

INSTRUKCJA OBSŁUGI



pulsion





pulsion

Spis treści	1	Operacje serwisowe	24
Informacje	2	Obsługa-rady.....	24
Bezpieczne użytkowanie	2	Czyszczenie pojazdu.....	24
Charakterystyka	3	Świeca zapłonowa, sprawdzenie lub wymiana.....	24
Informacje o instrukcji	7	Oleju silnikowy/sprawdzanie poziomu	25
Zalecane produkty	7	Wymiana oleju silnikowego.....	25
Opis pojazdu	8	Wymiana filtra oleju.....	25
Panel wskaźników	9	Płyn chłodzący.....	26
Lampki ostrzegawcze	10	Filtr powietrza.....	26
Wyświetlacz cyfrowy	12	Manetka gazu- luz jałowy.....	26
Menu	13	Opony.....	27
Połączenie Bluetooth	15	Kontrola hamulców.....	27
Wyświetlacz cyfrowy	15	Płyn hamulcowy.....	27
Osprzęt i oświetlenie	16	Akumulator.....	28
SmartKey i pokrętko obrotowe	17	Regulacja wysokości reflektora.....	30
Klucz SmartKey.....	17	Bezpieczniki.....	30
Położenie pojazdu.....	17	Wykaz bezpieczników.....	30
SmartKey awaria akumulatora.....	17		
Wymiana dodawanie SmartKey.....	17		
Pokrętko.....	18		
Otwieranie.....	18		
Wyposażenie	19	Notatki	31
Regulowana szyba przednia.....	19		
Regulacja kierownicy.....	19		
Przechowywanie/akcesoria gniazdo USB.....	20		
Oświetlenie schowka.....	20		
Zaczep na torbę.....	20		
Podstawa boczna.....	20		
Regulacja amortyzatora.....	20		
Kontrola przed jazdą	21		
Sprawdź zanim ruszysz w drogę.....	21		
Wskazówki dotyczące rozruchu i jazdy	21		
Ostrzeżenie.....	21		
Tryb ekologiczny.....	21		
Uruchomienie silnika.....	22		
Jazda.....	22		
Hamulce.....	22		
Paliwo - oszczędzanie paliwa.....	23		
Docieranie silnika.....	23		
Wyłączanie silnika i parkowanie.....	23		

INFORMACJE

Właśnie nabyłeś skuter PEUGEOT. Dziękujemy Ci za okazane w ten sposób zaufanie dla naszej marki.

Niniejsza instrukcja stanowi twój przewodnik w zakresie jazdy, użytkowania i podstawowych czynności związanych z obsługą waszego nowego skutera PEUGEOT.

Jak w przypadku wszystkich urządzeń zaawansowanych technologicznie, uwaga i dbałość z jaką będziecie użytkować wasz pojazd zapewni Wam optymalną, niezawodną jazdę.

Wasz przedstawiciel PEUGEOT Scooter będzie Wam pomocny w każdej sytuacji i dzięki swym kompetencjom starannie zrealizuje plan przeglądów oraz rozwiąże ewentualne problemy związane z Waszym pojazdem. Ma on dostęp do oryginalnych części i narzędzi PEUGEOT Scooter co zapewni prawidłowe funkcjonowanie waszego skutera.

W celu zapewnienia najwyższej jakości Peugeot Scooter zastrzega sobie prawo do ulepszenia, modyfikacji oraz dodawania części.

BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

Bezpieczeństwo pojazdu zależy od ostrożności jego kierowcy.

Aby poruszać się zakupionym pojazdem wymagane jest posiadanie stosownego prawa jazdy zgodnie z prawem. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, oraz niektórych leków jest zabroniona.

Nadmierna prędkość jest częstą przyczyną licznych wypadków. Należy przestrzegać ograniczenia prędkości i nie jeździć szybciej niż pozwalają na to warunki pogodowe i drogowe. Przy najechaniu na znaki poziome na jezdni należy brać pod uwagę ryzyko poślizgu. Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić jego ogólną kontrolę w celu upewnienia się, że pojazd może być użyty całkowicie bezpiecznie. Przepisy ruchu drogowego narzucają jazdę zarówno kierowcy jak i pasażera w kasku. Zaleca się również używanie rękawic, ochronę oczu, jazdę w ubraniach widocznych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Nowy kierowca skutera musi zaznajomić się z pojazdem, przed włączeniem się do ruchu drogowego. Kierowca skutera musi zasygnalizować swoją obecność innym uczestnikom ruchu:

- Unikaj jazdy w strefach niewidocznych dla innych uczestników ruchu
- Prowadź ostrożnie
- Zachowaj szczególną ostrożność przy skrzyżowaniach, wyjazdach z parkingu, dojazdach do bocznych ulic.

Skuter jest przeznaczony do poruszania się po drogach asfaltowych.

Bagażnik lub kuferki na bagaż dostępne jako dodatkowe wyposażenie, przeznaczone są do transportu lekkiego bagażu. Prosimy uważać aby ciężar był rozłożony równomiernie i starannie przymocowany. Maksymalny ładunek : 3-5kg

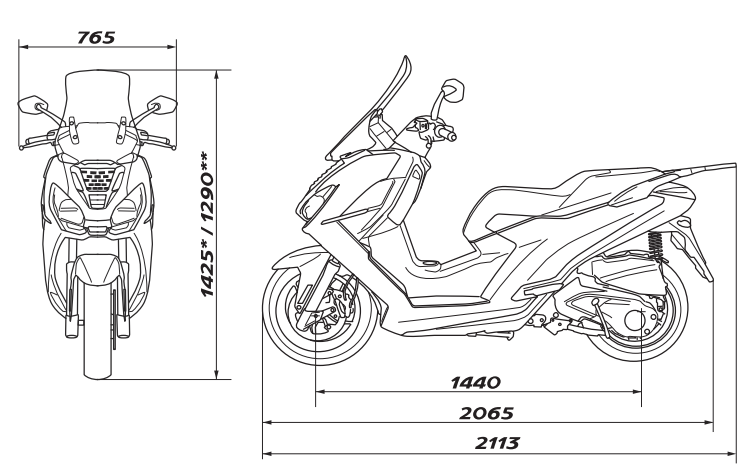
Skuter został skonstruowany zgodnie z wymogami prawa, nie modyfikuj go, zwłaszcza jeśli chodzi o układ wydechowy.

Używaj wyłącznie paliw, olejów i smarów

rekomendowanych przez PEUGEOT MOTOCYCLES. Silnik i układ wydechowy pojazdu nagrzewają się do wysokiej temperatury. Gdy parkujesz pojazd zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć kontaktu pojazdu z łatwopalnymi przedmiotami, materiałami, które mogą się zapalić.

Dane identyfikacyjne pojazdu wymagane zgodnie z dyrektywą 97/24 / WE znajdują się na tabliczce kontrolnej umieszczonej na pojeździe. Informuje ona o specyfikacji podzespołów danego pojazdu, celem zapobiegnięcia nieporządanej ingerencji (modyfikacji) w budowę pojazdu.

CHARAKTERYSTYKA

	DRIVE
Kod homologacji typu	Z1AAAA
Waga w kg	
Masa pojazdu	165
Masa własna pojazdu	176
Dopuszczalna masa całkowita (masa pojazdu, użytkownika, pasażera, akcesoriów i bagażu)	365
Wymiary w mm	
	

* Duża szyba, górna pozycja.

** Szyba przednia w wersji RS, górna pozycja.

CHARAKTERYSTYKA

	DRIVE
Kod homologacji typu.	Z1AAAA
Silnik	
Identyfikacja.	P3B
Typ silnika.	4-suwowy jednocylindrowy
Pojemność skokowa.	125 cc
Średnica cylindra x skok w mm.	57 x 48.9 mm
Maksymalna moc.	10.6 kW przy 9000 rpm
Maksymalny moment obrotowy.	11.9 Nm przy 7000 rpm
Chłodzenie.	Ciecz
Zasilanie paliwem.	Pośredni wtrysk elektroniczny (EFI)
Świeca zapłonowa.	NGK CR8EB
Smarowanie.	Ciśnieniowe z mokrą miską olejową
Układ wydechowy.	Katalizator i sonda lambda
Norma emisji spalin.	Euro4
Zużycie paliwa ^a .	2.9 l/100
Emisja CO ² (w cyklu pracy).	66 g/km

a. Te wartości zużycia są ustalone zgodnie z rozporządzeniem 134/2014, załącznik VII. Mogą się one różnić w zależności od zachowania podczas jazdy, warunków ruchu drogowego, warunków pogodowych, obciążenia pojazdu, konserwacji pojazdu i używania akcesoriów....

CHARAKTERYSTYKA

		DRIVE
Kod homologacji typu.		Z1AAAA
Pojemność w litrach		
Olej silnikowy		1
Olej przekładniowy		0,12
Płyn chłodniczy		1,3
Zbiornik paliwa		11,1
Olej hydrauliczny (zawieszenie)		0,127 x 2
Wymiary opon		
Przód		120/70 - 14
Minimalny indeks nośności i prędkości.		42K
Tył		140/60 - 13
Minimalny indeks nośności i prędkości.		60K
Ciśnienie w oponach [bar]		
Przód	tylko kierowca	2
	z pasażerem	2,2
Tył	tylko kierowca	2
	z pasażerem	2,2

	DRIVE
Kod homologacji typu.	Z1AAAA
Zawieszenie	
Przód	Widelec teleskopowy Ø32 mm, skok: 95mm
Tył	Dwa regulowane amortyzatory, skok: 90mm
Hamulec	
Przód	1 dysk Ø260 mm
Tył	1 dysk Ø210 mm
Oświetlenie	
Żarówka reflektora	LED
Żarówka postojowa	LED
Żarówki kierunkowskazów	LED
Żarówka lampy tył / STOP	LED
Żarówka tablicy rejestracyjnej	LED
Akumulator	12V - 12Ah YUASA YB12AL-A Akumulator obsługowy

INFORMACJE O INSTRUKCJI

Specyficzne informacje oznaczone są symbolami:



Wstęga Mobiusa.

Możliwość recyklingu.
Oznacza, że produkt lub opakowanie może zostać poddane recyklingowi.



Wybuchowy.

Produkt może eksplodować w wyniku kontaktu z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, uderzenia lub tarcia.

Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Łatwopalny.

Produkt może zapalić się w kontakcie z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, tarcia, kontaktu z powietrzem lub z wodą, uwalniając gazy łatwopalne. Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Produkt jest żrący.

Może uszkodzić (skorodować) lub zniszczyć metale. Kontakt z produktem lub rozpryski produktu mogą spowodować oparzenia skóry i uszkodzenia wzroku. Unikać kontaktu z oczami i skórą. Nie wdychać.



Działa szkodliwie na zdrowie.

Produkt może być trujący w wysokich dawkach. Może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe. Może powodować alergie skórne. Może powodować uczucie senności lub zawroty głowy. Unikać kontaktu z produktem.



Toksyczne lub śmiertelne.

Kontakt z produktem może zakończyć się śmiercią. Silnie toksyczne, nawet w małych dawkach. Nosić ubranie ochronne. Unikać kontaktu z preparatem (jamy ustnej, skóry, dróg oddechowych) i starannie umyć wszystkie narażone miejsca po użyciu.



Działa szkodliwie na środowisko.

Produkt zanieczyszcza środowisko. Działa szkodliwie (krótko lub długoterminowo) na organizmy żyjące w środowisku wodnym. Nie wyrzucać do środowiska naturalnego.



Nie wyrzucać do śmieci.

Jeden z komponentów produktu jest toksyczny i może być niebezpieczny dla środowiska. Nie wyrzucać zużytego produktu do kosza na śmieci. Należy je zwrócić do sprzedawcy lub na określone składowisko odpadów.



Bezpieczeństwo ludzi.

Obsługa, która może być niebezpieczna dla ludzi.

Nieprzestrzeganie zaleceń może mieć poważny wpływ na bezpieczeństwo ludzi.



Ważne.

Eksploatacja, która może być niebezpieczna dla pojazdu. Należy określić szczegółowe procedury, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić pojazdu.



Uwaga.

Podaje kluczowe informacje dotyczące eksploatacji pojazdu.

ZALECANE PRODUKTY

Paliwo

95 E10, 95 lub 98

olej silnikowy

SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ

olej przekładniowy

SAE 80W90 API GL4

Smar

Smar wysokotemperaturowy
Smar uniwersalny

Płyn hamulcowy

DOT 5.1

olej do amortyzatorów

SAE 10 W

Płyn chłodniczy

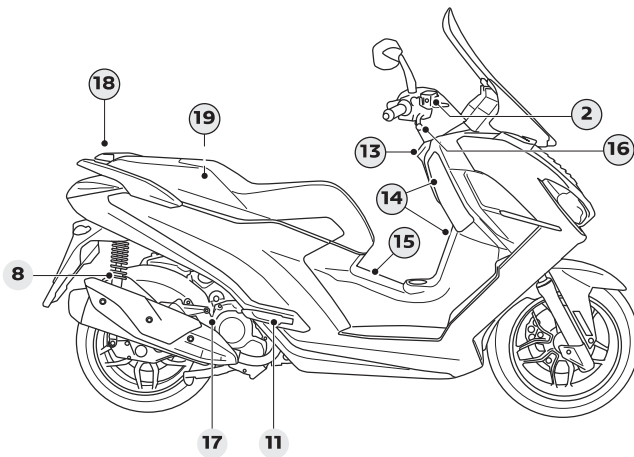
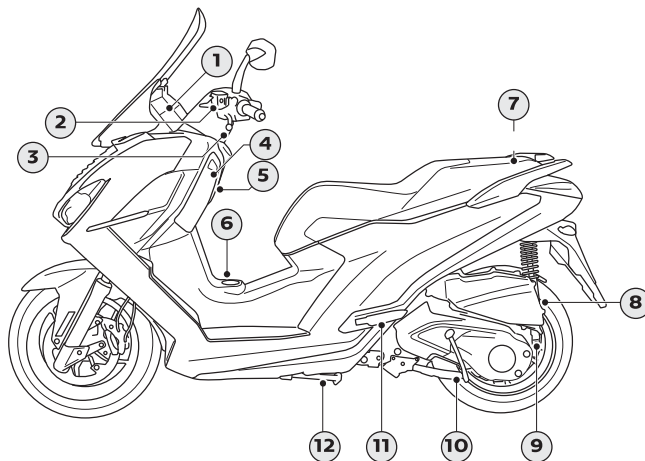
Płyn chłodniczy Peugeot

Akumulator

Woda destylowana

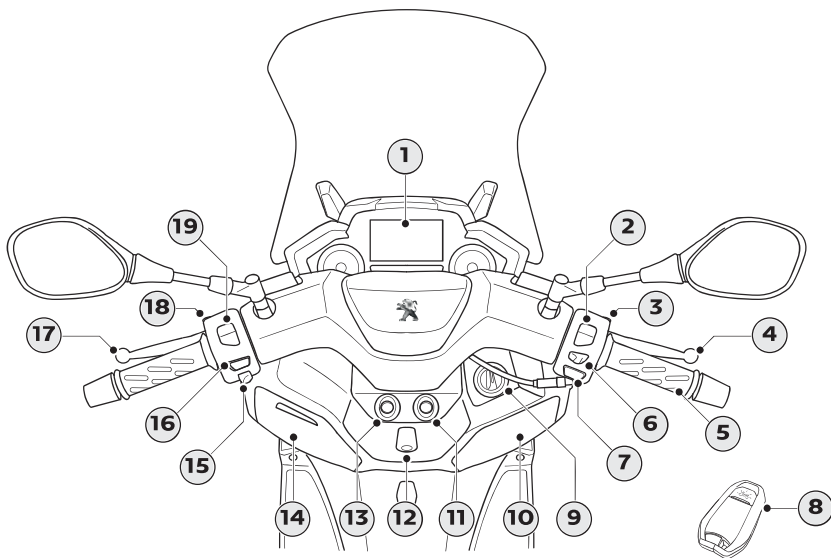
OPIS POJAZDU

1. Tablica przyrządów
2. Poziom płynu hamulcowego
3. Lewa dźwignia hamulca (hamulec główny)
4. Schowek / gniazdo USB
5. Wieszak
6. Zamykana klapka zbiornika paliwa
7. Oznaczenie VIN
8. Regulowane amortyzatory
9. Numer silnika
10. Stojak centralny
11. Składane podnóżki pasażera
12. Stojak boczny
13. Pokrętło obrotowe
14. Zbiornik wyrównawczy / poziom płynu chłodzącego
15. Akumulator / bezpieczniki
16. Prawa dźwignia hamulca (hamulec tylny)
17. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
18. Uchwyt pasażra
19. Schowek



OPIS POJAZDU

1. Tablica przyrządów
2. Przełącznik świateł ostrzegawczych
3. Przycisk „OK”
4. Prawa dźwignia hamulca (hamulec tylny)
5. Przepustnica
6. Przycisk światła
7. Przełącznik rozrusznika / przycisk zatrzymania awaryjnego
8. Klucz Smart-Key
9. Pokrętko obrotowe
10. Techniczne drzwi dostępu
11. Sterowanie otwieraniem tylnego schowka
12. Wieszak
13. Sterowanie otwieraniem kłapy paliwa
14. Schowek / gniazdo USB
15. Przełącznik kierunkowskazów
16. Klakson
17. Lewa dźwignia hamulca (hamulec główny)
18. Przycisk „EXIT”
19. Przełącznik światła mijania / drogowe



PANEL WSKŹNIKÓW



1. Wyświetlacz cyfrowy (I-CONNECT)

Możesz zmienić wygląd słuchawki przez wybierając:

- Kolor wyświetlacza.

- Kolor tła.

- Wyświetlanie niektórych informacji.

(Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).

2. Analogowy prędkościomierz

• Prędkościomierz ma podwójny wyświetlacz (km / mile).

3. Licznik obrotów

• Analogowy obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika.

4. Obszar wyświetlania lampek ostrzegawczych / Obsługa świateł

5. Czujnik jasności

(Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).

LAMPKI OSTRZEGAWCZE

Lampki ostrzegawcze informują kierowcę o uruchomieniu systemu lub pojawienie się usterki.

- Podczas zapłonu niektóre lampki ostrzegawcze są wyświetlane na kilka sekund.

- Po uruchomieniu silnika lampki ostrzegawcze powinny zniknąć.

Jeśli pozostaną włączone, użyj tabeli, aby sprawdzić odpowiednie lampka kontrolna przed jazdą.



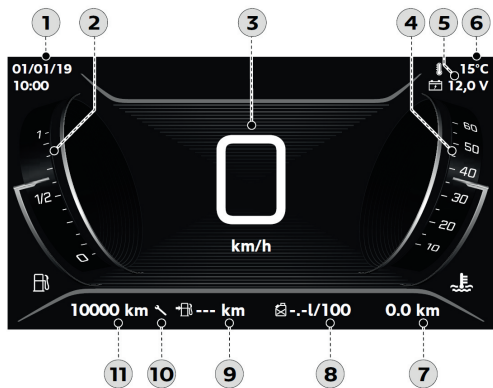
Podczas postoju lampka ABS pali się informując, iż system ABS nie jest aktywny

Kontrolka	Status	Przyczyna	Akcje / Obserwacje	
	Lewy kierunkowskaz	Miga	Przycisk kierunkowskazu jest aktywowany w lewo.	Jeśli lampka ostrzegawcza miga szybko, oznacza to usterkę kierunkowskazów.
	Prawy kierunkowskaz	Miga	Przycisk kierunkowskazu jest aktywowany w prawo.	Jeśli lampka ostrzegawcza miga szybko, oznacza to usterkę kierunkowskazów.
	Światła awaryjne	Miga	Włączono światła ostrzegawcze.	Lewy i prawy kierunkowskaz, a także związane z nimi lampki ostrzegawcze migają jednocześnie. Automatyczne wyłączenie po 1 godzinie w celu oszczędzania baterii. Automatyczne włączanie świateł awaryjnych podczas hamowania awaryjnego.
	Światła mijania	Włączona	Przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu „światel mijania”.	
	Światła drogowe	Włączona	Przełącznik oświetlenia znajduje się w położeniu „światel drogowych”.	
	System kontroli spalin/ wskaźnik diagnostyczny	Włączona Miga	System kontroli spalin jest uszkodzony. Układ sterowania silnikiem jest uszkodzony.	Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego sprzedawcę. Zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowanego sprzedawcę.
	Układ hamulcowy ABS	Włączona	Układ ABS jest uszkodzony.	Pojazd ma standardowy układ hamulcowy (bez ABS). Jedź ostrożnie z umiarkowaną prędkością i zleć sprawdzenie pojazdu autoryzowanemu dealerowi.
	Lampka odstrasżająca	Miga	Pojazd jest zatrzymywany i zabezpieczony przed kradzieżą.	Lampka ostrzegawcza miga przez 48 godzin.

WYŚWIETLACZ CYFROWY

Możesz zmienić wygląd, wybierając:

- Kolor wyświetlacza.
 - Kolor tła.
 - Wyświetlanie niektórych informacji.
- (Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).



1. Data / zegar.

Ustawianie daty i godziny:
(Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).

2. Wskaźnik poziomu paliwa.



Wskaźnik paliwa wskazuje ilość paliwa dostępnego w zbiorniku.

Po osiągnięciu poziomu rezerwowego lampka ostrzegawcza (p) (symbol "dystrybutora") pojawia się na pomarańczowo, wskazując minimalny poziom paliwa. Pozostały 4 litry paliwa.



Jak najszybciej napełnij zbiornik, aby zapobiec awarii.

3. Cyfrowy prędkościomierz (km/h lub mph)

4. Wskaźnik temperatury silnika.



Zbyt wysoki odczyt temperatury sygnalizowany jest czerwoną lampką ostrzegawczą (t).



Zaleca się wyłączenie silnika i sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego po jego ochłodzeniu. Jeśli poziom jest prawidłowy, zleć sprawdzenie pojazdu autoryzowanemu dealerowi.

5. Napięcie akumulatora

Wyświetlane jest napięcie akumulatora i symbol „akumulatora”.



Jeśli symbol ładowania akumulatora pojawi się na czerwono podczas jazdy, zaleca się sprawdzenie układu ładowania akumulatora przez autoryzowanego sprzedawcę.

6. Wskaźnik temperatury zewnętrznej (° C lub ° F)

Pokazana temperatura to temperatura z przodu pojazdu.



Symbol „ryzyko czarnego lodu” pojawia się, gdy temperatura spadnie poniżej 3 ° C.

7. Licznik dzienny (TRIP).

- Licznik dzienny wyświetla i przechowuje liczbę kilometrów przebytych w danym okresie.
Całkowita liczba kilometrów urządzenia pozostaje w pamięci nawet po odłączeniu akumulatora.

Resetowanie licznika dziennego:

- Zresetuj licznik dzienny, naciskając jednocześnie Przyciski „OK” i „EXIT” przez 3 sekundy.

8. Wskaźnik średniego zużycia.

- Wskaźnik średniego zużycia wskazuje zużycie paliwa od ostatniego zerowania licznika dziennego.

9. Wskaźnik autonomii.

- Liczbę kilometrów obliczana jest na podstawie pozostałego paliwa w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia ostatnich przebytych kilometrów).

✓ Liczba ta może się różnić w zależności od stylu jazdy, zmiany w stylu jazdy powodują znaczne wahania chwilowego zużycia paliwa.

6. Symbol przeglądu okresowego.

-Każdorazowo gdy zapłon zostanie włączony na wyświetlaczu pojawi się symbol serwisu wraz z pozostałym przebiegiem, który przypomina o przeglądzie

-Kiedy licznik kilometrów osiągnie zero, symbol serwisu świeci się na wyświetlaczu.

Interwał przeglądów	10000km
---------------------	---------

✓ Okres ten nie obejmuje pierwszej kontroli na 500 km i dotyczy normalnej obsługi. Aby uzyskać informacje na temat serwisowania w trudnych warunkach, patrz książka serwisowa.

Reset licznika przeglądu okresowego:

(Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”).

✓ Zaleca się umówienie wizyty serwisowej u autoryzowanego dealera.

11. Licznik kilometrów

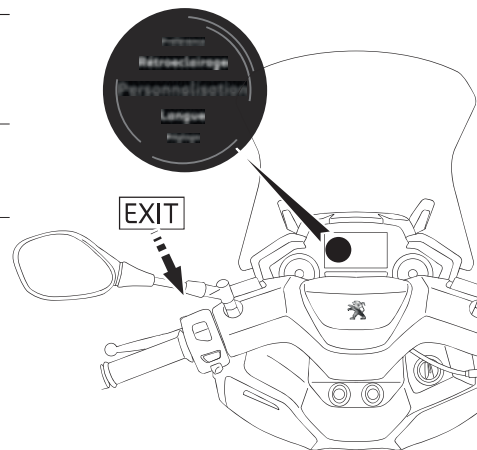
Licznik kilometrów wskazuje całkowitą przejechaną liczbę kilometrów. Przebieg kilometrów zostaje w pamięci licznika nawet po odłączeniu akumulatora.

MENU "PERSONALIZATION - CONFIGURATION"

To menu umożliwia dostęp do następujących ustawień:

- Personalizacja tablicy wskaźników.
- Wybór języka.
- Ustawianie daty i godziny.
- Reset licznika dziennego.
- Wybór jednostki miary.
- Podświetlenie.

Włącz zapłon i przytrzymaj przycisk „EXIT” przez 2 sekundy, aby otworzyć menu.



✓ Manipulacje są możliwe tylko przy zatrzymanym pojeździe.

Funkcje dostępne w menu ustawień są określone w poniższej tabeli.

Menu	Podmenu	Komentarz
Personalization	Wybór koloru wyświetlacza cyfrowego: - Niebieski, złoty, czerwony.	
	Kolor tła: - Czarny, biały.	
	Wyświetl (lub pomiń) następujące informacje: - temperatura zewnętrzna. - Średnia konsumpcja. - Wskaźnik autonomii. - Napięcie baterii.	
Language	Wybór języka.	
Setting	- Ustawienie daty. - Ustawianie zegara. - Reset wskaźnika konserwacji. - Wybór interwału konserwacji. - Tryb Showroom.	Tryb Showroom znika, gdy pojazd przejechał ponad 30 km.
Trip	Trip - dzienny reset licznika. - Wyświetlanie licznika dziennego (lub nie).	BL = Podświetlenie Zresetuj licznik dzienny, naciskając jednocześnie przycisk „OK”
Preference	Wybór jednostki miary: - Temperatura zewnętrzna (Celsjusz lub ° Fahrenheit). - Odległości i zużycie (L / 100 km lub mpg). - Format zegara (24h, AM / PM lub wyłączony). - Format daty: ddmmyy, yymmdd lub wyłączony.	Jeśli jednostką odległości są kilometry, temperatura zewnętrzna jest wyświetlana w ° C. Jeśli jednostką odległości są mile, temperatura zewnętrzna jest wyświetlana w ° F.
Backlighting	Ustawienie jasności wyświetlacza cyfrowego: - Niska (BL0), średnia (BL1), wysoka (BL2) lub automatyczna.	BL = Podświetlenie

MENU "CONNECTIVITY"¹

I-CONNECT

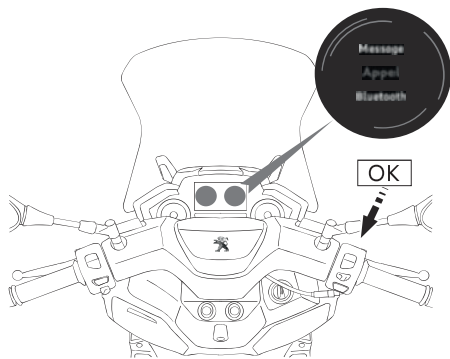


Pobierz aplikację Peugeot Motorcycles na swój telefon komórkowy za pośrednictwem App Store (Apple) lub Play Store (Android).

To menu umożliwia dostęp do następujących funkcji:

- Bluetooth®.
- Call.
- Message.
- Navigation.




Włącz zapłon i przytrzymaj przycisk „OK” przez 2 sekundy, aby otworzyć menu.



Manipulacje są możliwe tylko wtedy, gdy pojazd jest zatrzymany.

1. W zależności od modelu

Funkcje, do których można uzyskać dostęp za pośrednictwem menu łączności, zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Menu	Comments
Bluetooth®	 Aktywacja/ dezaktywacja funkcji Bluetooth
Call	 Wyświetlanie połączeń przychodzących aktywacja / dezaktywacja.
Navigation	Tryb nawigacji aktywacja / dezaktywacja.
Message	 Wyświetlanie wiadomości aktywacja / dezaktywacja.



Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymagana jest pełna uwaga kierowcy, korzystanie ze smartfona podczas jazdy jest zabronione.

POŁĄCZENIE BLUETOOTH®

W menu „Łączność” aktywuj funkcję Bluetooth.

- Aktywuj funkcję Bluetooth w swoim smartfonie.
- Otwórz aplikację Peugeot Motorcycles w telefonie.
- Na karcie „Settings” naciśnij „Scooter”, a następnie „Add a new scooter”.
- Używając klawiatury telefonu, wprowadź ten sam kod PIN wyświetlony na ekranie i potwierdź.



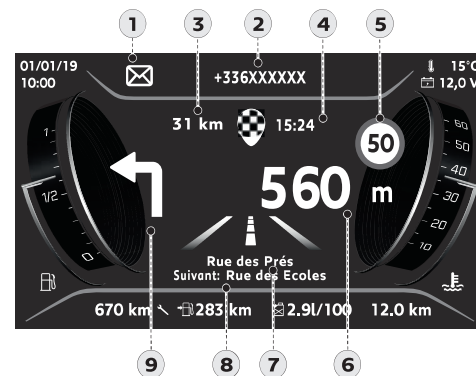
Aby zarejestrować nowy skuter, aktywuj mobilne dane internetowe w telefonie.



Jeśli to się nie powiedzie, zaleca się wyłączenie, a następnie ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

WYŚWIETLACZ CYFROWY

Przegląd wyświetlacza cyfrowego z aktywowanymi wszystkimi funkcjami.



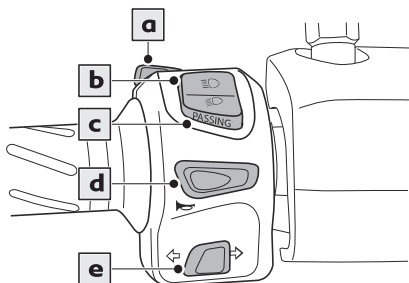
1. Powiadomienie o przychodzącym połączeniu lub wiadomości.
2. Wyświetlanie numeru lub nazwy połączenia przychodzącego lub numer lub nazwa plus początek wiadomości.
3. Pozostała odległość.
4. Szacowany czas przyjazdu.
5. Ograniczenie prędkości.
6. Odległość do następnego kierunku.
7. Nazwa bieżącej drogi.
8. Nazwa drogi w następnym kierunku.
9. Kierunek do podjęcia.



Aktywacja mobilnych danych internetowych jest obowiązkowa w przypadku gdy włączona jest nawigacja.

OSPRZĘT I OŚWIETLENIE

Lewy przełącznik zespolony



a. Przycisk „WYJŚCIE”

- dostęp do menu personalizacji tablicy rozdzielczej (naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy).
- nawigacja w menu (wyjście z menu).
- wyjście z menu (naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy).

Patrz rozdział: Menu „Personalizacja-konfiguracja”

b. Przełącznik świateł mijania / światła drogowe.

Ten przełącznik działa tylko wtedy, gdy przełącznik oświetlenia na prawej kierownicy znajduje się w pozycji. ☀

- ☰ Przesuń przełącznik do tej pozycji, aby włączyć światła drogowe.
- ☰ Przesuń przełącznik do tej pozycji, aby włączyć światła mijania.

Reflektory włączają się po uruchomieniu silnika przy ostatniej wybranej funkcji, albo świateł drogowych, albo świateł mijania.

Jeżeli pojazd porusza się z prędkością większą niż 2 km/h po wyłączeniu zapłonu, światła boczne i reflektory pozostają włączone. Poniżej 2 km/h gasną po 15 sekundach.

Jeśli silnik zostanie zatrzymany za pomocą przycisku zatrzymania awaryjnego, reflektory wyłączają się natychmiast po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

c. Przycisk mignięcia światła.

- Naciśnij ten przycisk, aby błysnąć reflektorami.

d. Przełącznik klaksonu.

Naciśnij ten przycisk, aby włączyć dźwięk klaksonu.

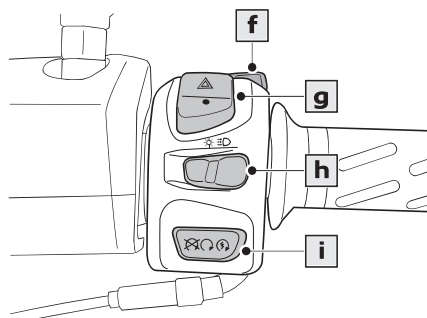
e. Przełącznik kierunkowskazów.

Aby wskazać zmianę kierunku, przesuń przełącznik:

- w prawo.
- lub w lewo.

Aby zatrzymać miganie kierunkowskazów, naciśnij przełącznik.

Prawy przełącznik zespolony



f. Przycisk „OK”

Ta kontrola umożliwia:

- dostęp do menu łączności1 (naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy).
- nawigacja w menu (wyjście z menu).
- potwierdzenie wyboru (naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy).

Patrz rozdział: Menu „Personalizacja - konfiguracja”

g. Przełącznik świateł ostrzegawczych.

Światła awaryjne można włączyć tylko wtedy, gdy zapłon znajduje się w pozycji „ON”.

Światła awaryjne są wyłączane automatycznie 1 godzinę po wyłączeniu zapłonu, aby oszczędzać akumulator.

h. Przełącznik oświetlenia / światła do jazdy dziennej (DRL Daytime Running Light)

☀ Światła do jazdy dziennej są włączone.

☰ Światła do jazdy dziennej wyłączają się automatycznie 15 sekund po całkowitym zatrzymaniu pojazdu i wyłączeniu zapłonu.

☀ Reflektory są włączone (światła mijania lub drogowe).

Reflektory zapalają się po uruchomieniu silnika. Gaszą, gdy zapłon zostanie wyłączony po całkowitym zatrzymaniu pojazdu.

i. Przycisk zatrzymania awaryjnego / przełącznik rozrusznika.

☒ Ustaw przycisk w tej pozycji na wypadek awarii, aby zatrzymać silnik.

☒ Ustaw przycisk w tej pozycji przed uruchomieniem silnika.

☒ Naciśnij ten przycisk i jednocześnie naciśnij prawą lub lewą dźwignię hamulca, aby uruchomić silnik.

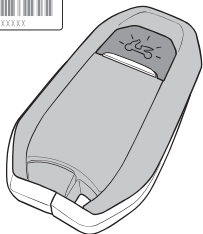
Jeśli silnik zostanie zatrzymany za pomocą przycisku zatrzymania awaryjnego, światła do jazdy dziennej wyłączają się automatycznie po 15 sekundach.

1. W zależności od modelu

SMART-KEY I POKRĘTŁO OBROTOWE

KLUCZ- SMART-KEY

Twój pojazd jest wyposażony w Smart-Key i etykietę z kodem klucza.



Klucz Smart-Key to klucz elektroniczny rozpoznawany przez system w promieniu 1,5 metra i:

- Włącza silnik.
- Odblokowuje schowek.
- Otwiera klapkę paliwa.



Nie przechowuj klucza inteligentnego w miejscu, w którym może zostać uszkodzony lub przypadkowo uszkodzony: na przykład, przechowywanie klucza inteligentnego w tylnej kieszeni odzieży.



Aby uniknąć ryzyka kradzieży, nigdy nie zostawiaj kluczyka Smart-Key w pobliżu pojazdu lub w jednym z schowków.

Zakłócenia elektryczne

Smart-Key może nie działać, jeśli znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego: telefonu, laptopa, silnych pól magnetycznych, ...

POŁOŻENIE POJAZDU



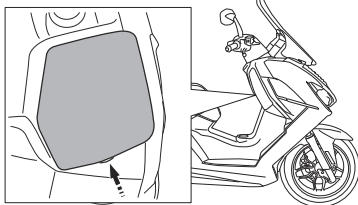
-Naciśnij ten przycisk, aby podświetlić swój pojazd na odległość.

- Ta funkcja włącza kierunkowskazy przez 5 sekund.

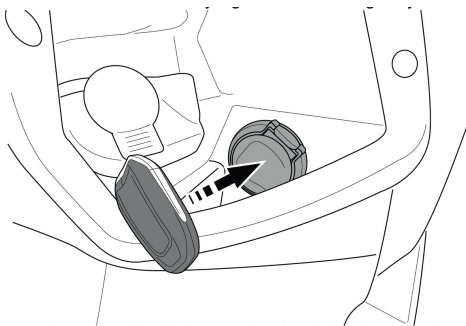
SMART-KEY AWARIA AKUMULATORA

W przypadku awarii akumulatora Smart-Key pojazd można uruchomić, wykonując następujące czynności:

- Zdjąć techniczne drzwi dostępu (prawa strona).



- Przytrzymaj Smart-Key przy antenie awaryjnej.



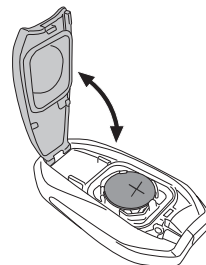
- Naciśnij i przytrzymaj pokrętkę przez 2 sekundy.
- Obróć pokrętkę w położenie ON.
- Pojazd powinien się uruchomić.

Wymiana baterii

Jeśli bateraa jest zużyty, obwódka świetlna na obrotowym pokrętle miga powoli, gdy zapłon jest włączony.



**Zaleca się wymianę baterii co 2 lata.
Bateria: CR2032 / 3 Volt.**



- Odpiąć pokrywę klucza Smart-Key.
- Wyjmij zużyłą baterię.
- Zamontować nową baterię, upewniając się, że jest ona osadzona prawidłowo (biegun dodatni w górę).
- Załóż pokrywę.

WYMIANA, DODAWANIE SMART-KEY

Jeśli zgubisz lub potrzebujesz dodatkowego klucza, udaj się do autoryzowanego sprzedawcy z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dowodem osobistym i etykietą z kodami kluczy.



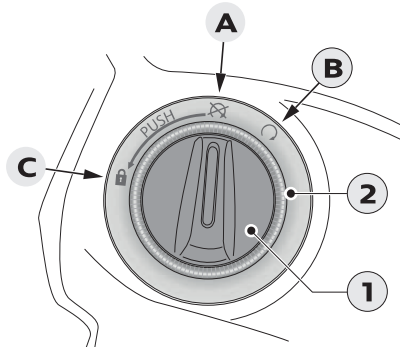
W systemie można zarejestrować do 4 kluczy Smart-Key.

POKRĘTŁO

W momencie gdy Smart-Key nie zostanie rozpoznany, pokrętła nie zostanie wyłączone.

Jeśli klucz Smartkey nie zostanie rozpoznany, pokrętła nie będzie można wyłączyć. Jest to możliwe tylko naciskając pokrętło. W tym przypadku obramowanie miga szybko przez 5 sekund, aby wskazać, że brakuje klucza.

Klucz Smart-Key może zostać rozpoznany przez system w promieniu 1,5 m.



1. Pokrętło
2. Podświetlenie obramowania (niebieskie)

A. Pozycja stop.

Obwód elektryczny jest wyłączony. Naciskając pokrętło system się uruchamia. Podświetlenie obramowania miga powoli aby wskazać, że klucz SmartKey jest obecny. Obracaj pokrętło do pozycji "ON" w ciągu maksymalnie 5 sekund.

B. Pozycja włączona / ruszanie.

Obwód elektryczny jest włączony. Silnik może zostać uruchomiony.

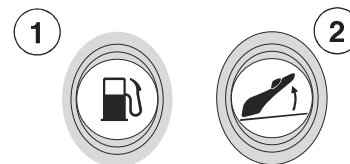
Przy włączonym zapłonie, obwód zostanie automatycznie odcięty po 30 sekundach, gdy silnik nie jest uruchomiony.

C. Układ kierowniczy odblokowany.

Zasilanie obwodu elektrycznego jest wyłączone. Obróć kierownicę w lewo. Naciśnij i przeręć pokrętło na to stanowisko, aby zablokować kierownicę.

OTWARANIE

Za pomocą przednich przycisków sterowania schowek i klapkę paliwa można otworzyć tylko wtedy, gdy obecny jest Smart-Key.



1. Przycisk otwierania klapki paliwa.
2. Przycisk do otwierania schowka tylnego.

Gdy zapłon jest wyłączony, a przycisk pozostaje w wciśniętym położeniu, podświetlony pierścień miga szybko przez 4 sekundy.

Gdy pojazd jest w ruchu, przyciski sterujące otwieraniem nie są aktywne.



Zaleca się, aby nie pozostawiać żadnych przedmiotów w schowkach, niezależnie od ich wartości (kask, dokumenty itp.)

Producent może nie ponosić odpowiedzialności w przypadku kradzieży lub włamania.

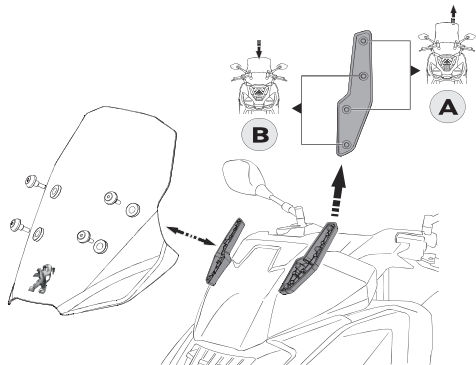
WYPOSARZENIE

REGULOWANA SZYBA PRZEDNIA

Przednią szybę można ustawić na 2 wysokości w zależności od preferencji kierowcy.

A. Wysoka pozycja.

B. Niska pozycja:



- Usunąć 4 śruby.
- Zdejmij przednią szybę ze wspornika i ustaw ją na wymaganej wysokości.
- Zamocować i dokręcić śruby (Moment dokręcania: 10 Nm).

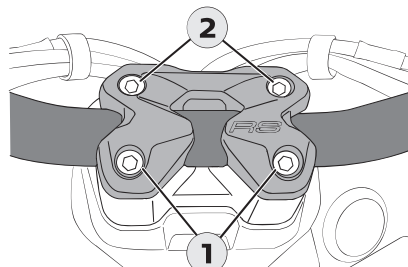


Uważaj, aby nie porysować przedniej szyby podczas obsługi.

Dokręć śruby zalecanym momentem obrotowym, aby zapobiec odłączeniu się przedniej szyby, gdy pojazd jest w ruchu.

REGULACJA KIEROWNICY¹

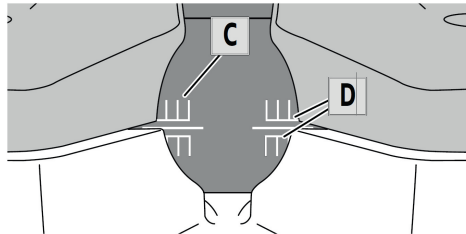
- Lekko poluzuj śruby kierownicy.
- Przechyl kierownicę do przodu lub do tyłu zgodnie z własnymi preferencjami.



- Najpierw dokręć tylne śruby (1), a następnie przednie (2) (Moment dokręcania: 25 Nm).

C. Centrowanie znaków na kierownicy.

D. Oznaczenia pozycji standardowej / limitu korekty.



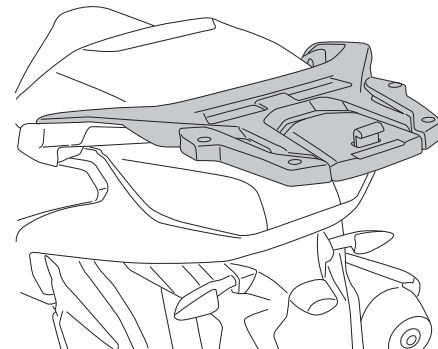
Po regulacji sprawdź, czy lusterka boczne nie zetknęły się z przednią szybą podczas obracania kierownicy. W razie potrzeby zmień ich pozycje.

1. Wesja RS

TYLNY BAGAŻNIK²



Tylny bagażnik może udźwignąć maksymalnie 7 kg.

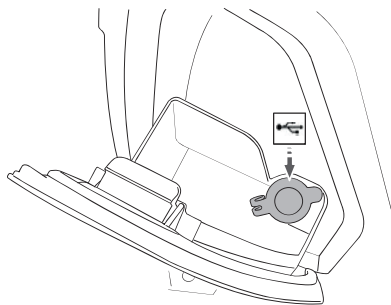


Nie umieszczaj bagażu, który jest zbyt duży i może pogorszyć oświetlenie lub utrudniać kierowanie. Nie przekraczaj maksymalnej wagi ładunku dla bagażnika. Mocno przymocuj bagaż do pojazdu, nawet na niewielką odległość.

2. W zależności od modelu

PRZECHOWYWANIE / AKCESORIA GNAZDO (USB).

Gniazdo USB zamontowane w schowku, zasilane po włączeniu zapłonu, umożliwia podłączenie urządzenia mobilnego (numer telefonu, GPS, ...)



Sprzęt może ładować się podczas jazdy.



Po użyciu zawsze zakrywaj zatyczkę. Aby nie dopuścić do przedostania się wilgoci, nie należy pozostawiać pustego przedziału otwartego.

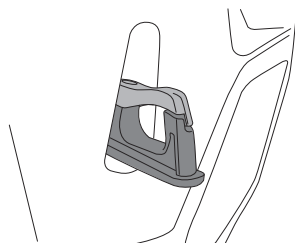
OŚWIETLENIE SCHOWKA

Oświetlenie schowka włącza się automatycznie po otwarciu i wyłącza się automatycznie po zamknięciu.



Jeśli schowek pozostaje otwarty, światło gaśnie automatycznie 5 minut po wyłączeniu zapłonu.

ZACZEP NA TORBĘ



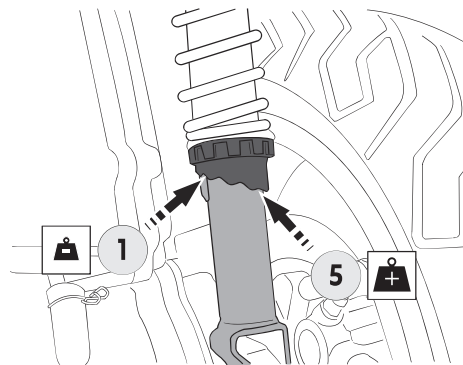
Zaczep na torbę znajduje się przed kolanami kierowcy. Maksymalne obciążenie mocowania wynosi do 2.5 kg.

PODSTAWKA BOCZNA

Stojak jest wyposażony w stycznik, który pozwoli na uruchomienie silnika, jeśli stojak jest opuszczony, ale prędkość obrotowa silnika jest ograniczona.

REGULACJA AMORTYZATORA

Każde amortyzator ma pierścień regulacyjny, którego można użyć do usztywnienia lub zmiękczenia zawieszenia, w zależności od obciążenia pojazdu.



Dostosowanie ustawień amortyzatora	Obciążenie: Kierowca + torby i / lub pasażer
Wycięcie 1	< 80 kg
Wycięcie 2 (Standardowe)	80 do 90 kg
Wycięcie 3	90 do 100 kg
Wycięcie 4	100 do 110 kg
Wycięcie 5	> 110 kg



Aby zagwarantować komfort i bezpieczeństwo, zawsze dostosuj napięcie wstępne amortyzatora do obciążenia pojazdu. Wykonaj to samo ustawienie dla drugiego amortyzatora.

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Użytkownik musi osobiście upewnić się, że jego pojazd jest w dobrym stanie. Niektóre elementy istotne dla bezpieczeństwa mogą wykazywać oznaki uszkodzenia nawet, gdy pojazd nie jest używany, na przykład długotrwałe narażenie na złe warunki atmosferyczne mogą prowadzić do utleniania w układzie hamulcowym lub spadku ciśnienia w oponach, które mogą mieć poważne konsekwencje. Oprócz prostego wizualnego sprawdzenia, jest niezwykle ważne aby sprawdzić następujące punkty przed użyciem.



Kontrola ta zajmuje tylko kilka minut i pomaga utrzymać pojazd w dobrym stanie, co zwiększy niezawodność i bezpieczeństwo.

Jeśli jeden z elementów na liście kontrolnej nie działa prawidłowo, poproś autoryzowanego dealera, aby to sprawdził i w razie konieczności oddaj pojazd do naprawy.

SPRAWDŹ, ZANIM RUSZYSZ W DROGĘ

KONTROLA	
Paliwo	- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. - W razie potrzeby uzupełnij paliwo. - Sprawdź, czy nie ma wycieku paliwa.
Olej silnikowy	- Sprawdź poziom oleju silnikowego. - W razie potrzeby uzupełnij zalecanym olejem.
Hamulce tarczowe	- Sprawdź działanie hamulców - Zleć kontrolę autoryzowanemu serwisowi jeśli są wyczuwalnie miękkie. - Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych. - Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.
Oświetlenie, sygnały, wskaźniki, klakson	- Sprawdź działanie. - W razie potrzeby skoryguj.
Koła i opony	- Sprawdź zużycie i stan opon. - Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. - skoryguj jeżeli jest to konieczne.
Przepustnica	- Sprawdź, czy manetka przepustnicy obraca się płynnie i wraca prawidłowo do pozycji wyjściowej.
Kierownica	- Sprawdź czy kierownica swobodnie obraca się.
Podstawki	- Sprawdź, czy podstawki centralna i boczna można swobodnie rozłożyć. - Sprawdź działanie odcinania zapłonu.

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZRUCHU I JAZDY

OSTRZEŻENIE

Przed pierwszym użyciem pojazdu upewnij się, że jesteś zaznajomiony ze wszystkimi układami sterowania i ich zastosowaniem. Jeśli nie jesteś pewny działania któregoś z urządzeń w pojeździe, zapytaj swojego sprzedawcę, powinien udzielić odpowiedzi i pomoc w razie potrzeby.

Ponieważ spaliny są toksyczne, silnik uruchamia się w miejscach dobrze wentylowanych. Nigdy nie wolno uruchamiać silnika pojazdu w pomieszczeniach zamkniętych nawet na chwilę.

TRYB EKOLOGICZNY

Przyjmij płynne zachowanie podczas jazdy

- Obracaj dźwignię przyspieszenia stopniowo, nie nagle.
- Przewidywać hamowanie za pomocą hamulca silnikowego.
- Ograniczyć obciążenie pojazdu oraz opór aerodynamiczny.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach i patrz etykieta pod siedzeniem.
- Unikaj podgrzewania silnika podczas postoju: silnik nagrzewa się szybciej podczas jazdy.
- Oddaj pojazd do serwisu zgodnie z planem konserwacji producenta.

Takie postawy przyczyniają się do oszczędności zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO₂ i zmniejszenia hałasu w ruchu ulicznym.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Dla większego bezpieczeństwa, przed uruchomieniem silnika, umieść pojazd na podstawie centralnej.

- Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "ON".
- Upewnij się, że przepustnica jest zamknięta.
- Naciśnij jedną z dźwigni hamulca, naciskając jednocześnie przycisk rozrusznika. Nie naciskaj rozrusznika dłużej niż 10 sekund.
- Zwolnij przycisk rozrusznika zaraz po uruchomieniu silnika.



Jeśli silnik nie uruchamia się, zwolnij przycisk rozrusznika i dźwignię hamulca, odczekaj kilka sekund i spróbuj ponownie.

Stojak jest wyposażony w stycznik, który pozwoli na uruchomienie silnika, jeśli stojak jest opuszczony, ale prędkość obrotowa silnika jest ograniczona.



W niektórych warunkach kluczyk Smart-Key może nie działać, jeśli pojazd znajduje się w obszarze narażonym na wysokie promieniowanie elektromagnetyczne.

W takim przypadku zaleca się przesunięcie pojazdu o kilka metrów i ponowne uruchomienie.

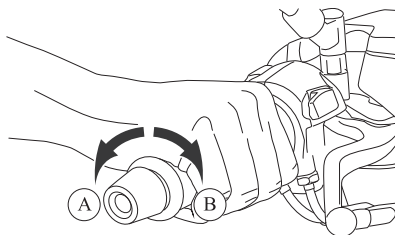
JAZDA

Rozpoczęcie jazdy

Pojazd znajduje się na podstawie centralnej z pracującym silnikiem.

- Lewą ręką ścisnąć dźwignię hamulca, prawą ręką chwycić za uchwyty pasażera i popchnąć pojazd do przodu, aby podstawka centralna złożyła się.
- Usiąść na pojeździe.
- Zwolnić lewy hamulec i powoli obrócić manetkę gazu prawą ręką aby rozpocząć jazdę.

Przyspieszenie i zwalnianie



Aby przyspieszyć, należy przekręcić manetkę w kierunku (A) zgodnie z powyższym rysunkiem. Aby zwolnić, należy przekręcić manetkę w kierunku (B).

HAMULCE

Ten pojazd jest wyposażony w układ hamulcowy ABS połączony ze zintegrowanym układem hamulcowym.

- Hamując lewą ręką, system działa jednocześnie na przednie i tylne hamulce, jednocześnie zapobiegając blokowaniu kół przednich i tylnych.
- Prawy hamulec jest dodatkowym hamulcem roboczym, który działa tylko na hamulec przedni z funkcją przeciwblokującą i stanowi uzupełnienie zintegrowanego układu hamulcowego w przypadku awarii.

Korzystanie z hamulców

- Zamknij przepustnicę.
- Aktywuj układ hamulcowy poprzez stopniowe zwiększanie ciśnienia.



Unikaj gwałtownego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakrętach. Zmniejsz prędkość na stromych zbozcach, aby uniknąć długotrwałego hamowania, ponieważ przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania.

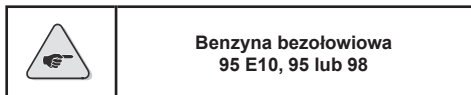
PALIWO - OSZCZĘDZANIE PALIWA



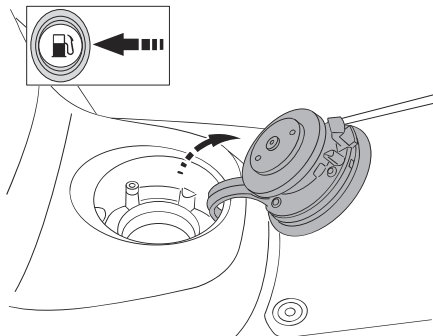
Zbiornik paliwa można napełniać tylko wtedy, gdy silnik jest całkowicie wyłączony. Unikaj przelania paliwa, a w wypadku przelania usuń rozlane paliwo.

Paliwo ulega rozszerzeniu po podgrzaniu i może wyciekać ze zbiornika pod wpływem ciepła słonecznego lub od silnika.

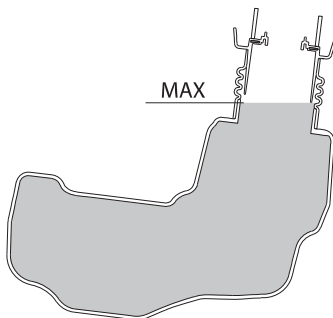
Etykieta umieszczona w pobliżu korka wlewu paliwa przypomina o rodzaju używanego paliwa.



- Przy obecnym Smart-Key otwórz kłapkę wlewu paliwa i naciśnij przez 1 sekundę przycisk otwierania korka wlewu.



Napełnij zbiornik do dolnego końca rurki wlewu, a nie poza nią.



Nie napełniaj zbiornika paliwa nadmiernie: Paliwo może się rozszerzać z powodu ciepła silnika lub ciepła słonecznego i przelewać.



Wszelkie przelewy należy natychmiast usunąć. Paliwo może faktycznie uszkodzić pomalowane powierzchnie lub części plastikowe.

DOCIERANIE SILNIKA

Docieranie silnika jest niezbędne, aby zagwarantować jego wydajność i żywotność.

Podczas okresu docierania zaleca się, aby nie przeciążać silnika i nie przekraczać temperatury powyżej normy.

Od 0 do 500 km.

Podczas dłuższej jazdy nie otwierać manetki przepustnicy na więcej niż do połowy.

Od 500 do 1000 km.

Nie otwierać manetki przepustnicy na więcej niż 3/4 szczególnie podczas długiej podróży.

Po zakończeniu tego przebiegu pojazd może być normalnie użytkowany.

WYŁĄCZENIE SILNIKA I PARKOWANIE

Silnik wyłącza się przy prędkości obrotowej biegu jałowego, przekraczając stacyjkę w położenie "OFF".

Pojazd należy zaparkować na płaskim terenie.

- na podstawie centralnej.
- lub na podstawie bocznej.

Za każdym razem, gdy pojazd jest zaparkowany, kierownicę należy zablokować.



Zaleca się, aby nie pozostawiać żadnych przedmiotów w schowkach, niezależnie od ich wartości (kask, dokumenty itp.) Producent może nie ponosić odpowiedzialności w przypadku kradzieży lub włamania.

OPERACJE SERWISOWE

OBSŁUGA - RADY

Upewnij się, że plan przeglądów jest ściśle przestrzegany, aby zachować gwarancję.

Tabela częstotliwości przeglądów jest na końcu karty gwarancyjnej. Po każdym przeglądzie okresowym autoryzowany dealer musi potwierdzić wykonanie przeglądu dodając swoją pieczęć, datę i przebieg w kilometrach.

Aby być pewnym, że pojazd jest bezpieczny i niezawodny, zaleca się powierzenie obsługi wyłącznie autoryzowanemu dealerowi oraz używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych i narzędzi.

CZYSZCZENIE POJAZDU



Nadwozie wykonane jest z plastikowych części, które można pomalować lub są błyszczące. Nie używaj rozpuszczalników ani środków czyszczących, które są zbyt żrące.



Nie używaj myjek wysokociśnieniowych, które mogą spowodować infiltrację wody przez następujące elementy: uszczelki, łożyska i zawiasy, elementy elektryczne, takie jak złącza, styczniki i oświetlenie ...

Umyj nadwozie wodą z mydłem i splucz obficie czystą wodą. Pojazd można suszyć skórą zamszową. Po umyciu pojazdu kilkakrotnie zahamuj przy niskiej prędkości, aby wysuszyć hamulce.



Pojazd należy umyć w miejscu przystosowanym do odbioru ścieków.

Niektóre produkty na bazie silikonu mogą zmieniać jakość lakieru. W razie potrzeby lub wątpliwości zarejestrowany sprzedawca może doradzić, jakie stosować środki czyszczące lub naprawić porysowane nadwozie.

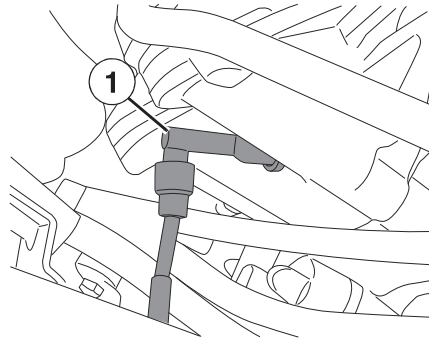
ŚWIECA ZAPŁONOWA, SPRAWDZENIE LUB WYMIANA



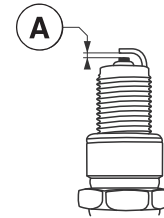
Ważne jest, aby używać świecy zapłonowej odpowiedniej oporności zgodnie z zaleceniami producenta.

Silnik musi być zimny.

- Usuń siedzisko z schowkiem.
- Odcłącz fajkę z świecy (1).
- Odkręć świecę zapłonową.



- Zmierz odstęp pomiędzy elektrodami i jeżeli to konieczne skoryguj (A).



Rekomndowana świeca
NGK CR8EB
Odstęp pomiędzy elektrodami
0.7 do 0.9 mm
Siła dokręcenia
12 Nm

- Wkręć świecę zapłonową ręcznie do oporu.
- Dokręć świecę zapłonową kluczem:
 - 1/8 – 1/4 obrotu dla świecy używanej
 - 1/2 obrotu dla świecy nowej



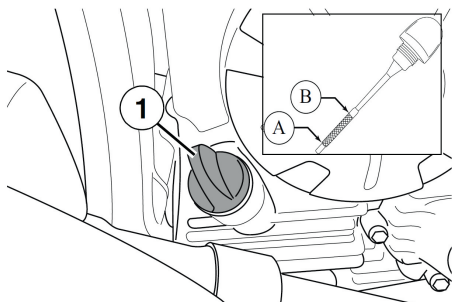
Upewnij się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo osadzona na świecy zapłonowej. Siłę dokręcenia należy sprawdzić u autoryzowanego dealera.

OLEJ SILNIKOWY/ SPRAWDZENIE POZIOMU



Przed każdym ruszeniem sprawdź poziom oleju silnikowego. Każdy stosowany olej musi być olejem zalecanym przez producenta.

Zbyt duża ilość oleju spowoduje ograniczenie mocy pojazdu i może doprowadzić do uszkodzenia silnika



- Ustaw pojazd na podstawie centralnej na płaskim podłożu.
- Umieścić pojemnik pod śrubą spustową.
- Wykręć z silnika korek / wskaźnik (1).
- Wytrzeć do sucha korek / wskaźnik i umieścić go z powrotem, ale nie dokręcać go w otworze wlewu.
- Wyjąć korek / wskaźnik i sprawdzić poziom oleju.
- Poziom oleju nie może być mniejszy niż wartość minimalna (A) nie przekraczając maksymalnej (B)
- Dodaj oleju w razie potrzeby.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO



Radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.

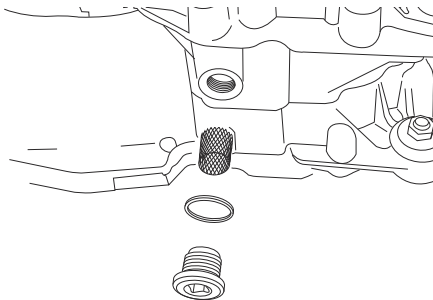


Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

Olej Silnikowy
SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ
Ilość
1 l przy wymianie

Silnik musi być ciepły w celu spuszczenia zużytego oleju.

- Ustaw pojazd na jego centralnej podstawie na płaskim podłożu.
- Załóż rękawice ochronne.
- Wykręć z silnika korek
- Odkręcenie śruby spustowej i zdjęcie pierścienia uszczelniającego (2) umożliwi spuszczenie oleju do pojemnika.
- Odkręcić pokrywę filtra (3) i wyczyścić sitko.



- Przykręć z powrotem śrubę spustową i filtr, użyj nową uszczelkę (moment dokręcenia: 40Nm).
- Wlać niezbędną ilość oleju odpowiadającą standardom producenta w otwór wlewu.
- Uruchom silnik i pozostaw, aby chwilę pracował.
- Zdjąć korek wlewu/ wskaźnika i sprawdzić poziom oleju.
- Uzupełnij olej w razie potrzeby.
- Sprawdź, czy korek spustowy oleju jest szczelny.

WYMIANA FILTRA OLEJU



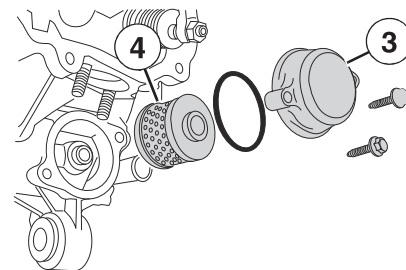
Radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

Filtr oleju należy wymieniać przy każdej wymianie oleju.

- Podnieś siedzenie i wyjmij schówek.
- Zdejmij pokrywę filtra (3).
- Wymień element filtrujący (4).
- Lekko naoliwić uszczelkę.
- Zamontować nowy filtr oleju i jego pokrywę (moment dokręcenia: 10 Nm).



PŁYN CHŁODZĄCY



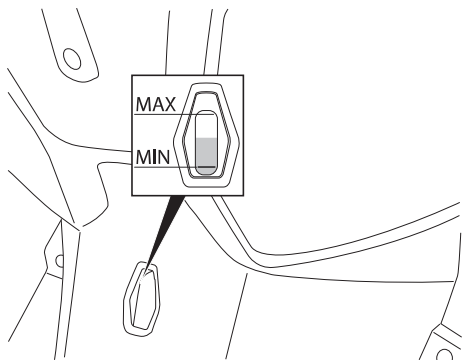
Przed każdym uruchomieniem sprawdź poziom płynu chłodzącego. Uzupełniać wyłącznie płynem rekomendowanym przez producenta. Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzić, gdy silnik jest zimny.

Kontrola poziomu

- Ustawić pojazd na podstawie centralnej na płaskim terenie.

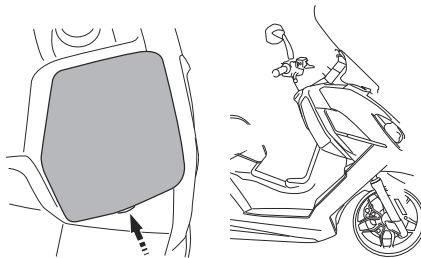
- Zdejmij drzwiczki dostępu.

Poziom płynu chłodzącego powinien mieścić się między znacznikiem minimalnym i maksymalnym, nie przekraczając tego drugiego.

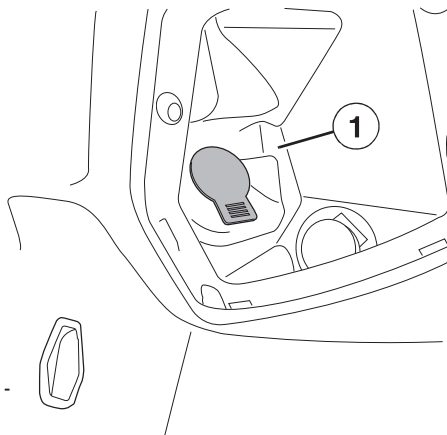


Dostosuj poziom w następujący sposób, jeśli jest równy lub mniejszy od oznaczonego poziomu minimalnego:

- Zdjąć techniczne drzwi dostępu (prawa strona).



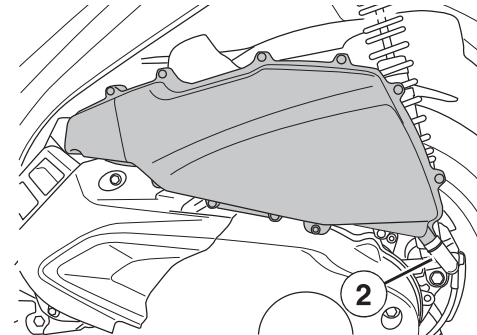
- Zdjąć korek zbiornika (1).



- Dodaj poziom płynu chłodzącego do określonego poziomu.

FILTR POWIETRZA

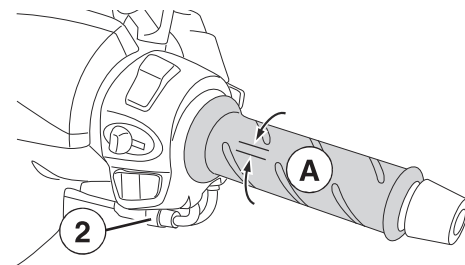
- Zdejmij pokrywę filtra powietrza.
- Wyjmij filtr powietrza.
- Oczyszcz wnętrze skrzynki filtra powietrza.
- Sprawdź stan uszczeltek. Zmień w razie potrzeby.
- Zamontować nowy filtr powietrza.
- Załóż ponownie pokrywę.
- Wyjmij korek spustowy filtra, aby zlać skropliny i olej (2).



MANETKA GAZU - LUZ JAŁOWY

Luź jałowy manetki gazu musi wynosić od 3 do 5 mm na manetce gazu (A).

W celu regulacji luzu jałowego użyj regulacji przy lince gazu (2).



OPONY

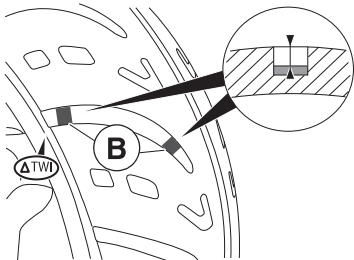
Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać na zimno.

Niewłaściwe ciśnienie powoduje niernormalne zużycie i wpływa na zachowanie pojazdu na drodze, czyniąc jazdę niebezpieczną.

CIŚNIENIE W OGUMIENIU (bar)

	Przód	Tył
bez pasażera	2 bar	2,2 bar
z pasażerem	2,2 bar	2,4 bar

Po osiągnięciu granicy zużycia bieżnika (B) należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany opon.



Przy wymianie opon zaleca się montaż opon tej samej marki i odpowiedniej jakości. W przypadku przebicia zabrania się montowania dętki w oponie bezdętkowej.



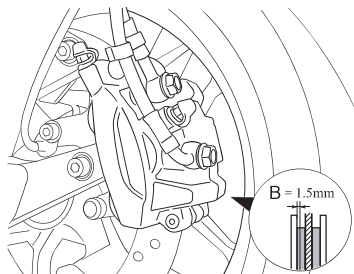
Opony zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Twój serwis jest przygotowany do utylizacji zużytych opon bez zagrażania środowisku naturalnemu zgodnie z obowiązującymi normami.

KONTROLA HAMULCÓW

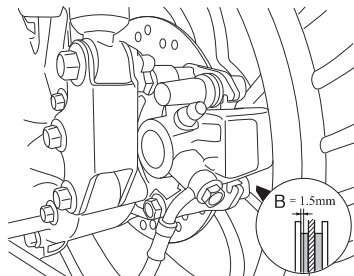


Zaleca się wymianę tych części w autoryzowanym serwisie.

Zużycie przednich okładzin hamulcowych



Zużycie tylnych okładzin hamulcowych

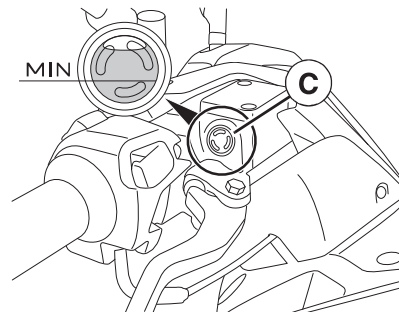


Jeśli jeden z dwóch klocków hamulcowych jest zużyty do minimalnych rozmiarów (A), należy wymienić oba klocki hamulcowe.

PŁYN HAMULCOWY



Poziom płynu hamulcowego musi być regularnie sprawdzany przez wzniernik do kontroli (C).



Jeśli poziom jest zbliżony do poziomu minimalnego, radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu uzupełnienia płynu oraz sprawdzenia układu hamulcowego.

Płyn hamulcowy

DOT 5.1

AKUMULATOR



Upewnij się, że akumulator jest odłączony przed wykonaniem jakichkolwiek czynności. Akumulatory zawierają szkodliwe produkty. W przypadku wycieku radzimy skontaktować się z autoryzowanym serwisem, który jest odpowiednio wyposażony i przygotowany do wymiany i utylizacji akumulatora bez zagrożenia dla środowiska naturalnego.



Przewody zasilające akumulatora nie mogą być odłączane podczas pracy silnika. Aby uniknąć uszkodzenia obwodu elektronicznego, nie ładuj akumulatora, jeśli jest on podłączony do pojazdu.

Przedłużony okres unieruchomienia i przechowywania.



Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator będzie powoli rozładowywał się w sposób naturalny lub ze względu na elektronikę albo niektóre akcesoria i dlatego musi być regularnie ładowany.

Jeśli pojazd nie jest używany przez okres 1 miesiąca lub dłużej, należy zadbać o poziom naładowania akumulatora:

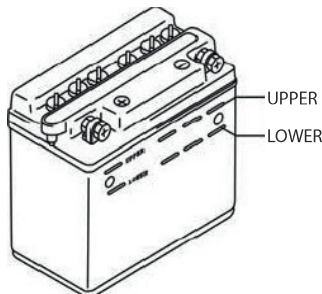
- korzystając z ładowarki do akumulatorów (jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas).
- lub poprzez odłączenie go od pojazdu (jeśli pojazd nie jest używany przez okres krótszy niż 2 miesiące).



W przypadku nieprzestrzegania tych zaleceń może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku wyłącza się odpowiedzialność wynikającą z gwarancji.

Poziom elektrolitu w akumulatorze

- Odłącz i wyjmij akumulator.
- Sprawdź poziom elektrolitu akumulatora.



Sprawdź i uzupełnij poziom pomiędzy „UPPER” (maksimum) i „DOLNE” (minimum).

Jeśli poziom jest mniejszy lub równy oznaczeniu poziomu minimalnego, dostosuj poziom za pomocą wody destylowanej, aż osiągnie poziom maksymalny.

Wydłużone okresy unieruchomienia



Jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas następuje powolne naturalne rozładowanie baterii lub ze względu na elektronikę bądź niektóre akcesoria, zatem musi być regularnie ładowane.

Jeżeli pojazd nie jest używany przez 1 miesiąc lub dłużej, poziom naładowanego akumulatora musi być zachowany.

- Naładuj akumulator do 100%. Użyj ładowarki konserwacyjnej lub naładuj co miesiąc.
- Przed ponownym uruchomieniem, akumulator musi być naładowany do 100%.



Nieprzestrzeganie tych zaleceń może spowodować głębokie rozładowanie akumulatora. W takim przypadku gwarancja producenta traci ważność.

Ładowanie akumulatora

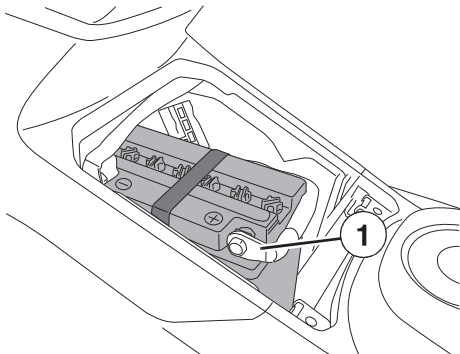
Akumulator musi być ładowany w dobrze wentylowanym miejscu za pomocą odpowiedniej ładowarki, prądem o wartości 1/10 prądu znamionowego akumulatora, aby nie doprowadzić do uszkodzenia akumulatora. W związku z tym zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia tej operacji.

Akumulatory zawierają żrący kwas siarkowy.

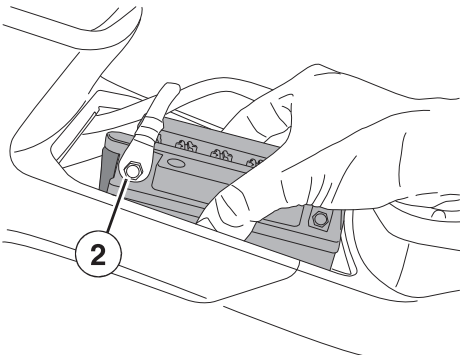
Nie dopuść do kontaktu ze skórą lub oczami. Podczas ładowania akumulatora mogą wydzielać się gazy wybuchowe. Należy trzymać z dala od źródeł iskiei, płomieni i żarzących się przedmiotów.

Wymowanie akumulatora

- Wyłącz zapłon.
- Zdejmij pokrywę aby uzyskać dostęp do baterii.
- Zdejmij pasek mocujący.
- Odłączyć biegun dodatni akumulatora (1).



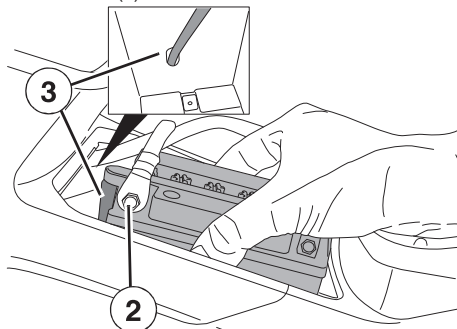
- Delikatnie wyjmij akumulator z obudowy, aby odłączyć biegun ujemny (2).



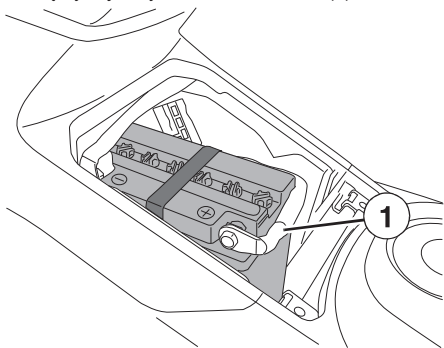
- Wyjmij akumulator z obudowy pamiętając o rurce odpowietrzającej.

Instalowanie baterii

- Zamontować akumulator w obudowie.
- Zamontować rurkę odpowietrzającą w otworze półki akumulatora (3).



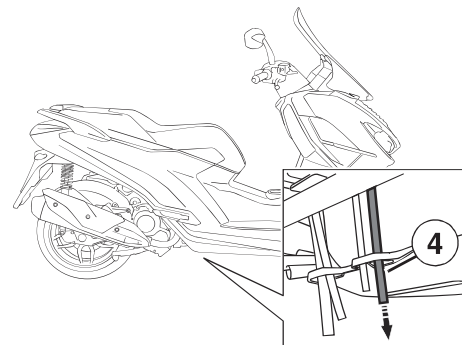
- Podłączyć ujemny zacisk akumulatora (2).



- Podłączyć biegun dodatni akumulatora (1).
- Zamontować pasek mocujący.

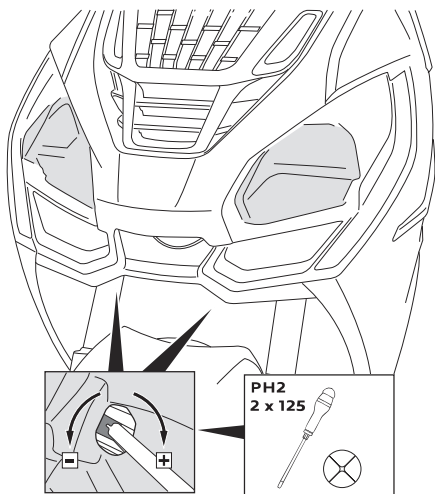


Ważne: Aby uniknąć zakleszczenia rury odpowietrzającej, pociągnij ją delikatnie, aby włożyć z powrotem na miejsce w obudowie (4).



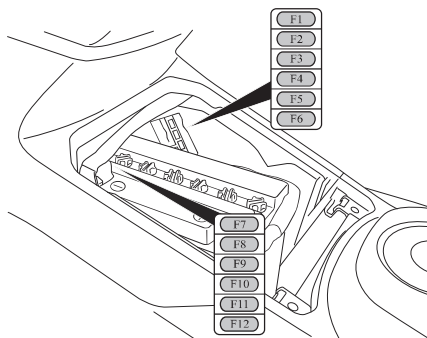
REGULACJA WYSOKOŚCI REFLEKTORA

Reflektory są regulowane za pomocą jednej śruby nastawczej na reflektor.



BEZPIECZNIKI

Układ elektryczny jest chroniony bezpiecznikami umieszczonymi w pobliżu akumulatora. (bezpieczniki od F1 do F12)



Częste przepalenia bezpiecznika są zazwyczaj oznaką awarii w obwodzie elektrycznym, w takim wypadku zaleca się, aby instalacja elektryczna została sprawdzona przez autoryzowany serwis. Znajdź uszkodzony bezpiecznik, patrząc na stan jego elementu topikowego.



Zaleca się wyłączenie zapłonu przed wymianą bezpiecznika. Zawsze bezpiecznik wymieniamy należy zastąpić bezpiecznikiem o tej samej charakterystyce. Jeśli tego nie zrobisz, może to doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.

WYKAZ BEZPIECZNIKÓW

F1 30A	Regulator
F2 20A	Główny
F3 40A	ABS
F4 10A	System wtryskowy
F5 10A	Smart Key Pokrętko
F6 10A	Skrzynka łączności Oietlenie
F7 10A	Gniazdo OBD
F8 5A	System lokalizacji pojazdu
F9 5A	Tablica przyrządów
F10 10A	Wentylator napędzany silnikiem ABS Smart Key Oświetlenie Skrzynka łączności Tablica przyrządów System lokalizacji pojazdu Gniazdo OBD
F11 10A	Kierunkowskazy Klakson
F12 3A	Gniazdo USB

SPRZEDAWCA

Importer PEUGEOT MOTOCYCLES

SCOOTER Sp. z o.o.

ul. Ks. Pośpiecha 2
40-852 Katowice

tel. (032) 289-53-89

email: scooter@scooter.com.pl

www.scooter.com.pl

Rekomendujemy produkty smarne:



Silkolene[®]

SUPERIOR MOTORCYCLE OILS