów maszyny pozostaje w pamięci po odłączeniu akumulatora.
- Metromierz wyświetla i przechowuje ilość przejechanych kilometrów w danym okresie.

Zmiana z wyświetlania dystansu całkowitego na wyświetlanie dystansu dziennego

- Przy włączonym zapłonie przełączenie z wyświetlania całkowitego dystansu na wyświetlanie dziennego dystansu i odwrotnie odbywa się poprzez krótkie naciśnięcie przycisku sterującego (A).

Resetowanie licznika kilometrów

- Licznik dzienny jest resetowany przez naciśnięcie przez ponad 3 sekundy przycisku sterującego (A).

6. Kontrolka świateł drogowych

7. Symbol przeglądu okresowego.

- Lampka kontrolna serwisu pojawia się na wyświetlaczu za każdym razem, gdy zbliża się termin przeglądu zalecanego przez producenta.

Interwał przeglądów
5000 km

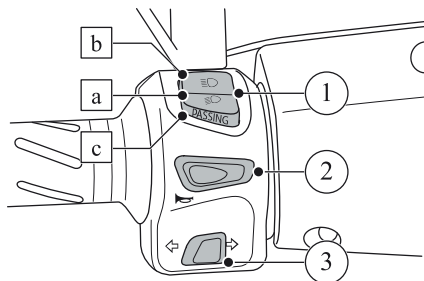
Zerowanie licznika serwisowego.

- Zapłon wyłączony, przytrzymaj przycisk sterowania (A) i włącz zapłon, jednostka odległości miga
- Zwolnij przycisk ustawień.
- Przytrzymaj przycisk ustawień przez ponad 5 sekund, aby zresetować licznik serwisowy.
- Wyłącz zapłon.



Zalecamy udanie się do autoryzowanego dealera w celu serwisowania pojazdu i skasowania komunikatu na wskaźniku serwisowym.

OSPRZĘT KIEROWNICY



1. Przełącznik światła mijania / drogowe

Przełącznik ma trzy funkcje:

- a. Światło mijania
- b. Światło drogowe
- c. Mignięcie światłem drogowym

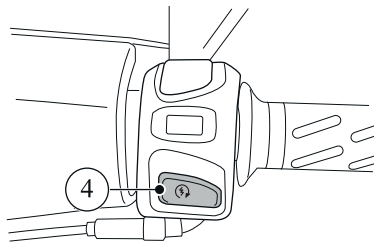
2. Przycisk klaksonu

3. Przełącznik kierunkowskazów

W celu zasygnalizowania zmiany kierunku jazdy:

- w lewo - przesunij w lewo
- w prawo - przesunij w prawo

Aby wyłączyć pracujące kierunkowskazy należy nacisnąć na przycisk.

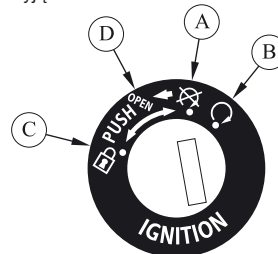


4. Przycisk rozrusznika

STACYJKA ZAPŁONOWA – FUNKCJE

A. Silnik jest wyłączony. Zasilanie obwodu elektrycznego jest wyłączone. Klucz można wyjąć.

B. Zasilanie obwodu elektrycznego jest włączone. Silnik można uruchomić. Oświetlenie jest włączone. Klucza nie można wyjąć.



C. Zasilanie obwodu elektrycznego jest wyłączone. Kierownica jest skrócona w lewo. Kierownica może zostać zablokowana, kluczyk lekko nacisnąć i przekręcić w lewo, kierownica zablokowana, można wyjąć kluczyk

D. Przekręcenie kluczyka do tej pozycji pozwala otworzyć siedzenie.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Użytkownik musi osobiście upewnić się, że jego pojazd jest w dobrym stanie. Niektóre elementy istotne dla bezpieczeństwa mogą wykazywać oznaki uszkodzenia nawet, gdy pojazd nie jest używany, na przykład długotrwałe narażenie na złe warunki atmosferyczne mogą prowadzić do utleniania w układzie hamulcowym lub spadku ciśnienia w oponach, które mogą mieć poważne konsekwencje. Oprócz prostego wizualnego sprawdzenia, jest niezwykle ważne aby sprawdzić następujące punkty przed użyciem.



Kontrola ta zajmuje tylko kilka minut i pomaga utrzymać pojazd w dobrym stanie, co zwiększy niezawodność i bezpieczeństwo.

Jeśli jeden z elementów na liście kontrolnej nie działa prawidłowo, poproś autoryzowanego dealera, aby to sprawdził i w razie konieczności oddał pojazd do naprawy.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZRUCHU I JAZDY

OSTRZEŻENIE

Przed pierwszym użyciem pojazdu upewnij się, że jesteś zaznajomiony ze wszystkimi układami sterowania i ich zastosowaniem. Jeśli nie jesteś pewny działania któregoś z urządzeń w pojeździe, zapytaj swojego sprzedawcę, powinien udzielić odpowiedzi i pomóc w razie potrzeby.



Ponieważ spaliny są toksyczne, silnik uruchamia się w miejscach dobrze wentylowanych. Nigdy nie wolno uruchamiać silnika pojazdu w pomieszczeniach zamkniętych nawet na chwilę.

TRYB EKOLOGICZNY

Przyjmij płynne zachowanie podczas jazdy

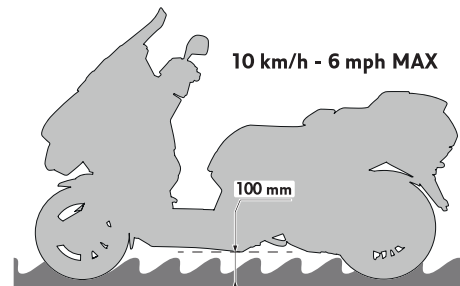
- Obracaj dźwignię przyspieszenia stopniowo, nie nagle.
- Przewidywać hamowanie i redukować prędkość hamując silnikiem.
- Ograniczyć obciążenie pojazdu oraz opór aerodynamiczny.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach: patrz etykieta pod siedzeniem.
- Unikaj rozgrzewania silnika podczas postoju: silnik nagrzewa się szybciej podczas jazdy.
- Oddaj pojazd do serwisu zgodnie z planem przeglądów producenta.

Takie postawy przyczyniają się do oszczędności zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ i zmniejszenia hałasu w ruchu ulicznym.

OSTRZEŻENIE



Zdecydowanie odradza się jazdę po zalanych drogach, ponieważ może to poważnie uszkodzić silnik, przekładnię i układy elektryczne pojazdu.



Jeśli nie możesz uniknąć jazdy przez wodę powodziową:

- Sprawdź, czy głębokość wody nie przekracza 100 mm, biorąc pod uwagę fale, które mogą być generowane przez innych użytkowników drogi.
- W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h.
- Po opuszczeniu zalanego terenu kilkakrotnie delikatnie zahamuj, aby wysuszyć hamulce, gdy tylko pozwalają na to warunki.

SPRAWDŹ, ZANIM RUSZYSZ W DROGĘ

	KONTROLA
Paliwo	- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. - W razie potrzeby uzupełnij paliwo. - Sprawdź, czy nie ma wycieku paliwa.
Olej silnikowy	- Sprawdź poziom oleju silnikowego. - W razie potrzeby uzupełnij zalecanym olejem.
Hamulce	- Sprawdź działanie hamulców - Zleć kontrolę autoryzowanemu serwisowi jeśli są wyczuwalnie miękkie. - Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych. - Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.
Oświetlenie, sygnały, wskaźniki, klakson	- Sprawdź działanie. - W razie potrzeby skorygować.
Koła i opony	- Sprawdź zużycie i stan opon. - Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. - skoryguj jeżeli jest to konieczne.
Przepustnica	- Sprawdź, czy manetka przepustnicy obraca się płynnie i wraca prawidłowo do pozycji wyjściowej.
Kierownica	- Sprawdź czy kierownica swobodnie obraca się.
Podstawki	- Sprawdź, czy podstawki centralna i boczna można swobodnie rozłożyć. - Sprawdź działanie odcinania zapłonu.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Dla większego bezpieczeństwa, przed uruchomieniem silnika, umieść pojazd na podstawie centralnej.

- Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "ON".
- Upewnij się, że przepustnica jest zamknięta.
- Naciśnij jedną z dźwigni hamulca, naciskając jednocześnie przycisk rozrusznika. Nie naciskaj rozrusznika dłużej niż 10 sekund.
- Zwolnij przycisk rozrusznika zaraz po uruchomieniu silnika.



Jeśli silnik nie uruchamia się, zwolnij przycisk rozrusznika i dźwignię hamulca, odczekaj kilka sekund i spróbuj ponownie.

Za pomocą rozrusznika nożnego, ustawić pojazd na podstawie centralnej.

- Przekręcić kluczyk w stacyjce w pozycję "ON".
- Upewnij się, że manetka gazu jest w pozycji zamkniętej.
- Chwycić uchwyt z prawej strony.
- Energicznie naciskaj nogą na dźwignię rozrusznika nożnego aż silnik zacznie pracować.

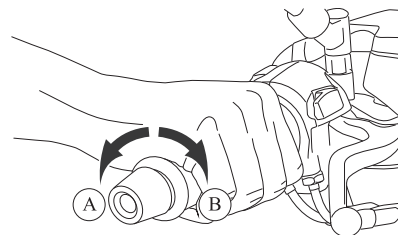
JAZDA

Rozpoczęcie jazdy

Pojazd znajduje się na podstawie centralnej z pracującym silnikiem.

- Lewą ręką ściśnij dźwignię hamulca, prawą ręką chwyć za uchwyt pasażera i popchnij pojazd do przodu, aby podstawka centralna złożyła się.
- Usiąść na pojeździe.
- Zwolnij lewy hamulec i powoli obróć manetkę gazu prawą ręką aby rozpocząć jazdę.

Przyspieszenie i zwalnianie



Aby przyspieszyć, przekręć manetkę w kierunku (A) zgodnie z powyższym rysunkiem. Aby zwolnić, przekręć manetkę w kierunku (B).

HAMULCE

- Lewa dźwignia działa na hamulec tylny.
- Prawa dźwignia działa na hamulec przedni.

Korzystanie z hamulców

- Zamknij przepustnicę.
- Aktywuj układ hamulcowy poprzez stopniowe zwiększanie ciśnienia.



Unikaj gwałtownego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakrętach. Zmniejsz prędkość na stromych zboczach, aby uniknąć długotrwałego hamowania, ponieważ przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania.

PALIWO - OSZCZĘDZANIE PALIWA



Zbiornik paliwa można napełniać tylko wtedy, gdy silnik jest całkowicie wyłączony. Unikaj przelania paliwa, a w wypadku przelania usuń rozlane paliwo.

Paliwo ulega rozszerzeniu po podgrzaniu i może wyciekać ze zbiornika pod wpływem ciepła słonecznego lub od silnika.

Etykieta umieszczona w pobliżu korka wlewu paliwa przypomina o rodzaju używanego paliwa.



Benzyna bezołowiowa
95 E10, 95 lub 98

DOCIERANIE SILNIKA

Docieranie silnika jest niezbędne, aby zagwarantować jego wydajność i żywotność.

Podczas okresu docierania zaleca się, aby nie przeciążać silnika i nie przekraczać temperatury powyżej normy.

Od 0 do 500 km.

Podczas dłuższej jazdy nie otwieraj manetki przepustnicy więcej niż do połowy.

Od 500 do 1000 km.

Nie otwierać manetki przepustnicy na więcej niż 3/4 szczególnie podczas długiej podróży.

Po zakończeniu tego przebiegu pojazd może być normalnie użytkowany.

WYŁĄCZENIE SILNIKA I PARKOWANIE

Silnik wyłącza się przy prędkości obrotowej biegu jałowego, przekraczając stacyjkę w położenie "OFF".

Pojazd należy zaparkować na płaskim terenie.

- na podstawie centralnej.
- lub na podstawie bocznej.

Za każdym razem, gdy pojazd jest zaparkowany, kierowcę należy zablokować.



Zaleca się, aby nie pozostawiać żadnych przedmiotów w schowkach, niezależnie od ich wartości (kask, dokumenty itp.) Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku kradzieży lub włamania.

OPERACJE SERWISOWE

OBSŁUGA - RADY

Upewnij się, że plan przeglądów jest ściśle przestrzegany, aby zachować gwarancję.

Tabela częstotliwości przeglądów jest na końcu karty gwarancyjnej. Po każdym przeglądzie okresowym autoryzowany dealer musi potwierdzić wykonanie przeglądu dodając swoją pieczęć, datę i przebieg w kilometrach.

Aby być pewnym, że pojazd jest bezpieczny i niezawodny, zaleca się powierzenie obsługi wyłącznie autoryzowanemu dealerowi oraz używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych i narzędzi.

CZYSZCZENIE POJAZDU



Nadwozie wykonane jest z plastikowych, lakierowanych elementów, o które należy dbać. Nie używaj rozpuszczalników ani środków czystości, które są szkodliwe dla lakieru.



Nie używaj myjek wysokociśnieniowych, które mogą spowodować infiltrację wody do następujących elementów: uszczelki, łożyska, zawiasy, elementy elektryczne: złącza, styczniki,

elementy oświetlenia itp.

Umyj nadwozie wodą z mydłem i spłucz obficie czystą wodą. Pojazd można suszyć szmatką z irhy. Po umyciu pojazdu kilkakrotnie zahamuj przy niskiej prędkości, aby wysuszyć hamulce.



Pojazd należy umyć w miejscu przystosowanym do odbioru ścieków.

Niektóre produkty na bazie silikonu mogą być szkodliwe dla lakieru. W razie potrzeby lub wątpliwości autoryzowany dealer może doradzić, jakie stosować środki czyszczące lub naprawić porysowane nadwozie.

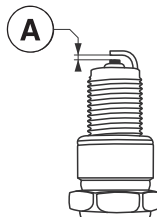
ŚWIECA ZAPŁONOWA, SPRAWDZENIE LUB WYMIANA



Ważne jest, aby używać świecy zapłonowej odpowiedniej oporności zgodnie z zaleceniami producenta.

Silnik musi być zimny.

- Zdejmij kłapkę dostępu do świecy zapłonowej.
- Zdemonuj schowek pod siedzeniem.
- Odłączyć fajkę.
- Wykręć świecę zapłonową.
- Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami i jeżeli to konieczne skoryguj (A).



Rekomndowana świeca
NGK CR7HSA
Odstęp pomiędzy elektrodami
0.7 do 0.9 mm
Siła dokręcenia
12 Nm

- Wkręć świecę zapłonową ręcznie do oporu.
- Dokręć świecę zapłonową kluczem:
 - 1/8 – 1/4 obrotu dla świecy używanej
 - 1/2 obrotu dla świecy nowej



Upewnij się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo osadzona na świecy zapłonowej. Siłę dokręcenia należy sprawdzić u autoryzowanego dealera.

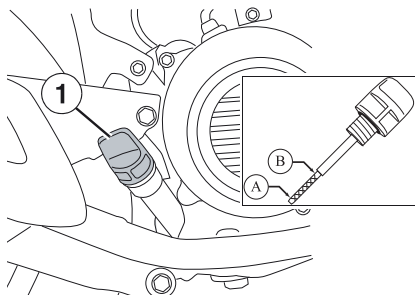
OLEJ SILNIKOWY/ SPRAWDZENIE POZIOMU



Przed każdym ruszeniem sprawdź poziom oleju silnikowego.

Każdy stosowany olej musi być olejem zalecanym przez producenta.

Zbyt duża ilość oleju spowoduje ograniczenie mocy pojazdu i może doprowadzić do uszkodzenia silnika



- Ustaw pojazd na podstawie centralnej na płaskim podłożu.
- Wykręć z silnika korek / wskaźnik (1).
- Wytrzeć do sucha korek / wskaźnik i umieścić go z powrotem, ale nie dokręcać go w otwór wlewu.
- Wyjąć korek / wskaźnik i sprawdzić poziom oleju.
- Poziom oleju nie może być mniejszy niż wartość minimalna (A) nie przekraczając maksymalnej (B)
- Dolej oleju w razie potrzeby.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO



Radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.

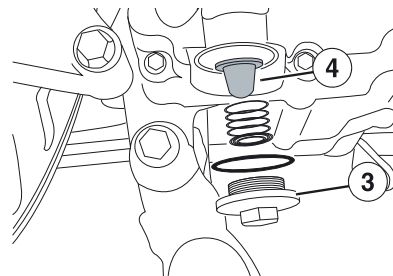
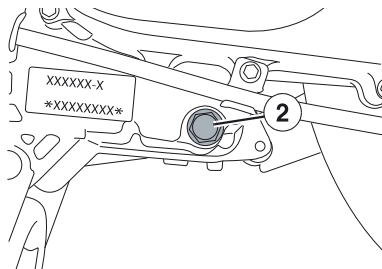


Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

Olej Silnikowy
SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ
Ilość
0.8 l przy wymianie

Silnik musi być ciepły w celu spuszczenia zużytego oleju.

- Ustaw pojazd na jego centralnej podstawie na płaskim podłożu.
- Załóż rękawice ochronne.
- Wykręć z silnika korek
- Odkręcenie śruby spustowej i zdjęcie pierścienia uszczelniającego (2) umożliwia spuszczenie oleju do pojemnika.
- Odkręcić pokrywę filtra (3) i wyczyścić sitko (4).



- Przykręć z powrotem śrubę spustową i filtr, użyj nową uszczelkę (moment dokręcenia: 40Nm).
- Wlej niezbędną ilość oleju odpowiadającą standardom producenta w otwór wlewu (1).
- Uruchom silnik i pozostaw, aby chwilę pracował.
- Odkręć korek wlewu/ wskaźnik i sprawdzić poziom oleju.
- Uzupełnij olej w razie potrzeby.
- Sprawdź, czy korek spustowy oleju jest szczelny.

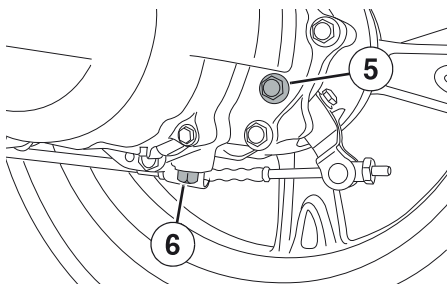
WYMIANA OLEJU PRZEKŁADNI



Radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

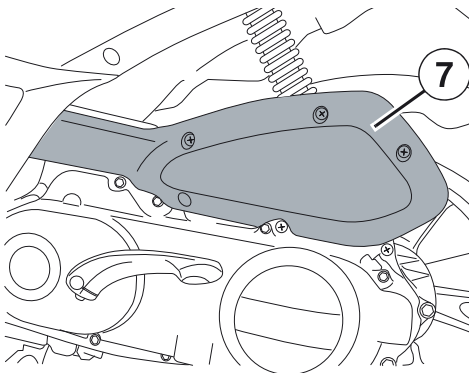


Olej powinien być spuszczaany przy rozgrzanym silniku.

- Ustaw pojazd na stopce centralnej na płaskim podłożu.
- Umieść pojemnik pod korkiem spustowym.
- Odkręć korek wlewu oleju (5).
- Wykręć korek spustowy (6) i pozwól aby olej wyciekł.
- Wkręć ponownie korek spustowy z nową uszczelką.
- Wlej wymaganą ilość oleju odpowiadającą normom producenta do otworu wlewowego.
- Wkręć korek wlewu oleju.

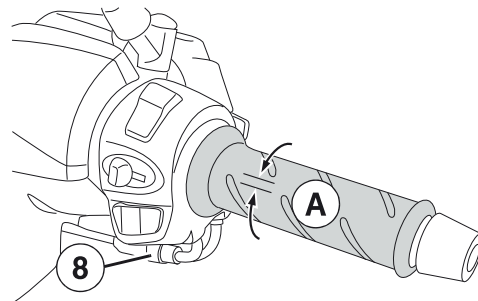
FILTR POWIETRZA

- Zdejmij pokrywę filtra powietrza (7).
- Wymij filtr powietrza.
- Oczyszć wnętrze skrzynki filtra powietrza.
- Sprawdź stan uszczelek. Zmień w razie potrzeby
- Zamontuj nowy filtr powietrza.
- Załóż ponownie pokrywę.



MANETKA GAZU - LUZ JAŁOWY

Luz jałowy manetki gazu musi wynosić od 3 do 5 mm na manetce gazu (A).
W celu regulacji luzu jałowego użyj regulacji przy linie gazu (8).



OPONY

Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać na zimno.

Niewłaściwe ciśnienie powoduje nienormalne zużycie i wpływa na zachowanie pojazdu na drodze, czyniąc jazdę niebezpieczną.

CIŚNIENIE W OGUMIENIU (bar)

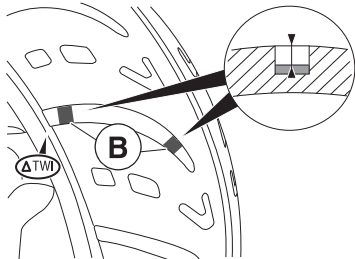
Opony 10"

	Przód	Tył
bez pasażera	1,3 bar	1,6 bar
z pasażerem	1,3 bar	1,8 bar

Opony 12"

	Przód	Tył
bez pasażera	1,6 bar	1,8 bar
z pasażerem	1,6 bar	2 bar

Po osiągnięciu granicy zużycia bieżnika (B) należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany opon.



Przy wymianie opon zaleca się montaż opon tej samej marki i odpowiedniej jakości. W przypadku przebicia zabrania się montowania dętki w oponie bezdętkowej.



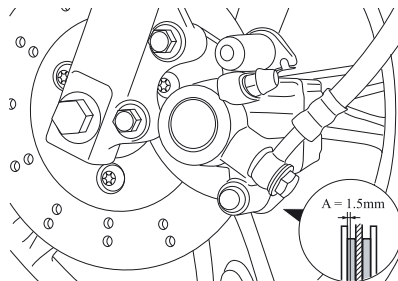
Opony zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Twój serwis jest przygotowany do utylizacji zużytych opon bez zagrażania środowisku naturalnemu zgodnie z obowiązującymi normami.

KONTROLA HAMULCÓW



Zaleca się wymianę tych części w autoryzowanym serwisie.

Zużycie przednich okładzin hamulcowych

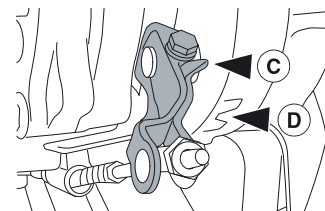


Jeśli jeden z dwóch klocków hamulcowych jest zużyty do minimalnych rozmiarów (A), należy wymienić oba klocki hamulcowe.

Zużycie tylnych okładzin hamulcowych

Naciśnij dźwignię hamulca i sprawdź pozycję znaku zużycia na krzywce (C) w porównaniu do znaku (D) na obudowie silnika.

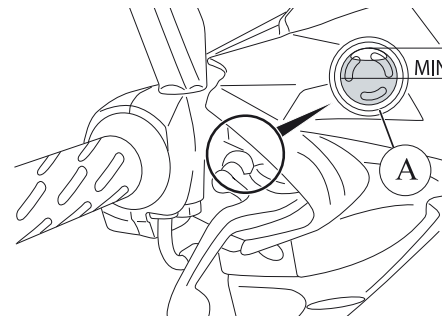
Jeśli znacznik krzywki jest wyrównany lub przekroczył znak na obudowie silnika, okładzina hamulcowa musi być wymieniona.



PŁYN HAMULCOWY



Poziom płynu hamulcowego musi być regularnie sprawdzany przez wziernik do kontroli (A).



Jeśli poziom jest zbliżony do poziomu minimalnego, radzimy udać się do autoryzowanego dealera w celu uzupełnienia płynu oraz sprawdzenia układu hamulcowego.

Płyn hamulcowy

DOT 4

AKUMULATOR



Upewnij się, że akumulator jest odłączony przed wykonaniem jakichkolwiek czynności. Akumulatory zawierają szkodliwe produkty. W przypadku wycieku radzimy skontaktować się z autoryzowanym serwisem, który jest odpowiednio wyposażony i przygotowany do wymiany i utylizacji akumulatora bez zagrożenia dla środowiska naturalnego. Przewody zasilające akumulatora nie mogą być odłączane podczas pracy silnika.



Abym uniknąć uszkodzenia obwodu elektronicznego, nie ładuj akumulatora, jeśli jest on podłączony do pojazdu.

Przedłużony okres unieruchomienia i przechowywania.



Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator będzie powoli rozładowywał się w sposób naturalny lub ze względu na elektronikę albo niektóre akcesoria i dlatego musi być regularnie ładowany.

Jeśli pojazd nie jest używany przez okres 1 miesiąca lub dłużej, należy zadbać o poziom naładowania akumulatora:

- korzystając z ładowarki do akumulatorów (jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas).
- lub poprzez odłączenie go od pojazdu (jeśli pojazd nie jest używany przez okres krótszy niż 2 miesiące).



W przypadku nieprzestrzegania tych zaleceń może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku wyłącza się odpowiedzialność wynikającą z gwarancji.

Wydłużone okresy unieruchomienia



Jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas następuje powolne naturalne rozładowanie baterii lub ze względu na elektronikę bądź niektóre akcesoria, zatem musi być regularnie ładowane.

Jeżeli pojazd nie jest używany przez 1 miesiąc lub dłużej, poziom naładowanego akumulatora musi być zachowany.

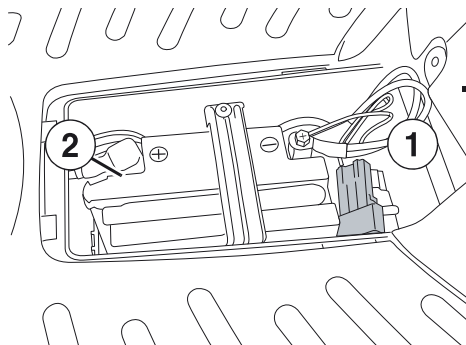
- Naładuj akumulator do 100%. Użyj ładowarki konserwacyjnej.
- Przed ponownym uruchomieniem, akumulator musi być naładowany do 100%.



Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować głębokie rozładowanie akumulatora. W takim przypadku gwarancja producenta traci ważność.

Wymywanie akumulatora

- Wyłącz zapłon.
- Zdejmij pokrywę aby uzyskać dostęp do baterii.
- Zdejmij pasek mocujący.
- Odłączyć biegun ujemny akumulatora (1).
- Odłączyć biegun dodatni akumulatora (2).



Ładowanie akumulatora

Akumulator musi być ładowany w dobrze wentylowanym miejscu za pomocą odpowiedniej ładowarki, prądem o wartości 1/10 prądu znamionowego akumulatora, aby nie doprowadzić do uszkodzenia akumulatora.

W związku z tym zaleca się udanie się do autoryzowanego dealera w celu przeprowadzenia tej operacji.

Akumulatory zawierają żrący kwas siarkowy. Nie dopuść do kontaktu ze skórą lub oczami. Podczas ładowania akumulatora mogą wydzielać się gazy wybuchowe. Należy trzymać z dala od źródeł iskiei, płomieni i żarzących się przedmiotów.

Akumulatory bezobsługowe



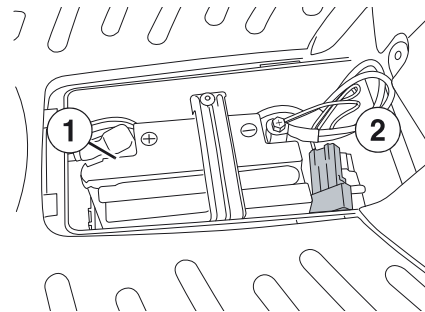
Akumulatora bezobsługowego nie wolno otwierać w celu uzupełnienia.

- Odłącz i wyjmij akumulator.
- Naładuj baterię do 100%.
- Użyj ładowarki konserwacyjnej lub ładuj co miesiąc.
- Przed ponownym uruchomieniem akumulator musi być naładowany do 100%.

Instalowanie baterii

Podłącz bieguny w następującej kolejności:

- Podłącz biegun dodatni akumulatora (1).
- Podłącz biegun ujemny akumulatora (2).



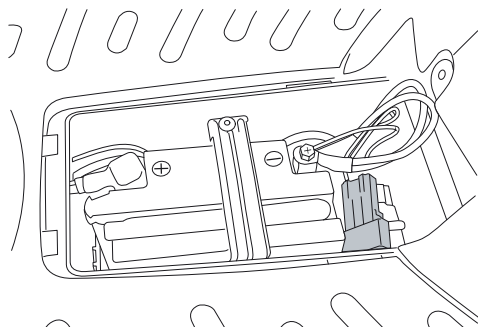
K15bee

BEZPIECZNIKI

Główny bezpiecznik 15A.

Wypożyczenie elektryczne: 10A

Bezpiecznik akcesoriów: 10A



Częste przepalenia bezpiecznika są zazwyczaj oznaką awarii w obwodzie elektrycznym, w takim wypadku zaleca się, aby instalacja elektryczna została sprawdzona przez autoryzowany serwis.

Znajdź uszkodzony bezpiecznik, patrząc na stan jego elementu topikowego.

Przed wymianą bezpiecznika należy znaleźć przyczynę usterki i ją usunąć.

Zawsze wymieniaj wadliwy bezpiecznik na bezpiecznik o tej samej wartości znamionowej.



Zaleca się wyłączenie zapłonu przed wymianą bezpiecznika. Zawsze bezpiecznik wymieniany należy zastąpić bezpiecznikiem o tej samej charakterystyce. Jeśli tego nie zrobisz, może to doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

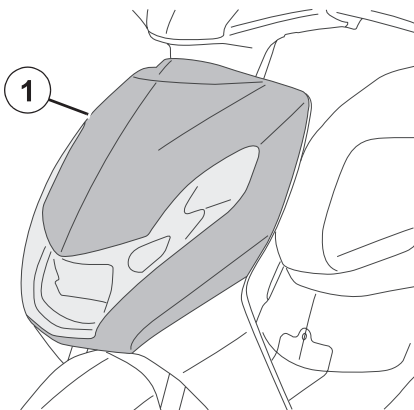
WYMIANA ŻARÓWEK

Żarówki reflektora / żarówki kierunkowskazów

- Zdemontuj obudowę przednią. (1)



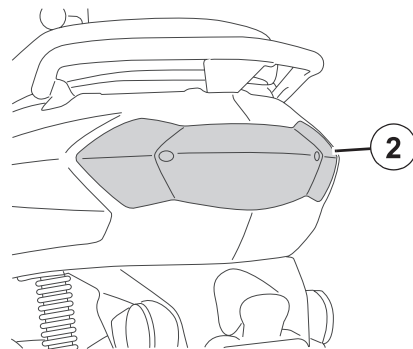
Zalecamy kontakt z autoryzowanym dealerm w celu przeprowadzenia tej czynności.



W pewnych warunkach klimatycznych (niska temperatura, wilgotność powietrza) Obecność pary na wewnętrznej stronie szyby reflektora jest normalna. Znika po kilku minutach po włączeniu światła.

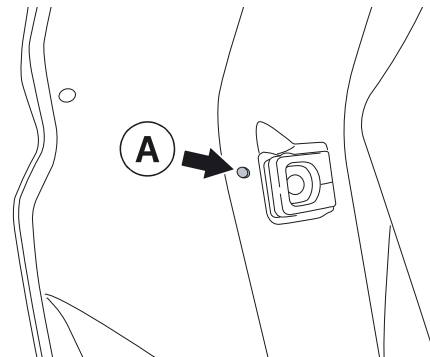
Światło tylne i żarówki kierunkowskazów

- Odkręć 2 śruby klosza lampy tylnej. (2)



REGULACJA WYSOKOŚCI REFLEKTORA

Reflektor jest regulowany za pomocą jednej śruby nastawczej przez specjalny otwór techniczny (A).



Kasbee

NOTATKI

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

SPRZEDAWCA

Importer PEUGEOT MOTOCYCLES

SCOOTER Sp. z o.o.

ul. Ks. Połpiecha 2
40-852 Katowice

tel. (032) 289-53-89

email: scooter@scooter.com.pl

www.scooter.com.pl

Rekomendujemy produkty smarne:



Silkolene[®]
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS