

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PEUGEOT METROPOLIS



PEUGEOT
MOTOCYCLES



Spis treści	1	Kontrola przed jazdą.....	35
Informacje.....	2	Wskazówki dotyczące rozruchu i jazdy.....	35
Bezpieczne użytkowanie.....	2	Ostrzeżenie.....	35
Charakterystyka.....	3	Tryb ekologiczny.....	35
Informacje o instrukcji.....	7	Sprawdź zanim ruszysz w drogę.....	36
Zalecane produkty.....	7	Uruchomienie silnika.....	36
Oznaczenia identyfikacyjne.....	8	Jazda.....	36
Opis pojazdu.....	9	Hamulce.....	37
Osprzęt i oświetlenie.....	11	Paliwo - oszczędzanie paliwa.....	37
Panel wskaźników.....	13	Docieranie silnika.....	37
Lampki ostrzegawcze.....	13	Wyłączanie silnika i parkowanie.....	38
Wyświetlacz cyfrowy.....	17	Operacje naprawcze.....	39
Menu "PERSONALIZATION- CONFIGURATION".....	18	Awaryjne otwieranie schowka.....	39
Menu MENU "CONNECTIVITY".....	22	Awaryjne odblokowywanie systemu blokowania przechyłu.....	39
"I-CONNECT".....	22	Procedura ręcznego odblokowania hamulca postojowego.....	39
BLUETOOTH®.....	22	Operacje serwisowe.....	40
Wyświetlacz cyfrowy.....	23	Obsługa - rady.....	40
Aplikacja mobilna.....	24	Środowisko / Recycling.....	40
Tworzenie hasła.....	24	Czyszczenie pojazdu.....	40
Odzyskiwanie hasła.....	24	Świeca zapłonowa, sprawdzenie lub wymiana.....	40
Połączenie BLUETOOTH®.....	25	Oleju silnikowy/sprawdzanie poziomu	41
Strona główna.....	26	Wymiana oleju silnikowego.....	41
Nawigacja.....	27	Wymiana filtra oleju.....	42
DASHBOARD - Panel wskaźników.....	28	Płyn chłodzący.....	42
SETTINGS - Ustawienia.....	29	Filtr powietrza.....	42
SmartKey i pokrętko obrotowe.....	31	Manetka gazu- luz jałowy.....	43
Klucz SmartKey.....	31	Opony.....	43
Pokrętko.....	31	Kontrola hamulców.....	44
Klucz SMART-KEY nie rozpoznany.....	32	Płyn hamulcowy.....	44
Wymiana dodawanie SmartKey.....	32	Akumulator.....	45
Otwieranie.....	33	Bezpieczniki.....	46
Wyposażenie.....	33	Wykaz bezpieczników.....	46
Regulowana szyba przednia.....	33	Wymiana żarówek.....	47
Haczyk bagażowy - wieszak.....	33	Regulacja świateł.....	47
Schowek / Gniazdo akcesoriów (USB).....	33		
Regulowane oparcie kierowcy.....	34		
Oświetlenie schowka.....	34		
Regulacja amortyzatorów tylnych.....	34		

INFORMACJE

Właśnie nabyłeś skuter PEUGEOT. Dziękujemy Ci za okazane w ten sposób zaufanie dla naszej marki.

Niniejsza instrukcja stanowi twój przewodnik w zakresie jazdy, użytkowania i podstawowych czynności związanych z obsługą waszego nowego skutera PEUGEOT.

Jak w przypadku wszystkich urządzeń zaawansowanych technologicznie, uwaga i dbałość z jaką będziecie użytkować wasz pojazd zapewni Wam optymalną, niezawodną jazdę.

Wasz przedstawiciel PEUGEOT MOTOCYCLES będzie Wam pomocny w każdej sytuacji i dzięki swym kompetencjom starannie zrealizuje plan przeglądów oraz rozwiąże ewentualne problemy związane z Waszym pojazdem. Ma on dostęp do oryginalnych części i narzędzi PEUGEOT MOTOCYCLES co zapewni prawidłowe funkcjonowanie waszego skutera.

W celu zapewnienia najwyższej jakości PEUGEOT MOTOCYCLES zastrzega sobie prawo do ulepszenia, modyfikacji oraz dodawania części.

BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

Bezpieczeństwo pojazdu zależy od ostrożności jego kierowcy.

Aby poruszać się zakupionym pojazdem wymagane jest posiadanie stosownego prawa jazdy zgodnie z prawem. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, oraz niektórych leków jest zabroniona.

Nadmierna prędkość jest częstą przyczyną licznych wypadków. Należy przestrzegać ograniczenia prędkości i nie jeździć szybciej niż pozwalają na to warunki pogodowe i drogowe. Przy najechaniu na znaki poziome na jezdni należy brać pod uwagę ryzyko poślizgu. Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić jego ogólną kontrolę w celu upewnienia się, że pojazd może być użyty całkowicie bezpiecznie. Przepisy ruchu drogowego narzucają jazdę zarówno kierowcy jak i pasażera w kasku. Zaleca się również używanie rękawic, ochronę oczu, jazdę w ubraniach widocznych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Nowy kierowca skutera musi zaznajomić się z pojazdem, przed włączeniem się do ruchu drogowego. Kierowca skutera musi zasignalizować swoją obecność innym uczestnikom ruchu:

- Unikaj jazdy w strefach niewidocznych dla innych uczestników ruchu
- Prowadź ostrożnie
- Zachowaj szczególną ostrożność przy skrzyżowaniach, wyjazdach z parkingu, dojazdach do bocznych ulic.

Skuter jest przeznaczony do poruszania się po drogach asfaltowych.

Bagażnik lub kuferki na bagaż dostępne jako dodatkowe wyposażenie, przeznaczone są do transportu lekkiego bagażu. Prosimy uważać aby ciężar był rozłożony równomiernie i starannie przymocowany. Maksymalny ładunek : 3-5kg

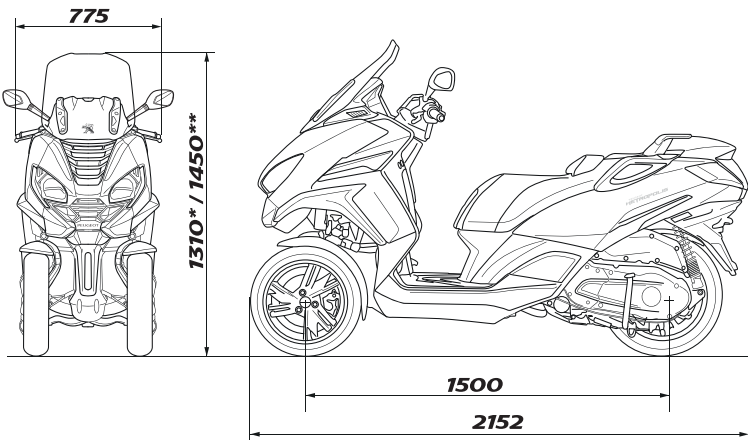
Skuter został skonstruowany zgodnie z wymogami prawa, nie modyfikuj go, zwłaszcza jeśli chodzi o układ wydechowy.

Używaj wyłącznie paliw, olejów i smarów

rekomendowanych przez PEUGEOT MOTOCYCLES. Silnik i układ wydechowy pojazdu nagrzewają się do wysokiej temperatury. Gdy parkujesz pojazd zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć kontaktu pojazdu z łatwopalnymi przedmiotami, materiałami, które mogą się zapalić.

Dane identyfikacyjne pojazdu wymagane zgodnie z dyrektywą 97/24 / WE znajdują się na tabliczce kontrolnej umieszczonej na pojeździe. Informuje ona o specyfikacji podzespołów danego pojazdu, celem zapobiegnięcia nieporządanej ingerencji (modyfikacji) w budowę pojazdu.

CHARAKTERYSTYKA

	METROPOLIS ABS
Kod homologacji typu	X1A
Waga w kg	
Masa pojazdu	264
Masa własna pojazdu	280
Dopuszczalna masa całkowita (masa pojazdu, użytkownika, pasażera, akcesoriów i bagażu)	455
Wymiary w mm	
	

* Dolna pozycja.

**Górna pozycja.

CHARAKTERYSTYKA

	METROPOLIS ABS
Kod homologacji typu.	X1A
Silnik	
Identyfikacja.	P6F
Typ silnika.	4-suwowy jednocylindrowy
Pojemność skokowa.	400 cc
Średnica cylindra x skok w mm.	84 x 72 mm
Maksymalna moc.	26.2 kW przy 7250 rpm
Maksymalny moment obrotowy.	38.1 Nm przy 5750 rpm
Chłodzenie.	Ciecz
Zasilanie paliwem.	Pośredni wtrysk elektroniczny (EFI)
Świeca zapłonowa.	NGK CPR8EB-9
Smarowanie.	Ciśnieniowe z mokrą miską olejową
Układ wydechowy.	Katalizator i sonda lambda
Norma emisji spalin.	Euro 5
Zużycie paliwa ^a .	3.9 l/100
Emisja CO ² (w cyklu pracy).	89 g/km

a. Te wartości zużycia są ustalone zgodnie z rozporządzeniem 134/2014, załącznik VII. Mogą się one różnić w zależności od zachowania podczas jazdy, warunków ruchu drogowego, warunków pogodowych, obciążenia pojazdu, konserwacji pojazdu i używania akcesoriów....

CHARAKTERYSTYKA

	METROPOLIS ABS
Kod homologacji typu.	X1A
Pojemność w litrach	
Olej silnikowy bez wymiany filtra	1.8
Olej silnikowy z wymianą filtra	2
Olej przekładniowy	0.25
Płyn chłodniczy	2
Zbiornik paliwa	12.8
Wymiary opon	
Przód	110/70 - 13
Minimalny indeks nośności i prędkości.	27N
Tył	140/70 - 14
Minimalny indeks nośności i prędkości.	66N
Ciśnienie w oponach [bar]	
Przód	2
Tył	2,5

METROPOLIS ABS	
Kod homologacji typu.	X1A
Zawieszenie	
Przód	Pojedynczy amortyzator. skok: 120mm
Tył	2 x Regulowany amortyzator, skok: 130mm
Hamulec	
Przód	2 x dysk Ø230 mm
Tył	1 x dysk Ø240 mm
Oświetlenie	
Żarówka reflektora	LED
Żarówka postojowa	LED
Żarówki kierunkowskazów	LED
Żarówka oświetlenia schowka	12V - 5W
Żarówka tablicy rejestracyjnej	12V - 5W
Akumulator	12V - 17Ah YUASA YTX20A-BS Akumulator bezobsługowy

INFORMACJE O INSTRUKCJI

Specyficzne informacje oznaczone są symbolami:



Wstęga Mobiusa.

Możliwość recyklingu. Oznacza, że produkt lub opakowanie może zostać poddane recyklingowi.



Wybuchowy.

Produkt może eksplodować w wyniku kontaktu z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, uderzenia lub tarcia.

Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Łatwopalny.

Produkt może zapalić się w kontakcie z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, tarcia, kontaktu z powietrzem lub z wodą, uwalniając gazy łatwopalne. Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Produkt jest żrący.

Może uszkodzić (skorodować) lub zniszczyć metale. Kontakt z produktem lub rozpryski produktu mogą spowodować oparzenia skóry i uszkodzenia wzroku. Unikać kontaktu z oczami i skórą. Nie wdychać.



Działa szkodliwie na zdrowie.

Produkt może być trujący w wysokich dawkach. Może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe. Może powodować alergie skórne. Może powodować uczucie senności lub zawroty głowy. Unikać kontaktu z produktem.



Toksyczne lub śmiertelne.

Kontakt z produktem może zakończyć się śmiercią. Silnie toksyczne, nawet w małych dawkach. Nosić ubranie ochronne. Unikać kontaktu z preparatem (jamy ustnej, skóry, dróg oddechowych) i starannie umyć wszystkie narażone miejsca po użyciu.



Działa szkodliwie na środowisko.

Produkt zanieczyszcza środowisko. Działa szkodliwie (krótko lub długoterminowo) na organizmy żyjące w środowisku wodnym. Nie wyrzucać do środowiska naturalnego.



Nie wyrzucać do śmieci.

Jeden z komponentów produktu jest toksyczny i może być niebezpieczny dla środowiska. Nie wyrzucać zużytego produktu do kosza na śmieci. Należy je zwrócić do sprzedawcy lub na określone składowisko odpadów.



Bezpieczeństwo ludzi.

Obsługa, która może być niebezpieczna dla ludzi.

Nieprzestrzeganie zaleceń może mieć poważny wpływ na bezpieczeństwo ludzi.



Ważne.

Eksploatacja, która może być niebezpieczna dla pojazdu. Należy określić szczegółowe procedury, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić pojazdu.



Uwaga.

Podaje kluczowe informacje dotyczące eksploatacji pojazdu.

ZALECANE PRODUKTY

Paliwo

95 E10, 95 lub 98

olej silnikowy

SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ

olej przekładniowy

SAE 80W90 API GL4

Smar

Smar wysokotemperaturowy
Smar uniwersalny

Płyn hamulcowy

DOT 5.1

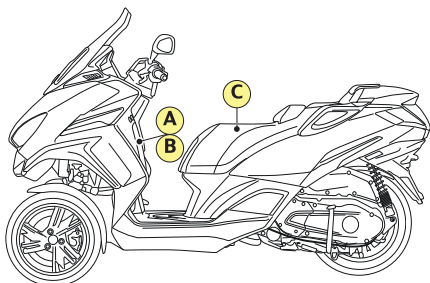
olej do amortyzatorów

SAE 10 W

Płyn chłodniczy

Płyn chłodniczy Peugeot

OZNACZENIA IDENTYFIKACYJNE



A. Tabliczka znamionowa producenta.

B. Numer identyfikacyjny pojazdu (V.I.N).

Znajduje się w schowku na rękawiczki, tabliczka i numery identyfikacyjne są widoczne po zdjęciu klapy.

C. Etykieta ciśnienia w oponach.

Etykieta umieszczona pod siedzeniem podaje ciśnienie zimnej opony podczas jazdy w pojedynkę i z pasażerem.

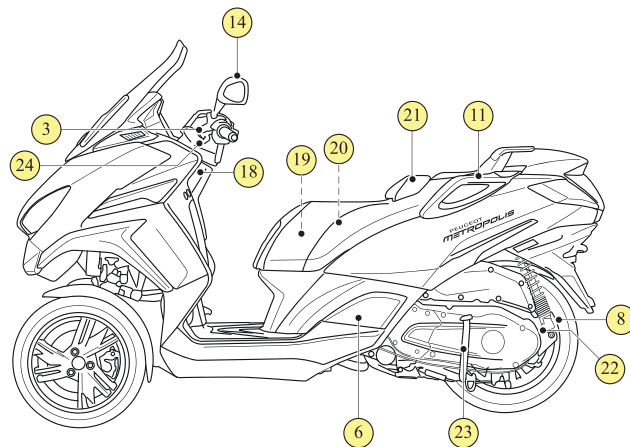
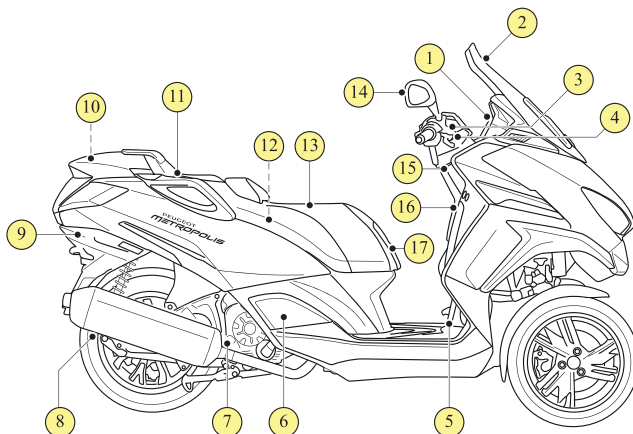


Wahania temperatury modyfikują ciśnienie w oponach.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzić raz w miesiącu przy zimnych oponach.

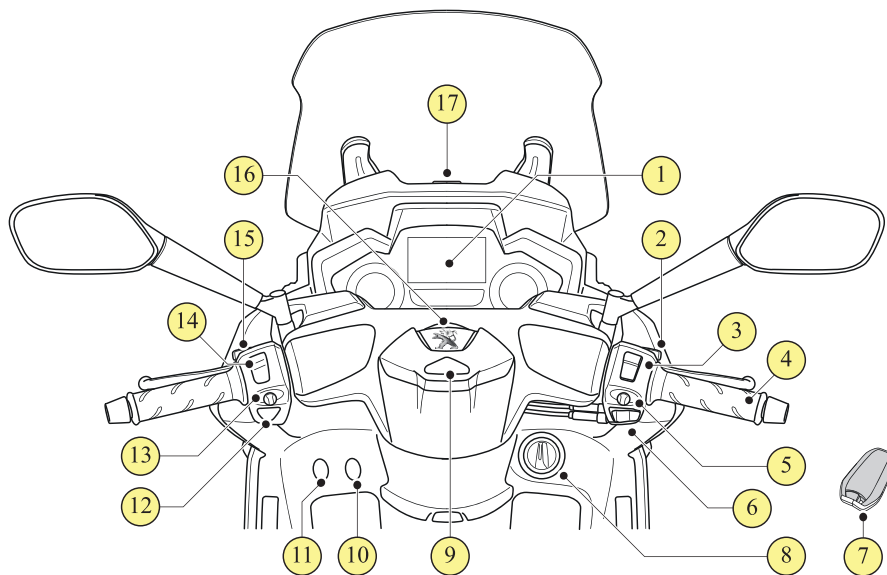
OPIS POJAZDU

1. Tablica przyrządów
2. Regulowalna przednia szyba
3. Poziom dźwignia hamulca
4. Prawa dźwignia hamulca
5. Pedał hamulca
6. Składane podnóżki pasażera
7. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
8. Regulowane amortyzatory
9. Awaryjne otwieranie schowka
10. Schowek tylny
11. Siedzenie pasażera / uchwyty pasażera
12. Schowek przedni
13. Siedzenie kierowcy
14. Lusterko wsteczne
15. Zbiornik wyrównawczy / poziom płynu chłodzącego
16. Schowek / Oznaczenie VIN/ Tabliczka znamionowa
17. Haczyk bagażowy
18. Schowek / gniazdo USB
19. Wlew zbiornika paliwa
20. Akumulator / bezpieczniki
21. Regulowane oparcie
22. Numer silnika
23. Podstawka centralna
24. Lewa dźwignia hamulca



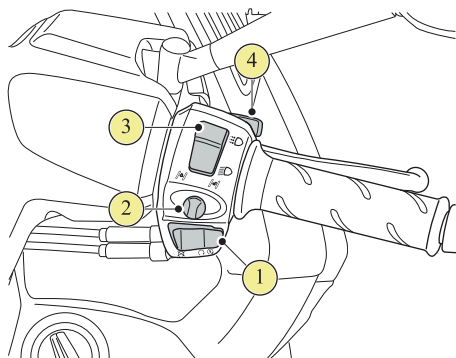
OPIS POJAZDU

1. Tablica przyrządów
2. Przycisk wybierania „SELECT”
3. Przycisk światła
4. Manetka gazu - przepustnica
5. Blokada przechyłu
6. Przycisk rozrusznika / przełącznik zatrzymania awaryjnego
7. Klucz Smart-Key
8. Pokrętko obrotowe
9. Włacznik świateł ostrzegawczych
10. Sterowanie otwieraniem przedniego schowka
11. Sterowanie otwieraniem tylnego schowka
12. Klakson
13. Przełącznik kierunkowskazów
14. Przełącznik światła mijania / drogowe
15. Przycisk wyjścia „EXIT”
16. Hamulec postojowy
17. Miejsce mocowania uchwytu na telefon (akcesoria dodatkowe)






OSPRZĘT I OŚWIETLENIE

Prawy przełącznik zespolony





1. Przełącznik wyłączenia awaryjnego STOP / Przycisk rozrusznika.

-  Ustaw przełącznik w tej pozycji na wypadek awarii, aby zatrzymać silnik.
-  Ustaw przełącznik w tej pozycji przed uruchomieniem silnika.
-  Naciśnij ten przycisk i jednocześnie naciśnij prawą lub lewą dźwignię hamulca, aby uruchomić silnik.

2. Przełącznik systemu zapobiegającego przechyłaniu.

Ze względów praktycznych pojazd wyposażony jest w system, który umożliwia pochylenie dwóch przednich kół, pozostając równoległe podczas pokonywania zakrętów. System zapobiegający przechyłaniu służy do blokowania przechyłu, a tym samym stabilizacji pojazdu, gdy porusza się z małą prędkością lub parkowania pojazdu bez korzystania podstawki centralnej.

-  Przesuń przełącznik w to położenie, aby zablokować przednią oś. Lampka ostrzegawcza zapala się i emitowany jest długi sygnał dźwiękowy.
-  Przesuń przełącznik w to położenie, aby odblokować przednią oś. Lampka ostrzegawcza zgaśnie wraz z emisją 2 sygnałów dźwiękowych.

Warunki ręcznego blokowania przedniej osi

- Prędkość pojazdu musi być mniejsza niż 11 km / h, a prędkość obrotowa silnika poniżej 2800 obr / min, gdy przełącznik jest ustawiony w położeniu zablokowanym.

Warunki automatycznego odblokowania przedniej osi

- Przednia oś jest automatycznie odblokowywana, jeśli prędkość pojazdu jest większa niż 11 km / h i / lub prędkość obrotowa silnika jest większa niż 2800 obr / min.



Ręczne odblokowanie przedniej osi

- Poza warunkami automatycznego odblokowania ustawić przełącznik w położeniu odblokowania.



Odblokowanie przedniej osi może doprowadzić do przewrócenia się pojazdu. Jeśli pojazd jest zatrzymany z pokręteł ustawionym w pozycji „włączony”, nie należy używać przepustnicy (silnik pracuje) ani włącznika zapobiegającego przechyłaniu, jeśli stabilność pojazdu nie jest pod kontrolą.

3. Przełącznik oświetlenia / światła dzienne (DRL).

-  Przy włączonym zapłonie przesuń przełącznik do tej pozycji. Światła do jazdy dziennej są włączone.
-  Przy włączonym zapłonie przesuń przełącznik do tej pozycji. Światła do jazdy dziennej i mijania są włączone.



Światła do jazdy dziennej wyłączają się automatycznie po 15 sekundach od wyłączenia zapłonu.

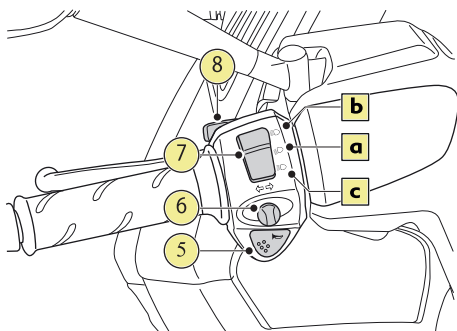
4. Przycisk wyboru „SELECT”.

Ta kontrola umożliwia:

- dostęp do menu łączności¹ (naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy).
- nawigacja po menu (wyjście z menu).
- potwierdzenie wyboru (naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy).

Patrz rozdział: Personalizacja - menu Konfiguracja.

1. Zależnie o modelu



5. Włącznik klaksonu.

6. Przelącznik wskaźników.

W celu zasygnalizowania zmiany kierunku jazdy:

- W lewo – przesun w lewo.
- W prawo – przesun w prawo.

Aby wyłączyć pracujące kierunkowskazy należy nacisnąć przycisk.

7. Przelącznik Światła mijania / Światła drogowe / "Flesz"

Światła mijania i światła drogowe działają tylko wtedy, gdy włącznik oświetlenia prawym przelączniku zespolonym jest w położeniu.

- a. Światła mijania.
- b. Światła drogowe.
- c. przycisk "flesz" mignięcie światłem drogowym

Zaparowanie po wewnętrznej stronie szyby reflektora jest normalne. Znika kilka minut po włączeniu światel.

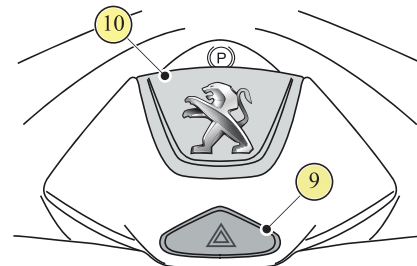
8. Przycisk wyboru „EXIT”.

Ta kontrola umożliwia:

- dostęp do menu personalizacji tablicy wskaźników (naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy).
- nawigacja po menu (wyjście z menu).
- potwierdzenie wyboru (naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy).

Patrz rozdział: Personalizacja - menu Konfiguracja.

Konsola centralna.



9. Włącznik światel awaryjnych.

Światła awaryjne można włączyć tylko wtedy, gdy zapłon znajduje się w położeniu „ON”.

Aby oszczędzać akumulator, światła awaryjne wyłączają się automatycznie 1 godzinę po wyłączeniu zapłonu.

10. Przycisk elektrycznego hamulca postojowego.

Zastosuj umiarkowany nacisk na przycisk, aby włączyć / wyłączyć hamulec postojowy.

Nie używaj siły, gdy przycisk jest wciśnięty tak daleko, jak to możliwe.

Warunki aktywacji hamulca postojowego.

- Prędkość pojazdu musi być niższa niż 3 km / h.

Na desce rozdzielczej zapala się lampka ostrzegawcza wskazująca, że hamulec postojowy jest aktywny.



Zawsze włączaj elektryczny hamulec postojowy podczas parkowania pojazdu.

PANEL WSKŹNIKÓW



1. Wyświetlacz cyfrowy (I-CONNECT)

Możesz zmienić wygląd wyświetlacza TFT wybierając:

- Kolor wyświetlacza.
- Kolor tła.
- Wyświetlanie niektórych informacji.

(Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).

2. Analogowy prędkościomierz

- Prędkościomierz ma podwójny wyświetlacz (km / mile).

3. Licznik obrotów

- Analogowy obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika.

4. Obszar wyświetlania kontrolki ostrzegawczych / Obsługa świateł

5. Czujnik jasności

(Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).

KONTROLKI OSTRZEGAWCZE

Kontrolki ostrzegawcze informują kierowcę o uruchomieniu systemu lub pojawieniu się usterki.






- Podczas zapłonu niektóre kontrolki są wyświetlane na kilka sekund.
- Po uruchomieniu silnika kontrolki ostrzegawcze powinny zniknąć.




Jeśli pozostaną włączone, przed odjazdem skorzystaj z tabeli, aby sprawdzić odpowiednią kontrolkę ostrzegawczą.



✓ Podczas postoju kontrolka ABS pali się informując, iż system ABS nie jest aktywny

Kontrolka		Status	Przyczyna	Akcje / Obserwacje
	Lewy kierunkowskaz	Miga	Przycisk kierunkowskazu jest aktywowany w lewo.	Jeśli lampka ostrzegawcza miga szybko, oznacza to usterkę kierunkowskazów.
	Prawy kierunkowskaz	Miga	Przycisk kierunkowskazu jest aktywowany w prawo.	Jeśli lampka ostrzegawcza miga szybko, oznacza to usterkę kierunkowskazów.
	Światła awaryjne	Miga	Włączono światła ostrzegawcze.	Lewy i prawy kierunkowskaz, a także związane z nimi lampki ostrzegawcze migają jednocześnie. Automatyczne wyłączenie po 1 godzinie w celu oszczędzania baterii. Automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas hamowania awaryjnego.
	Światła mijania	Włączona	Przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu „świateł mijania”.	
	Światła drogowe	Włączona	Przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu „świateł drogowych”.	
	System kontroli spalin/ wskaźnik diagnostyczny	Włączona	System kontroli spalin jest uszkodzony.	Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.
		Miga	Układ sterowania silnikiem jest uszkodzony.	Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.
	Układ hamulcowy ABS	Włączona	Układ ABS jest uszkodzony.	Pojazd ma standardowy układ hamulcowy (bez ABS). Jedź ostrożnie z umiarkowaną prędkością i zleć sprawdzenie pojazdu autoryzowanemu dealerowi.
	Lampka odstrasżająca	Miga	Pojazd jest zabezpieczony przed kradzieżą.	Lampka ostrzegawcza miga przez 1 minutę.
		Włączona	System immobilizera jest uszkodzony.	Niemożliwe uruchomienie silnika. Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.

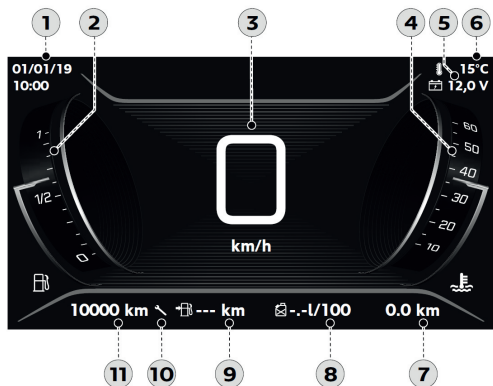
Kontrolka	Status	Przyczyna	Akcje / Obserwacje	
	Kontrolka systemu zapobiegania przechyłu.	Wyłączona	System jest odblokowany.	Warunki blokady przedniej osi nie są spełnione.
	Włączona	System jest zablokowany.	Przednia oś jest odblokowywana, jeśli prędkość pojazdu jest większa niż 11 km / h i / lub prędkość obrotowa silnika jest większa niż 2800 obr / min.	
	Powoli miga	Jeśli lampka ostrzegawcza miga powoli z małą prędkością, oznacza to, że system można zablokować.	Prędkość pojazdu musi być mniejsza niż 11 km/h, a prędkość silnika poniżej 2800 obr/min, gdy przełącznik jest ustawiony w położeniu zablokowanym.  Odblokowanie przedniej osi może doprowadzić do przewrócenia się pojazdu. Jeśli pojazd jest zatrzymany z pokrętłem ustawionym w pozycji „włączony”, nie należy używać przepustnicy ani włącznika zapobiegającego przechyłaniu, jeśli stabilność pojazdu nie jest pod kontrolą.	
	Szybko miga	System jest uszkodzony.	W takim przypadku prędkość silnika jest ograniczona do 2000 obr / min. Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.  W przypadku nieprawidłowego działania systemu zapobiegającego przechyłaniu po odłączeniu lub awarii akumulatora, system można zwolnić ręcznie. Patrz rozdział: Procedury naprawcze.	
	Kontrolka elektrycznego hamulca postojowego.	Wyłączona	Hamulec postojowy jest zwolniony	
	Włączona	Jeśli kontrolka się świeci, hamulec postojowy jest włączony.	Gdy hamulec postojowy jest włączony, prędkość obrotowa silnika jest ograniczona do 2000 obr / min.	
	Miga	System jest uszkodzony.	W takim przypadku prędkość silnika jest ograniczona do 2000 km / h. Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.  W przypadku nieprawidłowego działania hamulca postojowego, lub uszkodzenia akumulatora, możliwa jest procedura ręcznego zwalniania, aby umożliwić ruszenie pojazdu. Patrz rozdział: Procedury naprawcze	

Kontrolka	Status	Przyczyna	Akcje / Obserwacje
	Kontrola trakcji	Wyłączona	System włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu pojazdu.
	Szybko miga	System działa prawidłowo, ale jest nieaktywny (słaba przyczepność).	 Po odzyskaniu przyczepności należy zmniejszyć prędkość, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo na drodze.
	Włączona	System jest dezaktywowany i nie działa w przypadku utraty przyczepności (tryb: dezaktywowany).	 Aby zagwarantować maksymalną przyczepność, upewnij się, że funkcja kontroli trakcji jest włączona (1 tryb, 2 tryby).
	Włączona	Jeśli lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym przy wybranym trybie 1 lub 2, oznacza to, że system jest uszkodzony.	Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego dealera.

WYŚWIETLACZ CYFROWY

Możesz zmienić wygląd, wybierając:

- Kolor wyświetlacza.
 - Kolor tła.
 - Wyświetlanie niektórych informacji.
- (Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).



1. Data / zegar.

Ustawianie daty i godziny:
(Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).

2. Wskaźnik poziomu paliwa.



Wskaźnik paliwa wskazuje ilość paliwa dostępnego w zbiorniku.

Po osiągnięciu poziomu rezerwowego lampka ostrzegawcza (p) (symbol "dystrybutora") pojawia się na pomarańczowo, wskazując minimalny poziom paliwa. Pozostały 4 litry paliwa.



Jak najszybciej napełnij zbiornik, aby zapobiec awarii.

3. Cyfrowy prędkościomierz (km/h lub mph)

4. Wskaźnik temperatury silnika.



Zbyt wysoki odczyt temperatury sygnalizowany jest czerwoną lampką ostrzegawczą (t).



Zaleca się wyłączenie silnika i sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego po jego ochłodzeniu. Jeśli poziom jest prawidłowy, zleć sprawdzenie pojazdu autoryzowanemu dealerowi.

5. Napięcie akumulatora

Wyświetlane jest napięcie akumulatora i symbol „akumulatora”.



Jeśli symbol ładowania akumulatora pojawi się na czerwono podczas jazdy, zaleca się sprawdzenie układu ładowania akumulatora przez autoryzowanego dealera.

6. Wskaźnik temperatury zewnętrznej (° C lub ° F)

Pokazana temperatura to temperatura z przodu pojazdu.



Symbol „ryzyko czarnego lodu” pojawia się, gdy temperatura spadnie poniżej 3 ° C.

7. Licznik dzienny (TRIP).

- Licznik dzienny wyświetla i przechowuje liczbę kilometrów przebytych w danym okresie. Całkowita liczba kilometrów urządzenia pozostaje w pamięci nawet po odłączeniu akumulatora.

Resetowanie licznika dziennego:

- Zresetuj licznik dzienny, naciskając jednocześnie Przyciski „OK” i „EXIT” przez 3 sekundy.

8. Wskaźnik średniego zużycia.

- Wskaźnik średniego zużycia wskazuje zużycie paliwa od ostatniego zerowania licznika dziennego.

9. Wskaźnik zasięgu.

- Liczbę kilometrów obliczana jest na podstawie pozostałego paliwa w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia z ostatnich przebytych kilometrów).

✓ Liczba ta może się różnić w zależności od stylu jazdy, zmiany w stylu jazdy powodują znaczne wahania chwilowego zużycia paliwa.

10. Symbol przeglądu okresowego.

-Každorazowo gdy zapłon zostanie włączony na wyświetlaczu pojawi się symbol serwisu wraz z pozostałym przebiegiem, który przypomina o przeglądzie

-Kiedy licznik kilometrów osiągnie zero, symbol serwisu świeci się na wyświetlaczu.

Interwał przeglądów	10000km
---------------------	---------

✓ Okres ten nie obejmuje pierwszej kontroli na 500 km i dotyczy normalnej obsługi. Aby uzyskać informacje na temat serwisowania w trudnych warunkach, patrz książka serwisowa.

Reset licznika przeglądu okresowego:

(Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).

✓ Zaleca się umówienie wizyty serwisowej u autoryzowanego dealera.

11. Licznik kilometrów

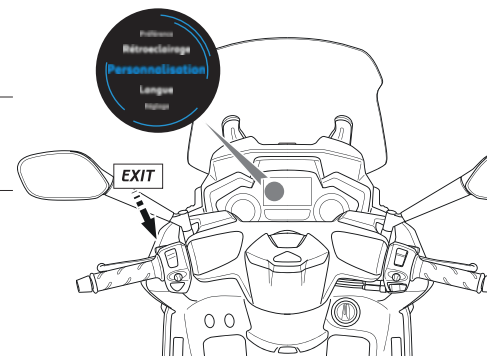
Licznik kilometrów wskazuje całkowitą przejechaną liczbę kilometrów. Przebieg kilometrów zostaje w pamięci licznika nawet po odłączeniu akumulatora.

MENU "PERSONALIZATION - CONFIGURATION"

To menu umożliwia dostęp do następujących ustawień:

- Personalizacja tablicy wskaźników.
- Wybór języka.
- Ustawianie daty i godziny.
- Reset licznika dziennego.
- Wybór jednostki miary.
- Podświetlenie.


Włącz zapłon i przytrzymaj przycisk „EXIT” przez 2 sekundy, aby otworzyć menu.



✓ Zmiany są możliwe tylko przy zatrzymanym pojeździe.

Funkcje dostępne w menu ustawień są określone w poniższej tabeli.

Menu	Przycisk	Podmenu	Komentarz
		EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Zatwierdź	
TRIP	SELECT	- Trip reset	Reset licznia dziennego. Procedura skrócona: Zresetuj licznik dzienny, naciskając jednocześnie przyciski „SELECT” i „EXIT” przez 3 sekundy.
		- Activated - Deactivated	Licznik dzienny widoczny (lub nie).
Personalization	↑ <1S ↓ EXIT	- Colour	- Blue - Golden - Red
		- Background	- Black - White
		- External temp.	- Activated - Deactivated
		- Avg. consumption	- Activated - Deactivated
		- Remaining range	- Activated - Deactivated
		- Battery voltage	- Activated - Deactivated

Menu	Przycisk	Podmenu	Komentarz	
EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Zatwierdź				
Language		<ul style="list-style-type: none"> - Français - English - Deutsch - Español - Italiano 	Wybór języka.	
Setting	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	<ul style="list-style-type: none"> - Maintenance 	<ul style="list-style-type: none"> - Reset 	Reset wskaźnika przeglądu.
			<ul style="list-style-type: none"> - 2500 - 3000 - 5000 - 10000 	Wybór interwału przeglądu (patrz instrukcja konserwacji).
		<ul style="list-style-type: none"> - TCS 		Wybór trybu kontroli trakcji.
			<ul style="list-style-type: none"> - Mode 1 	Ten tryb jest zalecany do wszystkich rodzajów użytkowania, szczególnie na mokrych drogach (tryb domyślny).
			<ul style="list-style-type: none"> - Mode 2 	Ten tryb jest mniej czuły, ale jest zawsze włączony. Bardziej odpowiedni do zużytych nawierzchni dróg, w razie potrzeby stanowi alternatywę dla trybu 1.
			<ul style="list-style-type: none"> - Deactivated 	 TCS wyłączona. Aby zagwarantować maksymalną przyczepność, upewnij się, że funkcja kontroli trakcji jest włączona (tryb1 , tryb2).
		<ul style="list-style-type: none"> - Showroom mode 		Tryb Showroom znika, gdy pojazd przejeździe ponad 30 km.
	<ul style="list-style-type: none"> - Date 	<ul style="list-style-type: none"> - Adjust with up/down 	Ustawienia daty.	
	<ul style="list-style-type: none"> - Time 	<ul style="list-style-type: none"> - Adjust with up/down 	Ustawienia czasu.	

Menu	Przycisk	Podmenu	Komentarz	
		EXIT > 2S ← → SELECT > 2S + Zatwierdź		
Preference	SELECT ↑ <1S ↓ EXIT	- Units	- Metric - Imperial	Wybór jednostki miary: Jeśli jednostką odległości są kilometry, temperatura zewnętrzna jest wyświetlana w ° C. Wskaźnik autonomii jest w L / 100 km. Jeśli jednostką odległości są mile, temperatura zewnętrzna jest wyświetlana w ° F. Wskaźnik autonomii jest w MPG.
		- Hour format	- 24H - AM/PM - Deactivated	Wybór formatu czasu. Wyświetl lub ukryj godzinę.
		- Date format	- ddmmyy - yymmdd - Deactivated	Wybór formatu daty. Wyświetl lub ukryj datę.
Backlighting		- BL0 - BL1 - BL2 - Automatic		Cyfrowe ustawienie jasności wyświetlacza: Niska (BL0), średnia (BL1), wysoka (BL2) lub automatyczna. (BL = podświetlenie).

MENU "CONNECTIVITY"¹

I-CONNECT

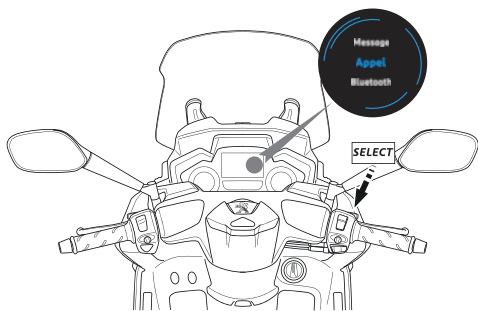


Pobierz aplikację Peugeot Motorcycles na swój telefon komórkowy za pośrednictwem App Store (Apple) lub Play Store (Android).

To menu umożliwia dostęp do następujących funkcji:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- Navigation.

Włącz zapłon i przytrzymaj przycisk „OK” przez 2 sekundy, aby otworzyć menu.



Manipulacje są możliwe tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

Funkcje, do których można uzyskać dostęp za pośrednictwem menu łączności, zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Menu		Comments
Bluetooth®		Aktywacja/ dezaktywacja funkcji Bluetooth
Call		Wyświetlanie połączeń przychodzących aktywacja / dezaktywacja.
Navigation		Tryb nawigacji aktywacja / dezaktywacja.
Message		Wyświetlanie wiadomości aktywacja / dezaktywacja.

BLUETOOTH®



Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymagana jest pełna uwaga kierowcy, korzystanie ze smartfona podczas jazdy jest zabronione.



Włącz mobilne dane internetowe na swoim smartfonie (lub Wi-Fi). Jeśli do pojazdu jest już podłączony inny smartfon, parowanie z drugim smartfonem zostanie odrzucone.

1. Pobierz aplikację PEUGEOT MOTORCYCLES ze sklepu odpowiadającego Twojemu smartfonowi.
2. Utwórz konto.
3. W menu „Łączność” włącz funkcję Bluetooth pojazdu.
4. Włącz funkcję Bluetooth w swoim smartfonie.
5. Otwórz w telefonie aplikację PEUGEOT MOTORCYCLES.
6. Na karcie Ustawienia naciśnij „Scooters”, a następnie „ADD A NEW SCOOTER”.
7. Za pomocą klawiatury telefonu wprowadź ten sam kod PIN, jaki został wyświetlony na ekranie i potwierdź.

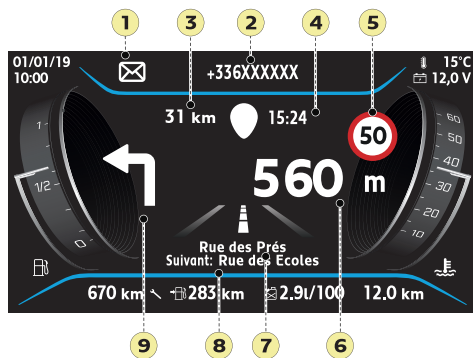


Jeśli to się nie powiedzie, zaleca się wyłączenie, a następnie ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

Więcej informacji na temat korzystania z aplikacji. Patrz rozdział: „Aplikacja mobilna”.

WYŚWIETLACZ CYFROWY

Przegląd wyświetlacza cyfrowego z aktywowanymi wszystkimi funkcjami.



1. Powiadomienie o przychodzącym połączeniu lub wiadomości.
2. Wyświetlanie numeru lub nazwy połączenia przychodzącego lub numer lub nazwa plus początek wiadomości.
3. Pozostała odległość.
4. Szacowany czas przyjazdu.
5. Ograniczenie prędkości.
6. Odległość do następnego kierunku.
7. Nazwa bieżącej drogi.
8. Nazwa drogi w następnym kierunku.
9. Kierunek do podjęcia.



Aktywacja mobilnych danych internetowych jest obowiązkowa w przypadku gdy włączona jest nawigacja.

1. W zależności od modelu

APLIKACJA MOBILNA ¹

✓ Każdy telefon (modele, wersje systemu operacyjnego) ma własne specyficzne funkcje, które mogą wpływać na proces parowania. Niektóre telefony mogą nie być kompatybilne.



Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność pełnej uwagi kierowcy używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione.

✓ Włącz mobilne dane internetowe na swoim smartfonie (lub Wi-Fi). Jeśli do pojazdu jest już podłączony inny smartfon, parowanie z drugim smartfonem zostanie odrzucone.

✓ Aby korzystać ze wszystkich funkcji, upewnij się, że znajdujesz się na obszarze objętym zasięgiem sieci komórkowej.

Pobierz aplikację PEUGEOT MOTOCYCLES ze sklepu odpowiadającego Twojemu smartfonowi.

Minimalna konfiguracja umożliwiająca pobranie aplikacji:

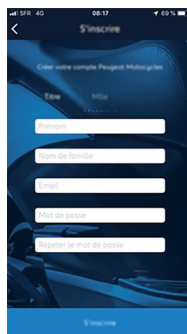
- iOS 10.0
- Android 5.0

Aplikacja jest dostępna w 5 językach:
Francuski / Angielski / Niemiecki / Włoski / Hiszpański.



Podczas instalacji aplikacji używany jest język ojczysty telefonu. Jeśli język ojczysty telefonu nie jest dostępny w jednym z języków aplikacji, automatycznie ustawia się na angielski.

TWORZENIE HASŁA

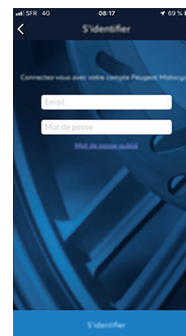


Aby dokończyć tworzenie konta, należy wypełnić wszystkie pola (w przeciwnym razie aplikacja zwróci błąd). Minimalna długość hasła to 8 znaków.



Aby utworzyć konto, włącz mobilną transmisję danych w telefonie (lub Wi-Fi). W polu łączności można zarejestrować 5 kont. Każde nowe konto zastępuje najstarsze. Liczba smartfonów podłączonych do konta nie jest ograniczona.

ODZYSKIWANIE HASŁA



Aby odzyskać hasło, użytkownik musi najpierw wprowadzić swój adres e-mail, a następnie kliknąć łącze, w przeciwnym razie aplikacja zwróci błąd.

1. Zależnie o modelu

POŁĄCZENIE BLUETOOTH®

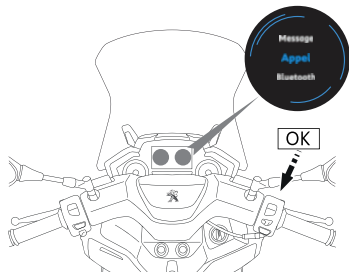
✓ Aby utworzyć konto, włącz mobilną transmisję danych w telefonie (lub Wi-Fi). Jeśli do pojazdu jest już podłączony inny smartfon, parowanie z drugim smartfonem zostanie odrzucone.

✓ Każdy telefon (modele, wersje systemu operacyjnego) ma własne specyficzne funkcje, które mogą wpływać na proces parowania. Niektóre telefony mogą nie być kompatybilne.

1. Naciśnij 5-krotnie pokrętkę, aby anulować automatyczne wyłączenie zapłonu (na koniec procedury wyłącz zapłon, aby uniknąć rozładowania akumulatora).

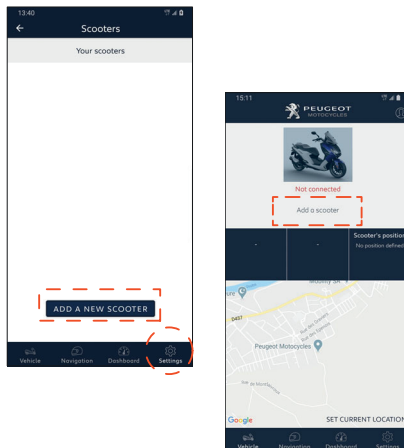
2. W menu „Łączność” włącz funkcję Bluetooth® pojazdu.

3. Włącz funkcję Bluetooth w swoim smartfonie.



4. Otwórz w telefonie aplikację PEUGEOT MOTOCYCLES.

5. Na karcie Ustawienia naciśnij "Scooters", a następnie "ADD A NEW SCOOTER".



6. Za pomocą klawiatury telefonu wprowadź ten sam kod PIN, który jest wyświetlany na ekranie, i potwierdź.



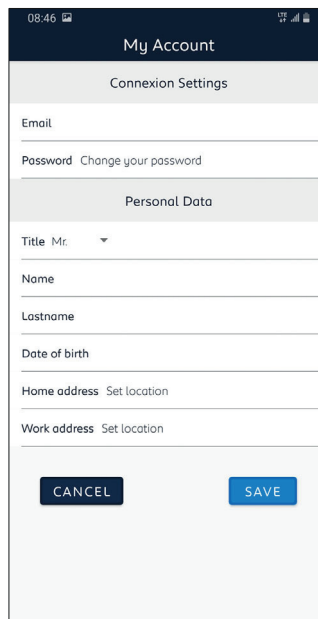
✓ W zależności od modelu lub wersji telefonu może być konieczne zaakceptowanie parowania w powiadomieniach.

✓ Jeśli to się nie powiedzie, zaleca się dezaktywację, a następnie ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

✓ Gdy aplikacja jest uruchamiana po raz pierwszy, na stronie głównej pod zdjęciem pojazdu dostępny jest skrót do tej strony.

1. Zależnie o modelu

Profil
Wszystkie pola oprócz pola „E-mail” można modyfikować.



1. Dostęp do profilu
2. Przypomnienie informacji o pojeździe
3. Licznik podróży / Konserwacja / Pozycja pojazdu.
4. Przycisk do zapisywania pozycji pojazdu.



Informacje o adresie domowym i adresie pracy są zduplikowane na karcie nawigacji.

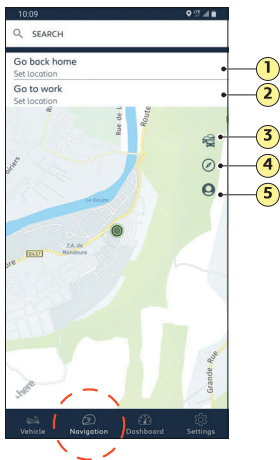
NAWIGACJA

- Dostawca mapy: HERE MAPS
 - Strategia nawigacji: Offline (aby uniknąć utraty sygnału).
- Przed rozpoczęciem wyszukiwania nawigacji należy pobrać mapę regionu.

Zaleca się pobranie go przez sieć WiFi (od 250 MB do 11 GB. W zależności od regionu lub kraju).

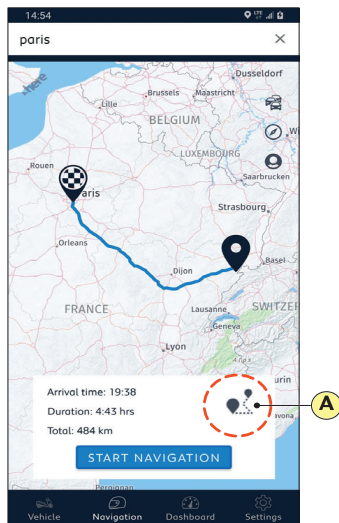
✓ Sprawdź dostępne miejsce w telefonie.

1. Pasek wyszukiwania / Historia ostatnich 5 nawigacji wyszukiwania.
2. Skróty do adresu domowego i służbowego zapisane w profilu.
3. Informacje o stanie ruchu w czasie rzeczywistym, aby wiedzieć, czy nawigacja będzie skomplikowana, czy nie.
4. Kompas, aby zmienić położenie mapy na północ.
5. Ponowne centrowanie mapy na Twojej pozycji.

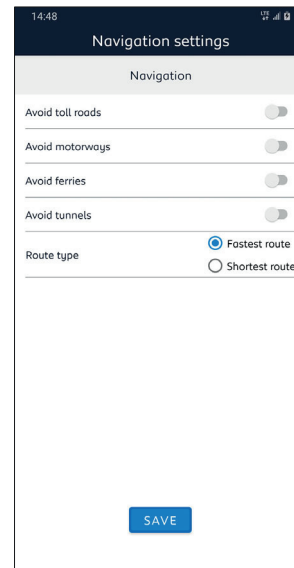


Podgląd trasy

Wybierając rozpoczęcie nawigacji, aplikacja sprawdza, czy pojazd ma wystarczającą autonomię, aby ukończyć tę podróż. Jeśli nie, otworzy się okno informacyjne.



Naciskając ikonę (A) możesz zmienić lub dostosować opcje nawigacji według potrzeb.

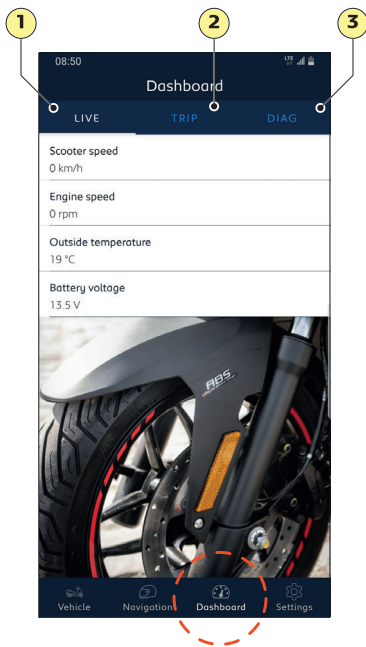


DASHBOARD - PANEL WSKAŹNIKÓW

1. Zakładka LIVE.

Informacje w czasie rzeczywistym dotyczące:

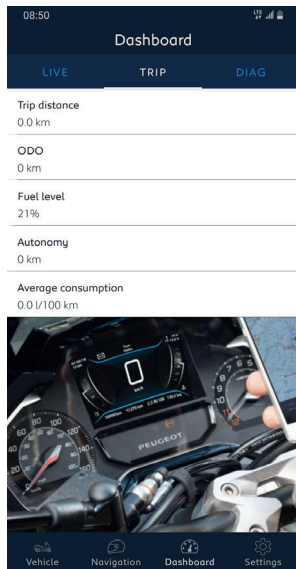
- Prędkość pojazdu.
- Prędkość obrotowa silnika.
- Temperatura zewnętrzna.
- Napięcie akumulatora.



2. Zakładka TRIP.

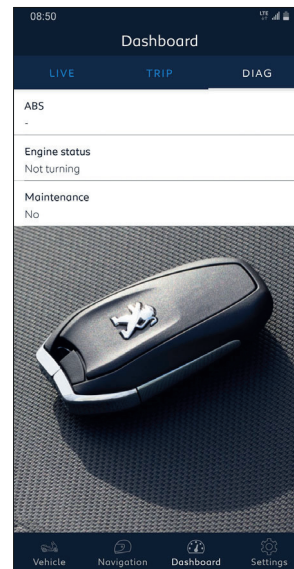
Informacje dotyczące:

- Odległość podróży.
- Metromierz.
- Poziom paliwa.
- Autonomia.
- średnie zużycie.



3. Zakładka DIAG.

Karta niefunkcjonalna / W trakcie opracowywania.



SETTINGS - USTAWIENIA

1. Skutery.

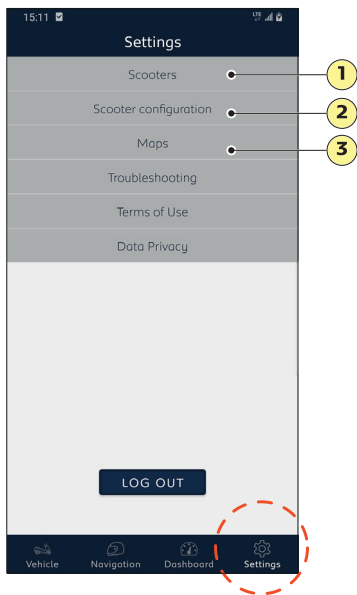
- Lista skuterów połączonych z kontem.

2. Konfiguracja skutera

- Konfiguracja tablicy przyrządów (wybór języka. Wybór koloru wyświetlacza cyfrowego, ...).

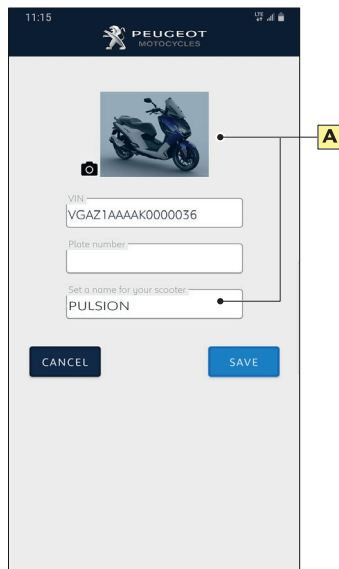
3. Mapy

- Zainstalowana mapa.



1. Lista skuterów połączonych z kontem.

- Możliwość zarządzania pojazdem na liście według własnego uznania. Albo usuwając, zaznaczając lub edytując.
- W części Edycja możesz zmienić nazwę pojazdu i zastąpić zdjęcie innym z galerii (A).

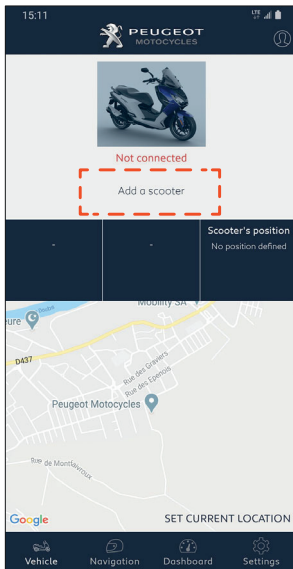


- Dodając nowy pojazd do aplikacji, należy przejść przez aplikację i wprowadzić kod parowania wskazany na tablicy wskaźników.



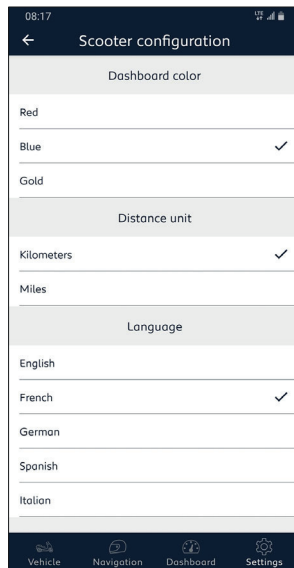


Gdy aplikacja jest uruchamiana po raz pierwszy, na stronie głównej pod zdjęciem pojazdu dostępny jest skrót do tej strony.



2. Konfiguracja tablicy rozdzielczej

- Zmiana parametrów z aplikacji odbywa się w czasie rzeczywistym na tablicy rozdzielczej (gdy połączenie jest aktywne).



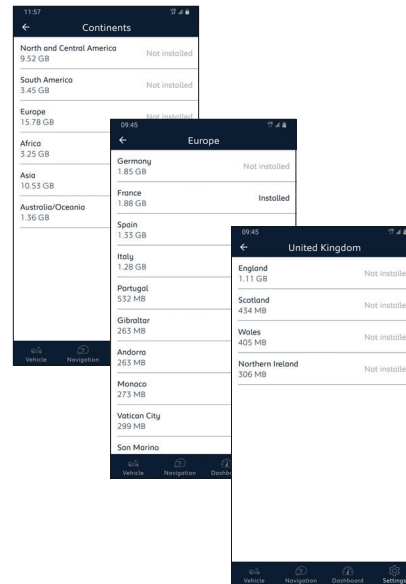
Odśwież stronę aplikacji po wprowadzeniu zmian z tablicy wskaźników.



Sprawdź dostępne miejsca w telefonie.

3. Mapy

Możliwość zainstalowania lub odinstalowania wybranego regionu w celu nawigacji w wybranym regionie.



SMART-KEY I POKRĘTŁO OBROTOWE

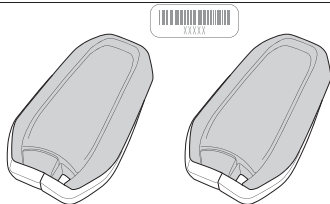
KLUCZ- SMART-KEY

W zależności od wersji Twój pojazd jest dostarczany z:

- Dwa Smart-Key, każdy zawierający zintegrowany klucz awaryjny.

- Etykieta z kodem klucza (nalepkę należy umieścić w instrukcji obsługi w miejscu do tego przewidzianym).

✓ Kod jest niezbędny do programowania kluczy.



Klucz Smart-Key to klucz elektroniczny rozpoznawany przez system w promieniu 1,5 metra i:

- Włącza silnik.
- Odblokowuje schowek.

Nie przechowuj klucza Smart-Key w miejscu, w którym może zostać uszkodzony lub przypadkowo uszkodzony: na przykład, przechowywanie klucza Smart-Key w tylnej kieszeni odzieży.



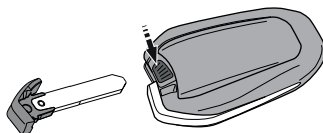
Aby uniknąć ryzyka kradzieży, nigdy nie zostawiaj klucza Smart-Key w pobliżu pojazdu lub w jednym z schowków.

Zakłócenia elektryczne

Smart-Key może nie działać, jeśli znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego: telefonu, laptopa, silnych pól magnetycznych, ...

Klucz awaryjny.

Klucz awaryjny jest zintegrowany z Smart-Key.



Kluczyk awaryjny jest używany tylko w wyjątkowych przypadkach do odblokowania tylnego schowka, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany.

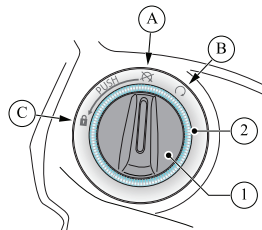
Patrz rozdział: Procedury naprawcze.

POKRĘTŁO

W momencie gdy Smart-Key nie zostanie rozpoznany, pokręćła nie zostanie wyłączone.

✓ Jeśli klucz Smart-Key nie zostanie rozpoznany pokręćła obrotowego nie można obracać. Możliwe jest naciśnięcie pokręćła. W tym przypadku podświetlenie obwódki miga szybko przez 5 sekund aby wskazywać brak klucza.

Klucz Smart-Key może zostać rozpoznany przez system w promieniu 1,5 m.



1. Pokręćło
2. Podświetlenie obramowania (niebieskie)

A. Pozycja stop.

Obwód elektryczny jest wyłączony. Naciskając pokręćło system się uruchamia. Podświetlenie obramowania miga powoli aby wskazać, że klucz SmartKey jest obecny. Obracaj pokręćło do pozycji "ON" w ciągu maksymalnie 5 sekund.

B. Pozycja włączona / ruszanie.

Obwód elektryczny jest włączony. Silnik może zostać uruchomiony.

✓ Przy włączonym zapłonie, obwód zostanie automatycznie odcięty po 30 sekundach, gdy silnik nie jest uruchomiony.

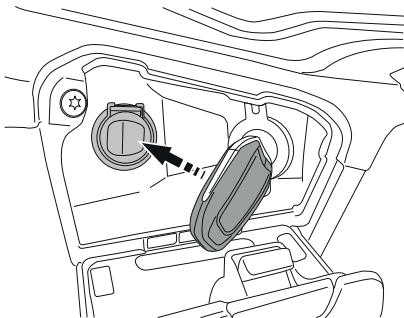
C. Blokada kierownicy odblokowana.

Zasilanie obwodu elektrycznego jest wyłączone. Obróć kierownicę w lewo. Naciśnij i przekręć pokręćło do położenia aby zablokować kierownicę.

✓ Podczas odblokowywania kierownicy, jeśli gałka pozostaje wciśnięta, podświetlona obwódka miga szybko przez 30 sekund, wskazuje to na nieprawidłowe działanie.

KLUCZ SMART-KEY NIE ROZPOZNANY

Jeśli klucz SMART-KEY nie zostanie rozpoznany, pojazd można uruchomić, stosując następującą procedurę.



- Otwórz schowek.
- Przyłóż klucz SMART-KEY do anteny awaryjnej.
- Wciśnij i przytrzymaj pokrętkę przez 2 sekundy.
- Ustaw pokrętkę w pozycji ON.
- Pojazd powinien się uruchomić.

Możliwe przyczyny nieuznania:

- Niski poziom baterii lub nieprawidłowe ustawienie.
- Zakłócenia radiowe.
- Uszkodzony klucz SMART-KEY.

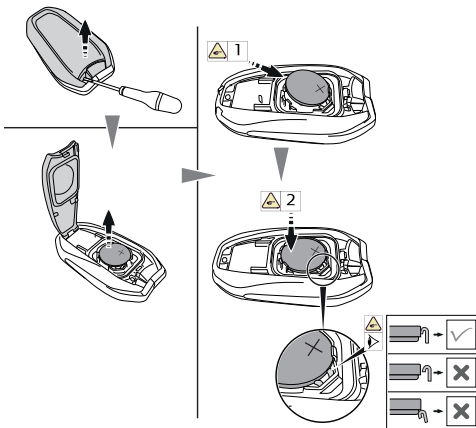
Wymiana baterii

Jeśli bateria jest zużyta, obwódka świetlna na obrotowym pokrętle miga powoli, gdy zapłon jest włączony.



Zaleca się wymianę baterii co 2 lata.
Bateria: CR2032 / 3 Volt.

- Odpiąć pokrywę klucza Smart-Key.
- Wymij zużyta baterię.



- Zamontować nową baterię, upewniając się, że jest ona osadzona prawidłowo (biegun dodatni w górę).
- Załóż pokrywę.

WYMIANA, DODAWANIE SMART-KEY

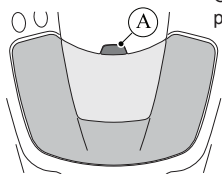
Jeśli zgubisz lub potrzebujesz dodatkowego klucza, udaj się do autoryzowanego sprzedawcy z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dowodem osobistym i etykietą z kodami kluczy.



W systemie można zarejestrować do 4 kluczy Smart-Key.

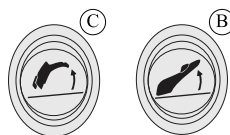
OTWIERANIE

Schówek.



Otwórz schówek, naciskając przycisk (A).

Schówek tylny.



Przy obecnym kluczu Smart-Key naciśnij przycisk sterujący, aby odblokować odpowiedni schówek.

B. Przycisk otwierania przedniej części schowka.

C. Przycisk do otwierania schowka tylnego.

✓ Gdy zapłon jest wyłączony, a przycisk pozostaje wciśnięty, podświetlona obwódka pokrętki miga szybko przez 30 sekund.

✓ Gdy pojazd jest w ruchu, przyciski otwierania schowka nie są aktywne.

✓ Zaleca się, aby nie pozostawiać żadnych przedmiotów w schowkach, niezależnie od ich wartości (kask, portfel itp.). Producent nie ponosi odpowiedzialności w przypadku kradzieży lub wtargnięcia.

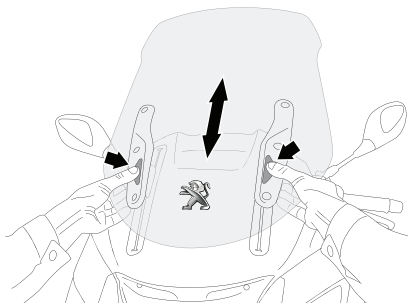
WYPOSAŻENIE

Regulowana szyba przednia.

Ten pojazd jest wyposażony w przednią szybę z regulacją wysokości.

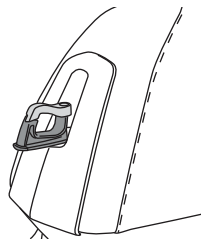
Procedura:

- Naciśnij jednocześnie przyciski i przesuw przednią szybę w górę lub w dół, w zależności odżądanego położenia.



Zwolnij przyciski i delikatnie przesuw przednią szybę, aby zablokować ją w wycięciach.

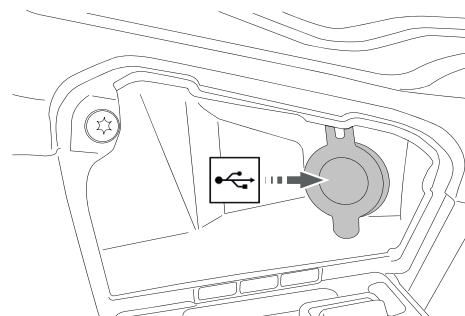
Haczyk bagażowy - wieszak



Umieszczona z przodu siedła służy do zawieszania torby ważącej nie więcej niż 20 kg.

Schówek / Gniazdo akcesoriów (USB).

Gniazdo USB zamontowane w schowku, zasilane po włączeniu zapłonu, umożliwia podłączenie urządzenia mobilnego (MP3, telefonu, GPS, ...)



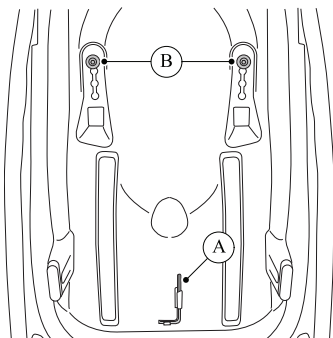
Sprzęt może ładować się podczas jazdy.

Regulowane oparcie kierowcy.

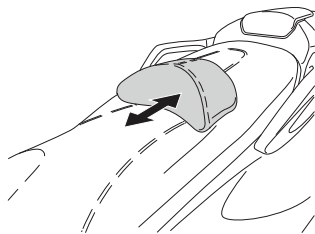
Siedzenie można dostosować do pozycji kierowcy.

Procedura regulacji oparcia.

- Otwórz przedni schowek.
- Za pomocą klucza imbusowego osadzonego w (A) odkręć 2 śruby (B).



- Przesuń oparcie do przodu lub tyłu w celu ustawienia żądanej pozycji.



- Dokręć 2 śruby.
- Włóż klucz z powrotem do obudowy.
- Zamknij schowek.

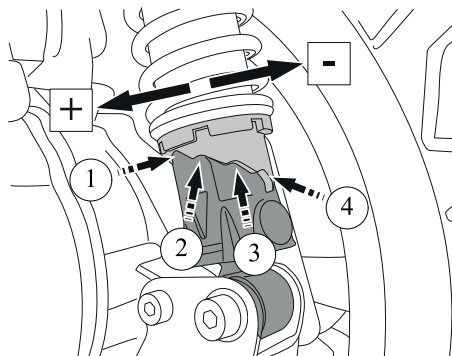
Oświetlenie schowka.

Oświetlenie schowka włącza się automatycznie po jego otwarciu i wyłącza po zamknięciu.

Jeśli schowek pozostanie otwarty, oświetlenie wyłącza się automatycznie po 4 minutach.

Regulacja amortyzatorów tylnych.

Każde amortyzator ma pierścień regulacyjny, którego można użyć do usztywnienia lub zmiękczenia zawieszenia, w zależności od obciążenia pojazdu.



Dostosowanie ustawień amortyzatora	
Wycięcie 1	< 80 kg
Wycięcie 2	80 do 100 kg
Wycięcie 3	100 do 120 kg
Wycięcie 4	> 120 kg



Aby zagwarantować komfort i bezpieczeństwo, zawsze dostosuj napięcie wstępne amortyzatora do obciążenia pojazdu. Zawsze wykonaj to samo ustawienie dla drugiego amortyzatora.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Użytkownik musi osobiście upewnić się, że jego pojazd jest w dobrym stanie. Niektóre elementy istotne dla bezpieczeństwa mogą wykazywać oznaki uszkodzenia nawet, gdy pojazd nie jest używany, na przykład długotrwałe narażenie na złe warunki atmosferyczne mogą prowadzić do utleniania w układzie hamulcowym lub spadku ciśnienia w oponach, które mogą mieć poważne konsekwencje. Oprócz prostego wizualnego sprawdzenia, jest niezwykle ważne aby sprawdzić następujące punkty przed użyciem.



Kontrola ta zajmuje tylko kilka minut i pomaga utrzymać pojazd w dobrym stanie, co zwiększy niezawodność i bezpieczeństwo.

Jeśli jeden z elementów na liście kontrolnej nie działa prawidłowo, poproś autoryzowanego dealera, aby to sprawdził i w razie konieczności oddaj pojazd do naprawy.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZRUCHU I JAZDY

OSTRZEŻENIE

Przed pierwszym użyciem pojazdu upewnij się, że jesteś zaznajomiony ze wszystkimi układami sterowania i ich zastosowaniem. Jeśli nie jesteś pewny działania któregoś z urządzeń w pojeździe, zapytaj swojego sprzedawcę, powinien udzielić odpowiedzi i pomóc w razie potrzeby.



Ponieważ spaliny są toksyczne, silnik należy uruchamiać tylko w miejscach dobrze wentylowanych. Nigdy nie wolno uruchamiać silnika pojazdu w pomieszczeniach zamkniętych nawet na chwilę.

TRYB EKOLOGICZNY

Zastosuj płynne zachowanie podczas jazdy.

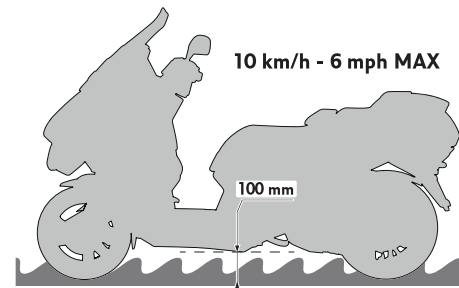
- Obracaj - otwieraj manetkę gazu stopniowo, spokojnie, nie nagle.
- Przewiduj, wykorzystuj możliwości hamowania za pomocą silnika.
- Ograniczyć obciążenie pojazdu oraz opór aerodynamiczny.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach i patrz etykieta pod siedzeniem.
- Unikaj grzania silnika podczas postoju: silnik nagrzewa się szybciej podczas jazdy.
- Oddaj pojazd do serwisu zgodnie z planem konserwacji producenta.

Takie postawy przyczyniają się do oszczędności zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ i zmniejszenia hałasu w ruchu ulicznym.

OSTRZEŻENIE



Zdecydowanie odradza się jazdę po zalanych drogach, ponieważ może to poważnie uszkodzić silnik, przekładnię i układy elektryczne pojazdu.



Jeśli nie możesz uniknąć jazdy przez wodę powodziową:

- Sprawdź, czy głębokość wody nie przekracza 100 mm, biorąc pod uwagę fale, które mogą być generowane przez innych użytkowników drogi.
- W żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h.
- Po opuszczeniu z zalanego terenu kilkakrotnie delikatnie zahamować, aby wysuszyć hamulce, gdy tylko pozwalają na to warunki.

SPRAWDŹ, ZANIM RUSZYSZ W DROGĘ

	KONTROLA
Paliwo	- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. - W razie potrzeby uzupełnij paliwo. - Sprawdź, czy nie ma wycieku paliwa.
Olej silnikowy	- Sprawdź poziom oleju silnikowego. - W razie potrzeby uzupełnij zalecanym olejem.
Układ chłodzenia	- Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiornik wyrównawczym.
Hamulce tarczowe	- Sprawdź działanie hamulców - Zleć kontrolę autoryzowanemu serwisowi jeśli są wyczuwalnie miękkie. - Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych. - Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.
Oświetlenie, wskaźniki, klakson	- Sprawdź działanie. - W razie potrzeby skoryguj.
Koła i opony	- Sprawdź zużycie i stan opon. - Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. - skoryguj jeżeli jest to konieczne.
Przepustnica - manetka gazu	- Sprawdź, czy manetka przepustnicy gazu obraca się płynnie i wraca swobodnie do pozycji wyjściowej.
Kierownica	- Sprawdź czy kierownica swobodnie obraca się.
Podstawka centralna	- Sprawdź, czy podstawki centralna i boczna można swobodnie rozłożyć.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Dla większego bezpieczeństwa przed uruchomieniem silnika umieść pojazd na centralnej podstawie.

- Kierowca musi mieć przy sobie kluczyk smart-key.
- Przekręć pokrętkę do pozycji „ON”. Oświetlone obramowanie świece światłem ciągłym.
- Upewnij się, że wyłącznik awaryjny znajduje się w pozycji. (↻)
- Zaczekaj do końca autotestu tablicy rozdzielczej.
- Upewnij się, że przepustnica jest w pozycji OFF.
- Naciśnij jedną z dźwigni hamulca, jednocześnie naciskając przycisk rozrusznika. (⚡) Nie naciskaj rozrusznika dłużej niż 10 sekund.
- Zwolnij przycisk rozrusznika zaraz po uruchomieniu silnika.



W niektórych warunkach kluczyk Smart-Key może nie działać, jeśli pojazd znajduje się w obszarze narażonym na wysokie promieniowanie elektromagnetyczne.

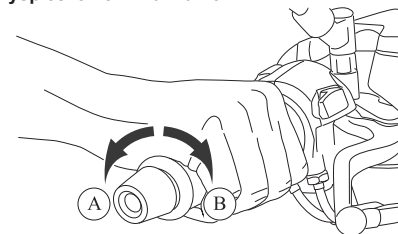
W takim przypadku zaleca się przesunięcie pojazdu o kilka metrów i ponowne uruchomienie.

JAZDA

Rozpoczęcie jazdy

- Pojazd znajduje się na podstawie centralnej z pracującym silnikiem.
- Lewą ręką ścisnąć dźwignię hamulca, prawą ręką chwycić za uchwyt pasażera i popchnąć pojazd do przodu, aby podstawka centralna złożyła się.
 - Usiąść na pojeździe.
 - W razie potrzeby zwolnij elektryczny hamulec postojowy.
 - Aby ruszyć stopniowo przekręcaj manetkę przepustnicy gazu prawą ręką.

Przyspieszenie i zwalnianie



Aby przyspieszyć, należy przekręcić manetkę w kierunku (A) zgodnie z powyższym rysunkiem. Aby zwolnić, należy przekręcić manetkę w kierunku (B).

HAMULCE

Układ hamulcowy ABS.

Ten pojazd wyposażony jest w układ hamulcowy z ABS jest połączony ze zintegrowanym układem hamulcowym system obsługiwany za pomocą również pedału hamulca.

- System ABS pozwala kierowcy zachować kontrolę nad pojazdem podczas hamowania na śliskiej nawierzchni.

- Prawa i lewa dźwignia hamulca działają w ten sam sposób jako konwencjonalny układ hamulcowy, zachowując jednocześnie funkcje ABS.

- Prawa dźwignia działa na przednie koła.
- Lewa dźwignia działa na tylne koło.

Korzystanie z hamulców

- Zamknij przepustnicę.
- Uruchoń hamulec



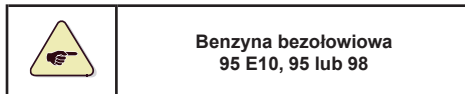
Unikaj gwałtownego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakrętach. Zmniejsz prędkość na stromych zbozcach, aby uniknąć długotrwałego hamowania, ponieważ przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania.

PALIWO - OSZCZĘDZANIE PALIWA

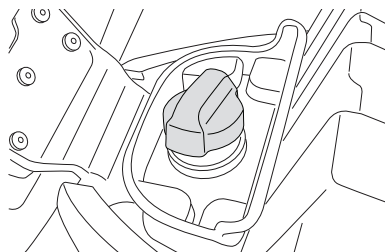


Aby w pełni bezpiecznie napełnić zbiornik paliwa, silnik musi być wyłączony.

Etykieta umieszczona w pobliżu korka wlewu paliwa przypomina o rodzaju używanego paliwa.



- Otwórz przedni schowek.
- Odkręć korek zbiornika paliwa.
- Napełnij zbiornik, upewniając się, że dysza jest prawidłowo włożona do otworu do napełniania.



Nie napełniaj zbiornika paliwa nadmiernie: Paliwo może się rozszerzać z powodu ciepła silnika lub ciepła słonecznego i przelewu.



Wszelkie przelewy należy natychmiast usunąć. Paliwo może faktycznie uszkodzić pomalowane powierzchnie lub części plastikowe.

DOCIERANIE SILNIKA

Docieranie silnika jest niezbędne, aby zagwarantować jego optymalną wydajność.

Podczas okresu docierania zaleca się, aby nie przeciążać silnika i nie przekraczać temperatury powyżej normy.

Od 0 do 500 km.

Podczas dłuższej jazdy nie otwieraj manetki przepustnicy na więcej niż do połowy.

Od 500 do 1000 km.

Nie otwieraj manetki przepustnicy na więcej niż 3/4 szczególnie podczas długiej podróży.

Po zakończeniu tego przebiegu pojazd może być normalnie użytkowany.

WYŁĄCZENIE SILNIKA I PARKOWANIE

Wyłącz silnik przy prędkości obrotowej biegu jałowego, przekręcając stacyjkę w położenie "OFF".

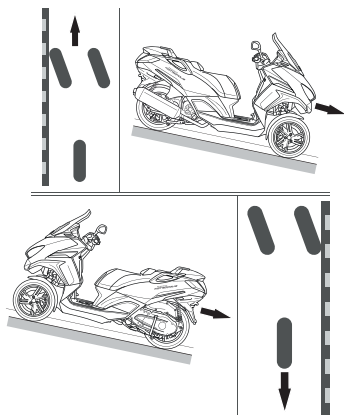
Pojazd należy zaparkować na płaskim terenie

- Na podpórce centralnej lub na jej kołach z włączonym systemem zapobiegającym przechylaniu.



Zawsze włączaj elektryczny hamulec postojowy i blokuj kierownicę, gdy pojazd jest zaparkowany.

Jeśli pojazd jest zaparkowany na stromym zboczu, zaleca się włączenie elektrycznego hamulca postojowego, zablokowanie kierownicy i zablokowanie kół na krawędzi chodnika, krawężnika, jak pokazano na poniższym schemacie.



Zaleca się, aby nie pozostawiać żadnych przedmiotów w schowkach, niezależnie od ich wartości (kask, dokumenty itp.)

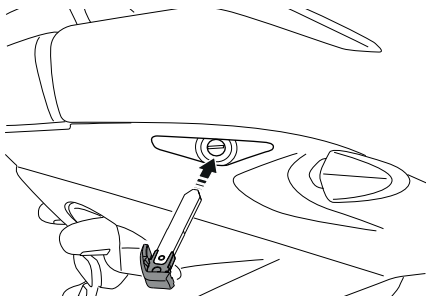
Producent nie ponosi odpowiedzialności. odpowiedzialności w przypadku kradzieży lub włamania.

OPERACJE NAPRAWCZE

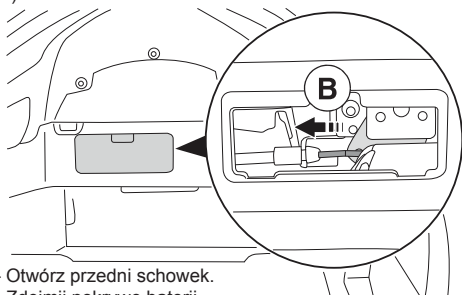
AWARYJNE OTWIERANIE SCHOWKA

Jeśli bateria jest rozładowana, schowek można otworzyć w następujący sposób:

- Zdjąć plastikową osłonę z tyłu po prawej stronie pojazdu i odblokować tylny schowek za pomocą kluczyka awaryjnego.



- Usunąć osłonę.
- Odblokuj przedni schowek, przesuwając zamek w lewo (B).

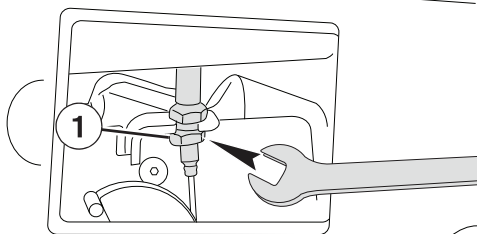


- Otwórz przedni schowek.
- Zdejmij pokrywę baterii.
- Wyjąć baterię.

Patrz rozdział: Bateria.

AWARYJNE ODBLOKOWANIE SYSTEMU BLOKOWANIA POCHYŁU

W przypadku nieprawidłowego działania systemu zapobiegającego przechyleniu w pozycji zablokowanej lub uszkodzenia akumulatora, należy użyć płaskiego klucza w przednim schowku, aby odblokować system ręcznie.



Mechanizm systemu zapobiegającego przechyleniu znajduje się z przodu pojazdu, za prawym kołem.



Pojazd należy ustawić na podstawie centralnej.

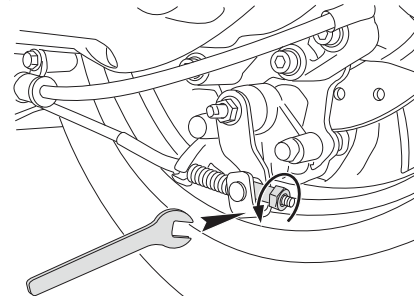
- Zdjąć plastikową osłonę.
- Kluczem płaskim odkręcić nakrętkę (1).
- Wyjąć sterowanie z uchwyty.



Jeśli system wykryje usterkę, prędkość obrotowa silnika jest ograniczona do 2000 obr/min. Musisz udać się do autoryzowanego dealera, aby sprawdzić system.

PROCEDURA RĘCZNEGO ODBLOKOWANIA HAMULCA POSTOJOWEGO

W przypadku nieprawidłowego działania elektrycznego hamulca postojowego w pozycji załączonej lub usterki akumulatora, użyj płaskiego klucza w schowku, aby ręcznie odblokować mechanizm i zwolnić koło, aby mogło się obracać.



Mechanizm hamulca postojowego znajduje się przy tylnym kole pojazdu.



Pojazd należy ustawić na podstawie centralnej.

- Obrócić nakrętkę regulacyjną hamulca postojowego na tyle, aby można było poluzować sterowanie i swobodny obrót koła.



Jeśli system wykryje usterkę, prędkość obrotowa silnika jest ograniczona do 2000 obr/min. To ograniczenie prędkości można usunąć, naciskając i przytrzymując przycisk hamulca postojowego przez 5 sekund. Musisz jak najszybciej udać się do autoryzowanego sprzedawcy przy małej prędkości, aby sprawdzić system.

OPERACJE SERWISOWE

OBSŁUGA - RADY

Upewnij się, że plan przeglądów jest ściśle przestrzegany, aby zachować gwarancję.

Tabela częstotliwości przeglądów jest na końcu karty gwarancyjnej. Po każdym przeglądzie okresowym autoryzowany dealer musi potwierdzić wykonanie przeglądu dodając swoją pieczęć, datę i przebieg w kilometrach.

Aby być pewnym, że pojazd jest bezpieczny i niezawodny, zaleca się powierzenie obsługi wyłącznie autoryzowanemu dealerowi oraz używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych i narzędzi.

ŚRODOWISKO / RECYKLING

Zużyte części wymienione podczas rutynowej konserwacji (części mechaniczne, akumulator itp.) należy utylizować w specjalistycznych firmach.

Po zakończeniu okresu eksploatacji pojazd należy oddać do autoryzowanego centrum recyklingu.

We wszystkich przypadkach należy przestrzegać lokalnych przepisów.



Baterie zawierają szkodliwe substancje. Należy je utylizować zgodnie z wymogami prawnymi i pod żadnym pozorem nie można ich wyrzucać razem z odpadami domowymi.

CZYSZCZENIE POJAZDU



Nadwozie wykonane jest z plastikowych części, które są malowane lub błyszczące. Nie używaj rozpuszczalników ani środków czyszczących, które są zbyt żrące.



Nie używaj myjek wysoko-ciśnieniowych, które mogą spowodować infiltrację wody przez następujące elementy: uszczelki, łożyska i zawiasy, elementy elektryczne, takie jak złącza, styczniki i oświetlenie ...

Umyj nadwozie wodą z mydłem i splotcz obficie czystą wodą. Pojazd można suszyć skórą zamszą. Po umyciu pojazdu kilkakrotnie zahamuj przy niskiej prędkości, aby wysuszyć hamulce.



Pojazd należy umyć w miejscu przystosowanym do odbioru ścieków.

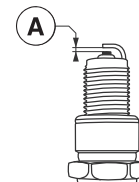
Niektóre produkty na bazie silikonu mogą zmieniać jakość lakieru. W razie potrzeby lub wątpliwości autoryzowany dealer może doradzić, jakie stosować środki czyszczące lub naprawić porysowane nadwozie.

ŚWIECA ZAPŁONOWA, SPRAWDZENIE LUB WYMIANA



Ważne jest, aby używać świecy zapłonowej odpowiedniej oporności zgodnie z zaleceniami producenta. Silnik musi być zimny.

- Usuń siedzisko z schowkiem.
- Odłącz fajkę z świecy (1).
- Odkręć świecę zapłonową.
- Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami i jeżeli to konieczne skoryguj (A).



Rekomndowana świeca
NGK CR8EB
Odstęp pomiędzy elektrodami
0.7 do 0.9 mm
Siła dokręcenia
12 Nm

- Wkręć świecę zapłonową ręcznie do oporu.
- Dokręć świecę zapłonową kluczem:
 - 1/8 – 1/4 obrotu dla świecy używanej
 - 1/2 obrotu dla świecy nowej



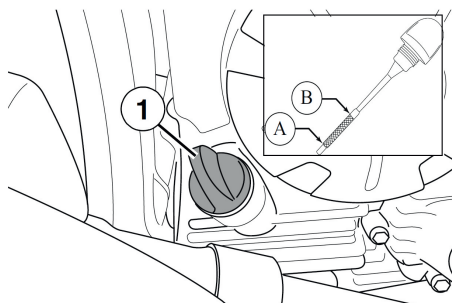
Upewnij się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo osadzona na świecy zapłonowej. Siłę dokręcenia należy sprawdzić u autoryzowanego dealera.

OLEJ SILNIKOWY/ SPRAWDZENIE POZIOMU



Przed każdym ruszeniem sprawdź poziom oleju silnikowego.
Każdy stosowany olej musi być olejem zalecanym przez producenta.

Zbyt duża ilość oleju spowoduje ograniczenie mocy pojazdu i może doprowadzić do uszkodzenia silnika



- Ustaw pojazd na podstawce centralnej na płaskim podłożu.
- Umieścić pojemnik pod śrubą spustową.
- Wykręć z silnika korek / wskaźnik (1).
- Wytrzeć do sucha korek / wskaźnik i umieścić go z powrotem, **ale nie dokręcać go** w otworze wlewu.
- Wyjąć korek / wskaźnik i sprawdzić poziom oleju.
- Poziom oleju nie może być mniejszy niż wartość minimalna (A) nie przekraczając maksymalnej (B)
- Dodaj oleju w razie potrzeby.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

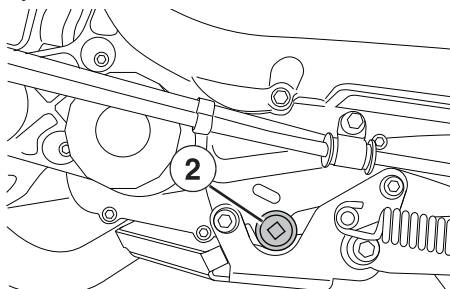


Radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

Silnik musi być ciepły w celu spuszczenia zużytego oleju.



- Ustaw pojazd na jego centralnej podstawce na płaskim podłożu.
- Załóż rękawice ochronne.
- Wykręć z silnika korek
- Odkręcenie śruby spustowej i zdjęcie pierścienia uszczelniającego (2) umożliwi spuszczenie oleju do pojemnika.
- Przykręć z powrotem śrubę spustową i filtr, użyj nową uszczelkę (moment dokręcenia: 40Nm).
- Wlać niezbędną ilość oleju odpowiadającą standardom producenta w otwór wlewu.
- Uruchom silnik i pozostaw, aby chwilę pracował.
- Zdjąć korek wlewu/ wskaźnika i sprawdzić poziom oleju.
- Uzupełnij olej w razie potrzeby.
- Sprawdź, czy korek spustowy oleju jest szczelny.

Olej silnikowy

SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ

Ilość:

Bez wymiany filtra oleju 1.8 l

Przy wymianie filtra oleju 2 l

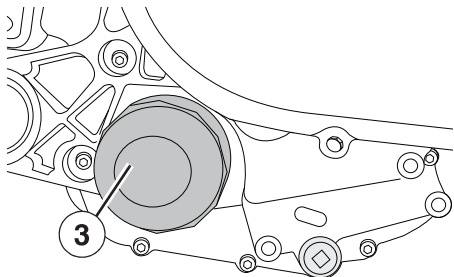
WYMIANA FILTRA OLEJU



Radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

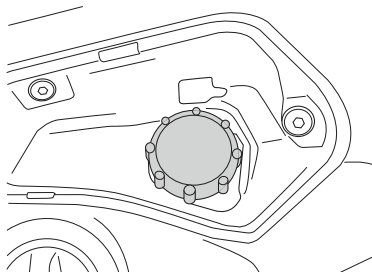


Filtr oleju należy wymieniać przy każdej wymianie oleju.

- Wyjąć wkład filtra oleju (3) za pomocą klucza do filtra oleju.
- Wymień element filtrujący.
- Lekko naoliwić uszczelkę.
- Zamontować nowy filtr oleju (moment dokręcania: 14 Nm).

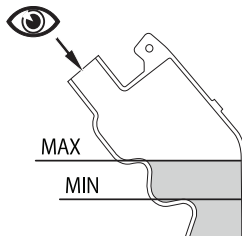
PŁYN CHŁODZĄCY

Korek wlewu / miarka znajduje się w panelu tylnej osłony po zdjęciu klapy.



Poziom płynu chłodzącego należy regularnie sprawdzać na zimno i uzupełniać tylko płynem zalecanym przez producenta.

- Zaparkuj pojazd na stojaku.
- Zdjąć korek zbiornika wyrównawczego.
- Sprawdź poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnij go w zbiorniku wyrównawczym, aż osiągnięty zostanie poziom MAX.

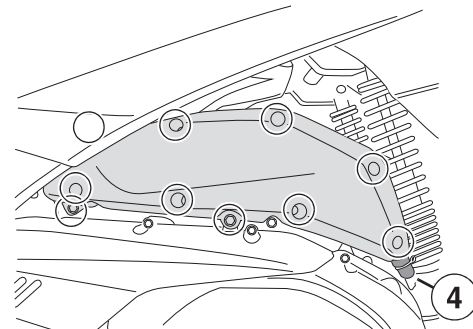


Płyn Chłodniczy

PEUGEOT

FILTR POWIETRZA

- Zaparkuj pojazd na stojaku.
- Zdejmij osłonę filtra powietrza.

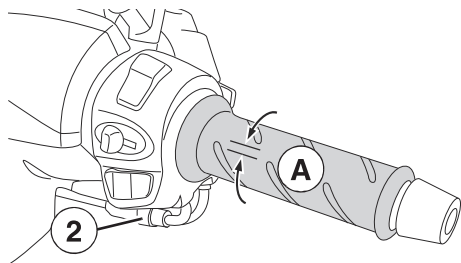


- Wyjąć filtr powietrza.
- Wyczyść wnętrze obudowy filtra powietrza.
- Zamontuj nowy filtr powietrza.
- Ponownie założyć osłonę.
- Odkręć korek spustowy, aby umożliwić wyciek wilgoci i oleju (4).

MANETKA GAZU - LUZ JAŁOWY

Luz jałowy manetki gazu musi wynosić od 3 do 5 mm na manetce gazu (A).

W celu regulacji luzu jałowego użyj regulacji przy lince gazu (2).



OPONY

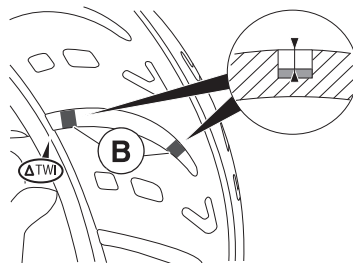
Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać raz w miesiącu gdy opony są zimne.

Niewłaściwe ciśnienie powoduje nienormalne zużycie i wpływa na zachowanie pojazdu na drodze, czyniąc jazdę niebezpieczną.

CIŚNIENIE W OGUMIENIU (bar)

	Przód	Tył
bez pasażera	2 bar	2,5 bar
z pasażerem	2bar	2,5 bar

Po osiągnięciu granicy zużycia bieżnika (B) należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany opon.



Przy wymianie opon zaleca się montaż opon tej samej marki i odpowiedniej jakości. W przypadku przebicia zabrania się montowania dętki w oponie bezdętkowej.



Opony zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Twój serwis jest przygotowany do utylizacji zużytych opon bez zagrażania środowisku naturalnemu zgodnie z obowiązującymi normami.



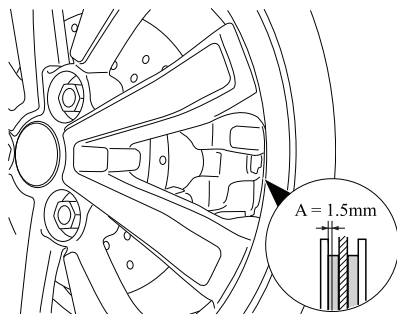
Zestaw naprawczy do opon. Ze względu na specyficzny charakter wentyli nie wolno stosować zestawów naprawczych do opon w płynie.

KONTROLA HAMULCÓW

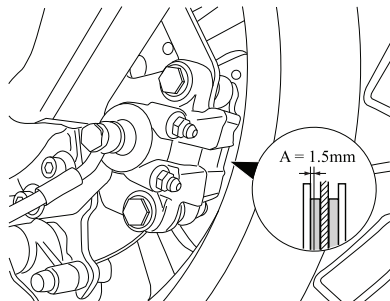


Zaleca się wymianę tych części w autoryzowanym serwisie.

Zużycie przednich okładzin hamulcowych



Zużycie tylnych okładzin hamulcowych



Jeśli jeden z dwóch klocków hamulcowych jest zużyty do minimalnych rozmiarów (A), należy wymienić oba klocki hamulcowe.

PŁYN HAMULCOWY

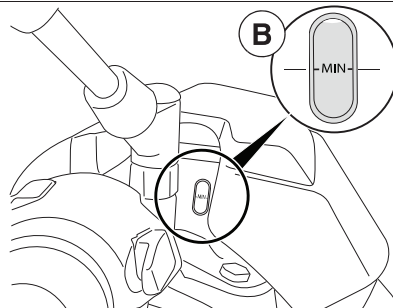


Poziom płynu hamulcowego musi być regularnie sprawdzany przez wziernik do kontroli (B).



Jeśli poziom jest bliski znaku minimum, zaleca się jak najszybsze zabranie pojazdu do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia układu hamulcowego i uzupełnienia go w razie potrzeby.

Przed sprawdzeniem poziomu płynu upewnij się, że zbiornik pompy hamulcowej jest poziomy.



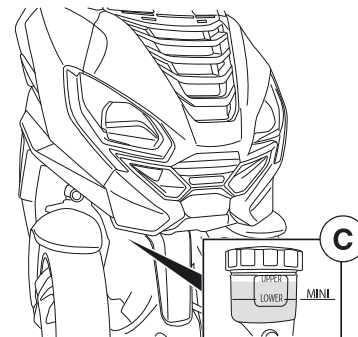
System układ ABS



Regularnie sprawdzaj poziom płynu hamulcowego w zbiorniku znajdującym się pod przednią karoserią (C).



Jeśli poziom jest bliski znaku minimum, zaleca się jak najszybsze zabranie pojazdu do autoryzowanego dealera w celu sprawdzenia układu hamulcowego i uzupełnienia go w razie potrzeby.



Jeśli poziom płynu znacznie spadnie, należy natychmiast zlecić sprawdzenie obwodu autoryzowanemu dealerowi.

Płyn hamulcowy

DOT 5.1

AKUMULATOR



Upewnij się, że akumulator jest odłączony przed wykonaniem jakichkolwiek czynności. Akumulatory zawierają szkodliwe produkty. W przypadku wycieku radzimy skontaktować się z autoryzowanym serwisem, który jest odpowiednio wyposażony i przygotowany do wymiany i utylizacji akumulatora bez zagrożenia dla środowiska naturalnego.



Kwas siarkowy zawarty w elektrolicie akumulatora może spowodować poważne oparzenia. Unikaj wszelkiego kontaktu ze skórą, oczami lub ubraniem i zawsze chroń oczy podczas pracy w pobliżu akumulatora. W przypadku wycieku zaleca się skonsultowanie się z autoryzowanym dealerem, który jest wyposażony w narzędzia umożliwiające wymianę i utylizację baterii bez narażania przyrody i środowiska.



Przewody zasilające akumulatora nie mogą być odłączane podczas pracy silnika. Aby uniknąć uszkodzenia obwodu elektronicznego, nie ładuj akumulatora, jeśli jest on podłączony do pojazdu.

Przedłużony okres unieruchomienia i przechowywania.



Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator będzie powoli rozładowywał się w sposób naturalny lub ze względu na elektronikę albo niektóre akcesoria i dlatego musi być regularnie ładowany.

Jeśli pojazd nie jest używany przez okres 1 miesiąca lub dłużej, należy zadbać o poziom naładowania akumulatora:

- korzystając z ładowarki do akumulatorów (jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas).
- lub poprzez odłączenie go od pojazdu (jeśli pojazd nie jest używany przez okres krótszy niż 2 miesiące).



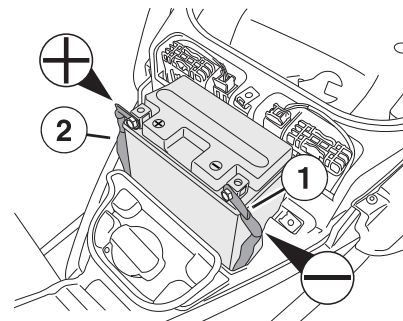
W przypadku nieprzestrzegania tych zaleceń może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku wyłącza się odpowiedzialność wynikającą z gwarancji.

Demontaż baterii

Odkręć 3 śruby z pokrywy akumulatora za pomocą klucza dołączanego pod siedelkiem.

Odłącz akumulator w następującej kolejności:

1. Zacisk ujemny.
2. Zacisk dodatni.



Ładowanie akumulatora

Akumulator musi być ładowany w dobrze wentylowanym miejscu za pomocą odpowiedniej ładowarki, prądem o wartości 1/10 prądu znamionowego akumulatora, aby nie doprowadzić do uszkodzenia akumulatora. W związku z tym zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia tej operacji.

Akumulatory zawierają żrący kwas siarkowy. Nie dopuść do kontaktu ze skórą lub oczami. Podczas ładowania akumulatora mogą wydzielać się gazy wybuchowe. Należy trzymać z dala od źródeł iskiei, płomieni i żarzących się przedmiotów.

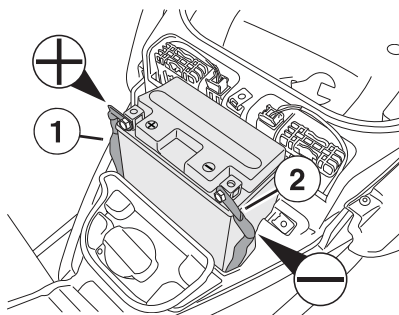


Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia obwodu elektronicznego, nie ładuj akumulatora, jeśli jest on podłączony do pojazdu ze stykiem w pozycji „ON”.

Akumulatory bezobsługowe.

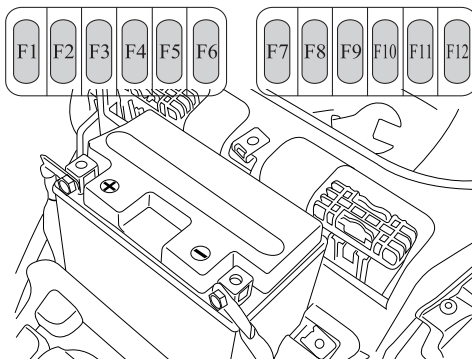
Akumulatora bezobsługowego nie wolno nigdy otwierać w celu doładowania.

- Odłączyć i wyjąć akumulator.
 - Wcześniej naładuj akumulator do 100%.
 - Używaj ładowarki konserwacyjnej lub ładuj co miesiąc.
 - Przed ponownym użyciem akumulator należy naładować do 100%.
- Instalowanie baterii
Podłączyć klemmy akumulatora w następującej kolejności:
1. Zacisk dodatni.
 2. Zacisk ujemny.



BEZPIECZNIKI

Układ elektryczny jest chroniony bezpiecznikami umieszczonymi w pobliżu akumulatora. (bezpieczniki od F1 do F12)



Częste przepalenia bezpiecznika są zazwyczaj oznaką awarii w obwodzie elektrycznym, w takim wypadku zaleca się, aby instalacja elektryczna została sprawdzona przez autoryzowany serwis.

Znajdź uszkodzony bezpiecznik, patrząc na stan jego elementu topikowego.

Przed wymianą bezpiecznika należy znaleźć przyczynę usterki i ją usunąć.

Zawsze wymieniaj wadliwy bezpiecznik na bezpiecznik o tej samej wartości znamionowej.



Zaleca się wyłączenie zapłonu przed wymianą bezpiecznika. Zawsze bezpiecznik wymieniamy należy zastąpić bezpiecznikiem o tej samej charakterystyce. Jeśli tego nie zrobisz, może to doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

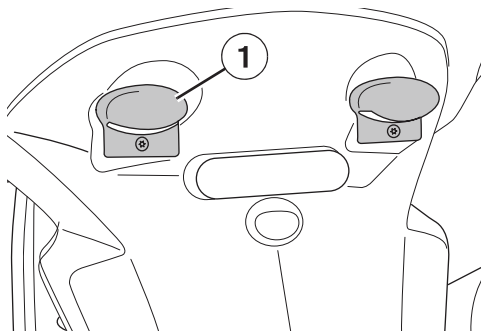
WYKAZ BEZPIECZNIKÓW

Wykaz bezpieczników	
F1 10A	Gniazdo OBD
F2 3A	Tablica przyrządów
F3 40A	Zasilanie ogólne Ładowanie akumulatora
F4 40A	Układ ABS
F5 10A	System wtrysku Przełącznik rozrusznika
F6 10A	Oświetlenie
F7 10A	Zasilanie ogólne
F8 10A	Pokrętko
F9 20A	System zapobiegający przechyleniu
F10 3A	Łączność
F11 3A	Gniazdo akcesoriów 12 V
F12 10A	Zasilanie ogólne Wyposażenie

WYMIANA ŻARÓWEK



Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm w celu wykonania tej operacji.



Podświetlenie tablicy
rejstracyjnej

12V-5W

REGULACJA ŚWIATEŁ

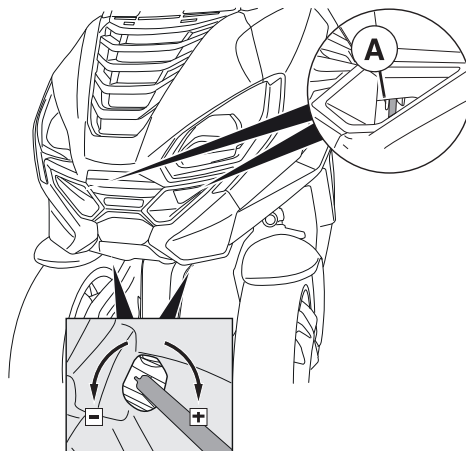


Zaleca się kontakt z autoryzowanym dealerm w celu wykonania tej operacji.



Aby ułatwić dostęp do śrub nastawczych, ustaw pojazd na podstawie centralnej na płaskim podłożu i wyłącz system zapobiegający przechyleniu.

Reflektory są regulowane za pomocą jednej śruby nastawczej na każdy reflektor.



Włóż śrubokręt pod pojazd i umieść koniec w prowadnicy (A).



Użyj śrubokręta krzyżakowego: PH2. 2 x 125



Przed zdjęciem pojazdu z podstawki centralnej aktywuj system zapobiegający przechyleniu, aby uniknąć przewrócenia się pojazdu.

SPRZEDAWCA

Importer PEUGEOT MOTOCYCLES

SCOOTER Sp. z o.o.

ul. Ks. Połpiecha 2
40-852 Katowice

tel. (032) 289-53-89

email: scooter@scooter.com.pl

www.scooter.com.pl

Rekomendujemy produkty smarne:



Silkolene[®]

SUPERIOR MOTORCYCLE OILS