

INSTRUKCJA OBSŁUGI



PEUGEOT
MOTOCYCLES



PEUGEOT
SPEEDFIGHT 

SCOOTER 50 50.0

SPEEDFIGHT 

196



SPIS TREŚCI

Spis treści	1
Informacje.....	2
Bezpieczne użytkowanie.....	2
Charakterystyka.....	3
Informacje o instrukcji.....	7
Zalecane produkty.....	7
Opis pojazdu.....	8
Wskaźniki 50cc.....	9
Funkcje wyświetlacza.....	9
Wskaźniki 125cc.....	11
Funkcje wyświetlacza.....	11
Osprzęt kierownicy.....	13
Stacyjka.....	13
Wyposażenie.....	14
Gniazdo 12V.....	14
Podstawa boczna.....	14
Schowek / zasilanie 5V (USB).....	14
Kontrola przed jazdą.....	15
Sprawdź zanim ruszysz w drogę.....	15
Wskazówki dotyczące rozruchu i jazdy.....	16
Ostrzeżenie.....	16
Uruchomienie silnika.....	16
Jazda.....	16
Hamowanie.....	16
Paliwo - oszczędzanie paliwa.....	17
Zbiornik oleju 2T.....	17
Wylączenie silnika i parkowanie.....	17
Docieranie silnika.....	17
Operacje serwisowe.....	18
Porady serwisowe.....	18
Kontrola oraz wymiana świecy zapłonowej.....	18
Wymiana oleju w przekładni.....	18
Kontrola poziomu oleju silnikowego.....	19
Wymiana oleju silnikowego.....	19
Płyn chłodzący.....	20
Wymiana filtra powietrza.....	20
Regulacja obrotów jałowych.....	21

Regulacja linki przepustnicy.....	21
Opory.....	21
Kontrola hamulców.....	22
Płyn hamulcowy.....	22
Akumulator.....	23
Wymiana żarówek.....	24
Regulacja wysokości reflektora.....	24
Bezpieczniki.....	25

INFORMACJE

Właśnie nabyłeś skuter PEUGEOT. Dziękujemy Ci za okazane w ten sposób zaufanie dla naszej marki.

Niniejsza instrukcja stanowi twój przewodnik w zakresie jazdy, użytkowania i podstawowych czynności związanych z obsługą waszego nowego skutera PEUGEOT. Jak w przypadku wszystkich urządzeń zaawansowanych technologicznie, uwaga i dbałość z jaką będziecie użytkować wasz pojazd zapewni Wam optymalną, niezawodną jazdę.

Wasz przedstawiciel PEUGEOT Scooter będzie Wam pomocny w każdej sytuacji i dzięki swym kompetencjom starannie zrealizuje plan przeglądów oraz rozwiąże ewentualne problemy związane z Waszym pojazdem. Ma on dostęp do oryginalnych części i narzędzi PEUGEOT Scooter co zapewni prawidłowe funkcjonowanie waszego skutera.

W celu zapewnienia najwyższej jakości Peugeot Scooter zastrzega sobie prawo do ulepszania, modyfikacji oraz dodawania części.

BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

Bezpieczeństwo pojazdu zależy od ostrożności jego kierowcy.

Aby poruszać się zakupionym pojazdem wymagane jest posiadanie stosownego prawa jazdy zgodnie z prawem. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, oraz niektórych medykamentów jest zabroniona.

Nadmierna prędkość jest częstą przyczyną licznych wypadków. Należy przestrzegać ograniczenia prędkości i nie jeździć szybciej niż pozwalają na to warunki pogodowe i drogowe. Przy najechaniu na znaki poziome na jezdni należy brać pod uwagę ryzyko poślizgu. Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić jego ogólną kontrolę w celu upewnienia się, że pojazd może być użyty całkowicie bezpiecznie. Przepisy ruchu drogowego narzucają jazdę zarówno kierowcy jak i pasażera w kasku. Zaleca się również używanie rękawic, ochronę oczu, jazdę w ubraniach widocznych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Nowy kierowca skutera musi zaznajomić się z pojazdem, przed włączeniem się do ruchu drogowego. Kierowca skutera musi zasygnalizować swoją obecność innym uczestnikom ruchu:

- Unikaj jazdy w strefach niewidocznych dla innych uczestników ruchu

- Prowadź ostrożnie

- Zachowaj szczególną ostrożność przy skrzyżowaniach, wyjazdach z parkingu, dojazdach do bocznych ulic.

Skuter jest przeznaczony do poruszania się po drogach asfaltowych. Bagażnik lub kuferki na bagaż dostępne jako dodatkowe wyposażenie, przeznaczone są do transportu lekkiego bagażu. Prosimy uważać aby ciężar był rozłożony równomiernie i starannie przymocowany. Maksymalny ładunek : 3-5kg

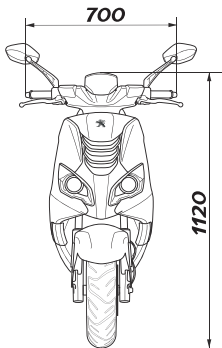
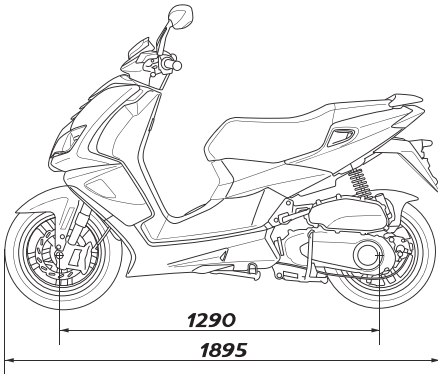
Skuter został skonstruowany zgodnie z wymogami prawa, nie modyfikuj go, zwłaszcza jeśli chodzi o układ wydechowy.

Używaj wyłącznie paliw, olejów i smarów rekomendowanych przez PEUGEOT SCOOTERS.

Silnik i układ wydechowy pojazdu nagrzewają się do wysokiej temperatury. Gdy parkujesz pojazd zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć kontaktu pojazdu z łatwopalnymi przedmiotami, materiałami, które mogą się zapalić.

Dane identyfikacyjne pojazdu wymagane zgodnie z dyrektywą 97/24 / WE znajdują się na tabliczce kontrolnej umieszczonej na pojeździe. Informuje ona o specyfikacji podzespołów danego pojazdu, celem zapobiegnięcia nieporządanej ingerencji (modyfikacji) w budowę pojazdu.

CHARAKTERYSTYKA

	SPEEDFIGHT 50 2 surowy chłodzony powietrzem wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 surowy chłodzony powietrzem wersja 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 surowy chłodzony cieczą wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 4 surowy wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 4 surowy wersja 25 km/h	SPEEDFIGHT 125
Kod homologacji typu.	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADBA	F1AEBA	F2AGJC
Waga w kg						
Masa pojazdu	97		100		113	
Masa własna pojazdu	104		107		121	
Dopuszczalna masa całkowita (masa pojazdu, użytkownika, pasażera, akcesoriów i bagażu)	270					290
Wymiary w mm						
 						

CHARAKTERYSTYKA

	SPEEDFIGHT 50 2 suwowy chłodzony powietrzem wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 suwowy chłodzony powietrzem wersja 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 suwowy chłodzony cieczą wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 4 suwowy wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 4 suwowy wersja 25 km/h	SPEEDFIGHT 125
Kod homologacji typu.	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADBA	F1AEBA	F2AGJC
Silnik						
Identyfikacja.	B1E40QMB		B1E40MB	XS1P37QMA-2A		XS1P52MI-SD
Typ silnika.	2-suwowy 1-cylindrowy			4-suwowy jednocylindrowy, dwuzaworowy		
Pojemność skokowa.	49.8 cc			49.4 cc		125 cc
Średnica cylindra x skok w mm.	39.94 x 39.8 mm			37 x 46 mm		52.4 x 57.8 mm
Maksymalna moc.	3 kW 7100 rpm	1.5 kW 4500 rpm	3.8 kW 7300 rpm	2.8 kW at 7500 rpm		8.1 kW 7400 rpm
Maksymalny moment obrotowy.	4.2 Nm 5800 rpm	3.3 Nm 3000 rpm	4.8 Nm 6000 rpm	3.6 Nm at 7500 rpm		10.8 Nm 5600 rpm
Chłodzenie.	Powietrze		Ciecz	Powietrze		Ciecz
Zasilanie paliwem.	Gaźnik					Pośredni wtrysk elektroniczny (EFI)
Świeca zapłonowa.	NGK BR7HS NGK BPR7HS	NGK BR5HS NGK BPR5HS	NGK CR6EB	NGK CR6HSA		NGK CR7HSA
Smarowanie.	Oddzielne smarowanie			Ciśnieniowe z mokrą miską olejową		
Układ wydechowy.	Katalizator					Katalizator i sonda lambda
Norma emisji spalin.	Euro2			Euro4		
Zużycie paliwa ^a .	*			2.3 l/100	3 l/100	2.1 l/100
Emisja CO ² (w cyklu pracy).	*			53 g/km	70 g/km	49 g/km

a. Te wartości zużycia są ustalone zgodnie z rozporządzeniem 134/2014, załącznik VII. Mogą się one różnić w zależności od zachowania podczas jazdy, warunków ruchu drogowego, warunków pogodowych, obciążenia pojazdu, konserwacji pojazdu i używania akcesoriów...

* Nie ukończone

CHARAKTERYSTYKA

	SPEEDFIGHT 50 2 suwowy chłodzony powietrzem wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 suwowy chłodzony powietrzem wersja 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 suwowy chłodzony cieczą wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 4 suwowy wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 4 suwowy wersja 25 km/h	SPEEDFIGHT 125
Kod homologacji typu.	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADBA	F1AEBA	F2AGJC
Pojemność w litrach						
Olej silnikowy				0,7		1
Olej silnikowy (2-suwowy)	1,1					
Olej przekładniowy	0,12			0,10		0,18
Płyn chłodzący			0,13			0,7
Zbiornik paliwa	8					7,4
Olej hydrauliczny (zawieszenie)						0,11
Wymiary opon						
Przód	130/60 - 13					
Minimalny indeks nośności i prędkości.	37B					37J
Tył	130/60 - 13					
Minimalny indeks nośności i prędkości.	51B					53J
Ciśnienie w oponach [bar]						
Przód	tylko kierowca	1,8				
	z pasażerem	1,8				
Tył	tylko kierowca	2				
	z pasażerem	2,2				

	SPEEDFIGHT 50 2 suwowy chłodzony powietrzem wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 suwowy chłodzony powietrzem wersja 25 km/h	SPEEDFIGHT 50 2 suwowy chłodzony cieczą wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 4 suwowy wersja 45 km/h	SPEEDFIGHT 50 4 suwowy wersja 25 km/h	SPEEDFIGHT 125
Kod homologacji typu.	F1AAAA	F1ACAA	F1ABAA	F1ADBA	F1AEBA	F2AGJC
Zawieszenie						
Przód	Odwrócony widelec teleskopowy Ø32 mm, skok: 80mm					Widelec teleskopowy Ø32 mm, skok: 85mm
Tył	Pojedynczy amortyzator, skok: 68mm					
Hamulec						
Przód	Tarczowy Ø215 mm					
Tył	Bębnowy Ø110 mm		Tarczowy Ø196 mm	Bębnowy Ø110 mm		Tarczowy Ø196 mm
Oświetlenie						
Żarówka reflektora	12V - 35W (H8)					LED
Żarówka postojowa	LED ^a					LED
Żarówki kierunkowskazów	12V - 2.3W lub LED					LED
Żarówka lampy tył / STOP	12V - 21/5W lub LED					LED
Żarówka tablicy rejestracyjnej	12V - 5W ^a					LED
Akumulator	12 V - 4 Ah bezobsługowy YUASA YB4L-B					12 V - 8,5 Ah bezobsługowy YUASA BTZ10S

a. W zależności od modelu

INFORMACJE O INSTRUKCJI

Specyficzne informacje oznaczone są symbolami:



Wstęga Mobiusa.

Możliwość recyklingu.
Oznacza, że produkt lub opakowanie może zostać poddane recyklingowi.



Wybuchowy.

Produkt może eksplodować w wyniku kontaktu z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, uderzenia lub tarcia.

Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Łatwopalny.

Produkt może zapalić się w kontakcie z otwartym ogniem, iskrą lub elektrycznością statyczną, lub w wyniku działania ciepła, tarcia, kontaktu z powietrzem lub z wodą, uwalniając gazy łatwopalne. Należy postępować ostrożnie i trzymać z dala od źródeł ciepła.



Produkt jest żrący.

Może uszkodzić (skorodować) lub zniszczyć metale. Kontakt z produktem lub rozpryski produktu mogą spowodować oparzenia skóry i uszkodzenia wzroku. Unikać kontaktu z oczami i skórą. Nie wdychać.



Dział szkodliwy na zdrowie.

Produkt może być trujący w wysokich dawkach. Może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe. Może powodować alergie skórne. Może powodować uczucie senności lub zawroty głowy. Unikać kontaktu z produktem.



Toksyczne lub śmiertelne.

Kontakt z produktem może zakończyć się śmiercią. Silnie toksyczne, nawet w małych dawkach. Nosić ubranie ochronne. Unikać kontaktu z preparatem (jamy ustnej, skóry, dróg oddechowych) i starannie umyć wszystkie narażone miejsca po użyciu.



Dział szkodliwy na środowisko.

Produkt zanieczyszcza środowisko. Dział szkodliwy (krótko lub długoterminowo) na organizmy żyjące w środowisku wodnym. Nie wyrzucać do środowiska naturalnego.



Nie wyrzucać do śmieci.

Jeden z komponentów produktu jest toksyczny i może być niebezpieczny dla środowiska. Nie wyrzucać zużytego produktu do kosza na śmieci. Należy je zwrócić do sprzedawcy lub na określone składowisko odpadów.



Bezpieczeństwo ludzi.

Obsługa, która może być niebezpieczna dla ludzi.

Nieprzestrzeganie zaleceń może mieć poważny wpływ na bezpieczeństwo ludzi.



Ważne.

Eksploatacja, która może być niebezpieczna dla pojazdu. Należy określić szczegółowe procedury, których należy przestrzegać, aby nie uszkodzić pojazdu.



Uwaga.

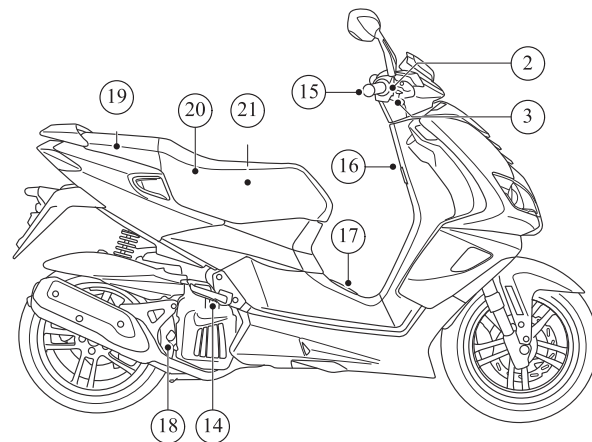
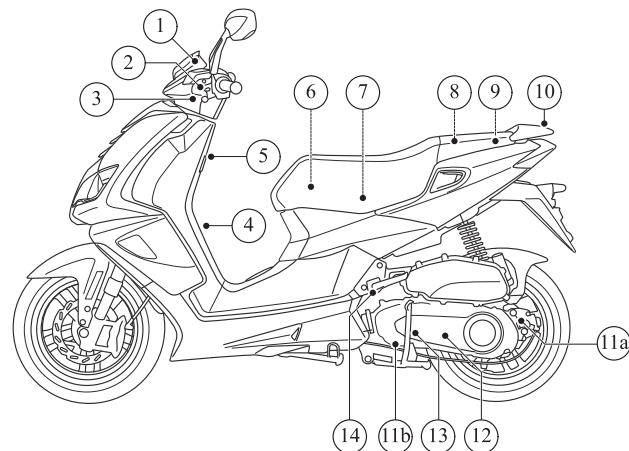
Podaje kluczowe informacje dotyczące eksploatacji pojazdu.

ZALECANE PRODUKTY

Paliwo
95 E10, 95 or 98
Olej silnikowy
SAE 5W40 Synthetic API SL/SJ
Olej przekładniowy
SAE 80W90 API GL4
Smar
Smar wysokotemperaturowy Smar uniwersalny
Płyn hamulcowy
DOT4
Olej do amortyzatorów
SAE 10 W
Płyn chłodzący
Liquid PEUGEOT
Akumulator
Woda demineralizowana

OPIS POJAZDU

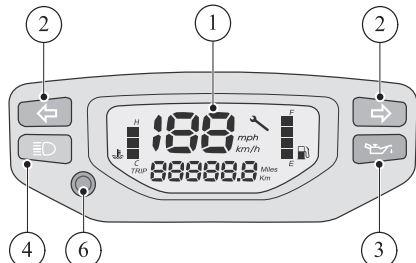
1. Deska rozdzielcza
2. Wziernik poziomu płynu hamulcowego
3. Dźwignia hamulca
4. Numer ramy (VIN)
5. Haczyk bagażowy
6. Gniazdo 12V
7. Kufer centralny
8. Akumulator / Bezpiecznik
9. Zbiornik wyrównawczy¹
10. Uchwyt pasażera
- 11a. Numer silnika²
- 11b. Numer silnika³
12. Rozrusznik nożny⁴
13. Podstawka centralna
14. Składane podnóżki dla pasażera
15. Manetka gazu
16. Stacyjka / Otwieranie siedziska
17. Wlew paliwa
18. Poziom oleju silnikowego³
19. Oddzielny zbiornik oleju smarującego²
20. Siodełko
21. Etykieta systemu antysabotażowego⁴



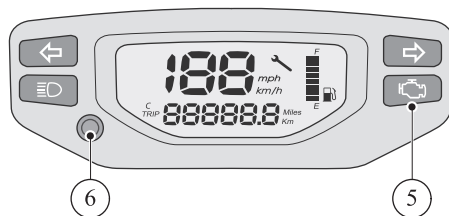
1. Model chłodzony cieczą
2. Wersja dwusuwowa
3. Wersja czterosuwowa
4. Nie dotyczy wersji 125cc

WSKAŹNIKI

Panel wskaźników: model 2-suwowy - 50 cc



Panel wskaźników: model 4-suwowy - 50 cc



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny

2. Kontrolka świateł kierunkowskazów

3. Kontrolka minimalnego poziomu oleju/ wskaźnik diagnostyczny

Lampka ostrzegawcza zapala się, gdy jest włączony zapłon, w celu sprawdzenia czy działa poprawnie. Kontrolka minimalnego wskaźnika poziomu oleju ma podwójną funkcję:

- Lampka ostrzegawcza w przypadku niskiego poziomu oleju:
- Jeżeli kontrolka oleju miga lub pozostaje włączona należy uzupełnić olej w zbiorniku.
- Światło diagnostyczne:



Miga w przypadku, gdy układ zasilający pompę olejową jest uszkodzony. Silnik zatrzymuje się gdy jest na biegu jałowym. Można uruchomić go ponownie dopiero wtedy, gdy uszkodzenie zostanie usunięte. Zalecane jest, aby system

sprawdzony został przez zarejestrowanego sprzedawcę.

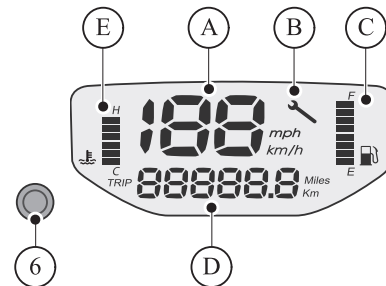
4. Kontrolka świateł drogowych

5. Kontrolka informująca o awarii systemu kontroli spalin (MIL - Malfunction Indicator Light)

- Jeśli kontrolka zaświeci się podczas jazdy, zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowany serwis

6. Pokrętło sterujące wyświetlacza

FUNKCJE WYŚWIETLACZA



A. Prędkościomierz

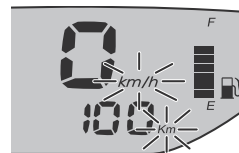
- Prędkość pojazdu jest wyświetlana w km lub milach, zgodnie z ustawieniami.

Wybór jednostek wyświetlacza



Wybór jednostki odległości jest możliwy w każdej chwili.

- Przy wyłączonym zapłonie, przytrzymać przycisk ustawień (6), włączyć zapłon i poczekać na włączenie wyświetlacza wielofunkcyjnego.



- Wybierz jednostkę naciskając krótko przycisk sterujący, jednostka zmienia się z "km" na "mile" lub odwrotnie.
- Wyłącz zapłon.

B. Kontrolka serwisowa

- Symbol klucza pojawia się na wyświetlaczu za każdym razem, gdy wymagana jest usługa zalecana przez producenta.

Częstotliwość przeglądów	
wersje 2-suwowe	10000km
wersje 4-suwowe	5000km

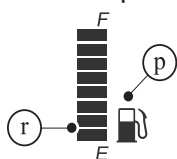
Reset licznika serwisowego.

- Wyłącz zapłon, przytrzymaj przycisk ustawień (6) i włącz zapłon, drogomierz pulsuje.
- Zwolnij przycisk ustawień.
- Przytrzymaj przycisk ustawień przez ponad 5 sekund, aby wyłączyć symbol klucza i wyzerować licznik serwisowy.
- Wyłącz zapłon.



Zaleca się udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania sprawdzenia pojazdu i skasowania komunikatu serwisowego.

C. Wskaźnik paliwa / wskaźnik rezerwy paliwa.



Gdy zbiornik paliwa jest pełny, świecą wszystkie segmenty wskaźnika poziomu paliwa. Wskaźnik rezerwy paliwa odpowiada dwóm ostatnim segmentom (r), które pokazują dwa poziomy rezerwy.
• 1 poziom: migają dwa

- segmenty.
- 2 poziom: ostatni segment miga. Gdy zbiornik jest pusty, wszystkie segmenty wskaźnika poziomu paliwa są wyłączone, a symbol "pompy" miga (p).



Jeśli wszystkie segmenty migają, funkcja diagnostyczna wykryła anomalię w układzie wskaźnika poziomu paliwa. System musi zostać sprawdzony przez autoryzowany serwis.

D. Drogomierz / Licznik dzienny (TRIP).

- Drogomierz wyświetla i przechowuje liczbę kilometrów przebytych przez pojazd. Całkowita liczba kilometrów urządzenia pozostaje w pamięci po odłączeniu akumulatora.
- Licznik dzienny wyświetla i przechowuje liczbę kilometrów przebytych w danym okresie.

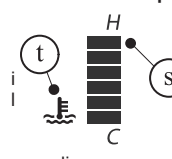
Zmiana z wyświetlania całkowitej odległości na wyświetlenie licznika dziennego.

- Przy włączonym zapłonie przełączenie z wyświetlania całkowitej odległości na wskazanie dziennej odległości i odwrotnie odbywa się przez krótkie naciśnięcie przycisku sterującego (6).

Resetowanie licznika dziennego

- Licznik dzienny resetuje się, naciskając dłużej niż 3 sekundy przycisk sterujący (6).

E. Wskaźnik temperatury silnika¹



Temperatura pracy jest wskazywana na wyświetlaczu przez 6 segmentów; min. max., poziom oznaczony jest iterami C i H na segmentach 1 i 6.

Alert wysokiej temperatury jest sygnalizowany na wyświetlaczu pierwsze 5 segmentów i miga z 6 segmentami (s) równocześnie z symbolem "temperatury" (t).

Tryb awaryjny zostanie aktywowany. Zaleca się wyłączyć silnik, sprawdzić poziom płynu chłodzącego silnika.

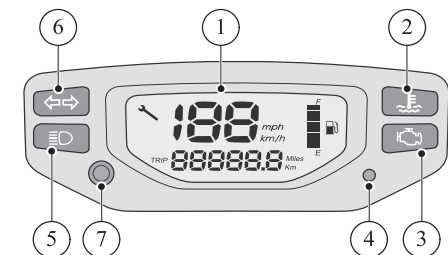


Zalecamy udać się do autoryzowanego dealera Peugeot Scooter w celu sprawdzenia układu.

¹ Dla wersji chłodzonej cieczą

WSKAŹNIKI

Panel wskaźników: 125 cc



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny

2. Kontrolka ostrzegawcza temperatury silnika.

Zapala się, gdy temperatura silnika nadmiernie wzrośnie.

Zaleca się wyłączenie silnika, a po wystudzeniu sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego. Jeśli poziom jest zbyt niski, uzupełnij go, w innym wypadku zgłoś się do autoryzowanego sprzedawcy w celu zdiagnozowania przyczyny.



3. Kontrolka informująca o awarii systemu kontroli spalin (MIL - Malfunction Indicator Light)

- Jeśli kontrolka zaświeci się podczas jazdy, zaleca się sprawdzenie pojazdu przez autoryzowany serwis

4. Lampka kontrolna

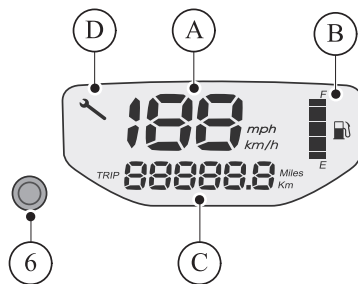
- W celu oszczędzania akumulatora lampka kontrolna ostrzegawcza gaśnie, jeśli pojazd nie jest używany przez ponad 48 godzin.

5. Kontrolka świateł drogowych

6. Kontrolka świateł kierunkowskazów

7. Pokrętko sterujące wyświetlacza

FUNKCJE WYŚWIETLACZA



A. Prędkościomierz

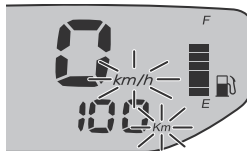
- Prędkość pojazdu jest wyświetlana w km lub milach, zgodnie z ustawieniami.

Wybór jednostek wyświetlacza



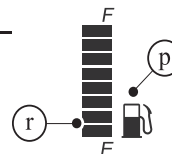
Wybór jednostki odległości jest możliwy w każdej chwili.

- Przy wyłączonym zapłonie, przytrzymać przycisk ustawień (6), włączyć zapłon i poczekać na włączenie wyświetlacza wielofunkcyjnego.



- Wybierz jednostkę naciskając krótko przycisk sterujący, jednostka zmienia się z "km" na "mile" lub odwrotnie.
- Wyłącz zapłon.

9. Wskaźnik paliwa / wskaźnik rezerwy paliwa.



Gdy zbiornik paliwa jest pełny, świecą wszystkie segmenty wskaźnika poziomu paliwa.

Wskaźnik rezerw paliwa odpowiada dwóm ostatnim segmentom (r), które pokazują dwa poziomy rezerwowe.

- 1 poziom: migają dwa

segmenty.

- 2 poziom: ostatni segment miga. Gdy zbiornik jest pusty, wszystkie segmenty wskaźnika poziomu paliwa są wyłączone, a symbol "pompy" miga (p).



Jeśli wszystkie segmenty migają, funkcja diagnostyczna wykryła anomalię w układzie wskaźnika poziomu paliwa. System musi zostać sprawdzony przez autoryzowanego serwisu.

10. Drogomierz / Licznik dzienny (TRIP).

- Drogomierz wyświetla i przechowuje liczbę kilometrów przebytych przez pojazd. Całkowita liczba kilometrów urządzenia pozostaje w pamięci po odłączeniu akumulatora.
- Licznik dzienny wyświetla i przechowuje liczbę kilometrów przebytych w danym okresie.

Zmiana z wyświetlania całkowitej odległości na wyświetlenie licznika dziennego.i

- Przy włączonym zapłonie przełączenie z wyświetlania całkowitej odległości na wskazanie dziennej odległości i odwrotnie odbywa się przez krótkie naciśnięcie przycisku sterującego (A).

Resetowanie licznika dziennego

- Licznik dzienny resetuje się, naciskając dłużej niż 3 sekundy przycisk sterujący (A).

B. Kontrolka serwisowa

- Symbol klucza pojawia się na wyświetlaczu za każdym razem, gdy wymagana jest usługa zalecana przez producenta.

**Częstotliwość przeglądów
5000 km**

Reset licznika serwisowego.

- Wyłącz zapłon, przytrzymaj przycisk ustawień (6) i włącz zapłon, drogomierz pulsuje.
- Zwolnij przycisk ustawień.
- Przytrzymaj przycisk ustawień przez ponad 5 sekund, aby wyłączyć symbol klucza i wyzerować licznik serwisowy.
- Wyłącz zapłon.



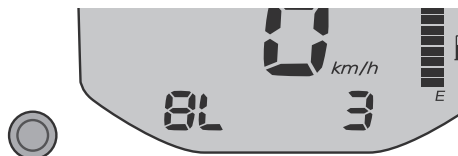
Zaleca się udać się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania sprawdzenia pojazdu i skasowania komunikatu serwisowego.

Regulacja jasności oświetlenia wyświetlacza / Regulacja kontrastu wyświetlacza.

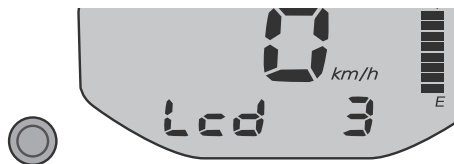


Z tego ustawienia można korzystać tylko w całkowitej liczbie kilometrów przy nieruchomym pojeździe.

- Włączyć zapłon.
- Drogomierz musi być przełączony na całkowitą liczbę kilometrów.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk sterujący przez ponad 3 sekundy, aby wyświetlić ekran ustawień jasności.

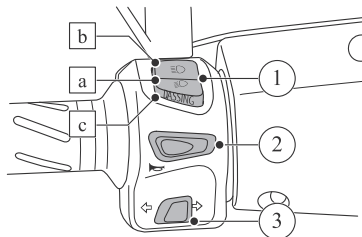


- Naciśnij szybko przycisk sterujący, aż ustawisz żądaną jasność.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania przez ponad 3 sekundy, aby przejść do ustawień kontrastu.



- Naciśnij szybko przycisk sterujący, aż uzyskasz żądany kontrast.
- Naciśnij i przytrzymaj dłużej niż 3 sekundy, aby potwierdzić ustawienia.
- Wyłącz zapłon.

OSPRZĘT KIEROWNICY



1. Przełącznik: światła mijania / światła drogowe

- a. światła drogowe.
- b. światła mijania.
- c. przycisk "flesz" - mignięcie światłem drogowym

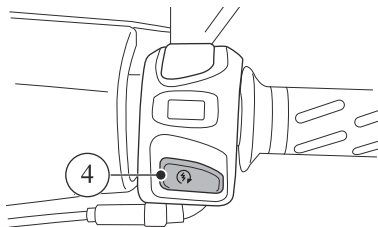
2. Przycisk sygnału dźwiękowego (klakson).

3. Przełącznik kierunkowskazów.

Aby zasignalizować zmianę kierunku, przesunąć przełącznik:

- W prawo.
- W lewo.

Aby wyłączyć kierunkowskaz należy nacisnąć przełącznik (D).



4. Przycisk rozrusznika.

STACYJKA

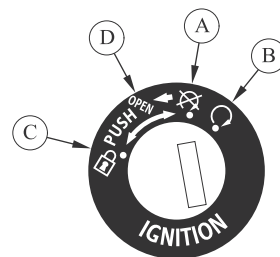
- Wraz z pojazdem dostarczane są 2 klucze.

A. Pozycja wyłączona

Silnik jest wyłączony. Zasilanie obwodu elektrycznego jest wyłączone. Klucz można wyjąć.

B. Pozycja włączona

Zasilanie obwodu elektrycznego jest włączone. Silnik można uruchomić. Nie można wyjąć klucza.



C. Zablokowanie kierownicy

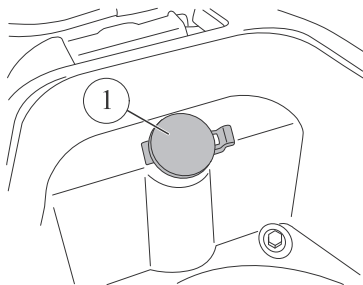
Kierownicę należy obrócić w lewo, natomiast klucz musi być jednocześnie wciśnięty i obrócony w lewo. Zasilanie obwodu elektrycznego jest wyłączone. Klucz można wyjąć.

D. Otwarcie siedziska

Kluczyk z pozycji "A" należy obrócić w lewo bez wciskania, zwolni się blokada zatrzaskowa siedziska.

WYPOSAŻENIE

GNIAZDO 12V¹



Gniazdo akcesoriów (maks. 12V 60W), które jest zasilane po włączeniu zapłonu, znajduje się w schowku pod siodełkiem (1). Jest chroniony przez bezpiecznik 5A umieszczony poza komorą baterii. Może być używany do podłączania urządzeń niskonapięciowych (telefon komórkowy, GPS itp.).

PODSTAWKA BOCZNA

Speedfight 125 cc

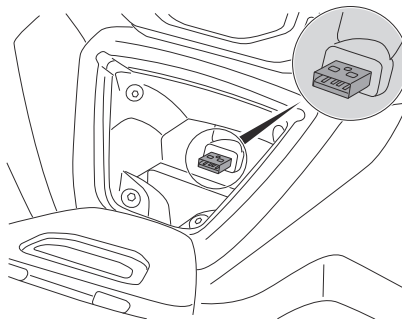
Podstawa boczna jest wyposażona w mechanizm, które zapobiega uruchomieniu silnika gdy jest opuszczona.

Zabezpieczenie to przypomina kierowcy o złożeniu stopki przed uruchomieniem silnika.

Jeśli silnik odpala przy rozłożonej stopce, konieczne jest sprawdzenie obwodu przez autoryzowany serwis.

USB SOCKET²

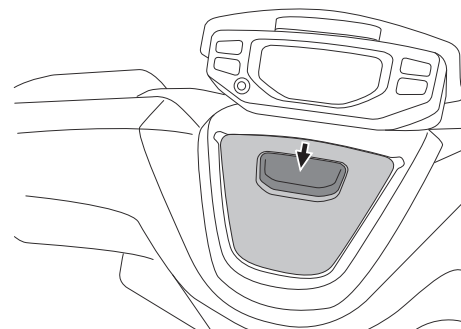
Gniazdo USB o maksymalnej mocy 6W (500mA), zasilane po włączeniu zapłonu, umieszczone jest w obudowie kierownicy.



Może być używany do podłączania urządzeń niskonapięciowych (telefon komórkowy, GPS itp.).

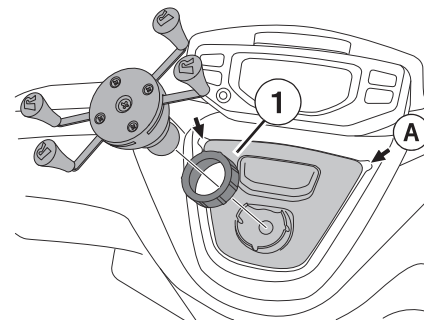
Do obudowy można przymocować uchwyt telefonu lub odbiornika GPS ...

- Otwórz pokrywę, naciskając spust w dół.



- Obróć pokrywę i zdejmij nakrętkę mocującą wspornik (1).

- Ustaw wspornik urządzenia, a następnie dokręć (sprzedawany osobno).



- Podłącz przewodem USB urządzenie do gniazda w pojeździe.

- Zamontuj pokrywę, przepuszczając przewód przez otwór (A).

1. W zależności od modelu

2. Opcja (w zależności od modelu)

KONTROLA PRZED JAZDĄ

Użytkownik musi osobiście upewnić się, że jego pojazd jest w dobrym stanie. Niektóre elementy istotne dla bezpieczeństwa mogą wykazywać oznaki uszkodzenia nawet, gdy pojazd nie jest używany, na przykład długotrwałe narażenie na złe warunki atmosferyczne mogą prowadzić do utleniania w układzie hamulcowym lub spadku ciśnienia w oponach, które mogą mieć poważne konsekwencje. Oprócz prostego wizualnego sprawdzenia, jest niezwykle ważne aby sprawdzić następujące punkty przed użyciem.



Kontrola ta zajmuje tylko kilka minut i pomaga utrzymać pojazd w dobrym stanie, co zwiększy niezawodność i bezpieczeństwo.

Jeśli jeden z elementów na liście kontrolnej nie działa prawidłowo, poproś autoryzowanego dealera, aby to sprawdził i w razie konieczności oddał pojazd do naprawy.

SPRAWDŹ, ZANIM RUSZYSZ W DROGĘ

	KONTROLA
Paliwo	- Sprawdź poziom paliwa w zbiorniku. - W razie potrzeby uzupełnij paliwo. - Sprawdź, czy nie ma wycieku paliwa.
Zbiornik oleju 2T	- Sprawdź poziom oleju w zbiorniku. - W razie potrzeby uzupełnij zalecanym olejem.
Olej silnikowy	- Sprawdź poziom oleju silnikowego. - W razie potrzeby uzupełnij zalecanym olejem.
Płyn chłodzący^a	- Sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku.
Hamulce tarczowe	- Sprawdź działanie hamulców - Złocić kontrolę autoryzowanemu serwisowi jeśli są wyczuwalnie miękkie. - Sprawdź zużycie okładzin hamulcowych. - Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku.
Hamulce bębnowe.	- Sprawdzić działanie hamulców. - W razie potrzeby wyregulować sterowanie. - Sprawdzić zużycie okładzin hamulcowych. - W razie potrzeby skorygować.

	KONTROLA
Oświetlenie, sygnały, wskaźniki, klakson	- Sprawdź działanie. - W razie potrzeby skorygować.
Koła i opony	- Sprawdź zużycie i stan opon. - Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. - skoryguj jeżeli jest to konieczne.
Przepustnica	- Sprawdź, czy manetka przepustnicy obraca się płynnie i wraca prawidłowo do pozycji wyjściowej.
Kierownica	- Sprawdź czy kierownica swobodnie obraca się.
Podstawki	- Sprawdź, czy podstawki centralna i boczna można swobodnie rozłożyć. - Sprawdź działanie odcinania zapłonu.

a. W zależności od modelu

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE ROZRUCHU I JAZDY

OSTRZEŻENIE

Przed pierwszym użyciem pojazdu upewnij się, że jesteś zaznajomiony ze wszystkimi układami sterowania i ich zastosowaniem. Jeśli nie jesteś pewny działania któregoś z urządzeń w pojeździe, zapytaj swojego sprzedawcę, powinien udzielić odpowiedzi i pomóc w razie potrzeby.

Ponieważ spaliny są toksyczne, silnik uruchamia się w miejscach dobrze wentylowanych. Nigdy nie wolno uruchamiać silnika pojazdu w pomieszczeniach zamkniętych nawet na chwilę.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Dla większego bezpieczeństwa, przed uruchomieniem silnika, umieść pojazd na podstawie centralnej.

- Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "ON".

- Upewnij się, że przepustnica jest zamknięta.

- Naciśnij jedną z dźwigni hamulca, naciskając jednocześnie przycisk rozrusznika. Nie naciskaj rozrusznika dłużej niż 10 sekund.

- Zwolnij przycisk rozrusznika zaraz po uruchomieniu silnika.

 Jeśli silnik nie uruchamia się, zwolnij przycisk rozrusznika i dźwignię hamulca, odczekaj kilka sekund i spróbuj ponownie.

Aby uruchomić silnik rozrusznikiem nożnym umieść pojazd na podstawie centralnej.

- Przekręć kluczyk w stacyjce w położenie "ON".

- Upewnij się, że przepustnica jest zamknięta.

- Prawą ręką złap uchwyt pasażera.

- Dynamicznie naciśnij rozrusznik nożny do uruchomienia silnika.

JAZDA

Rozpoczęcie jazdy

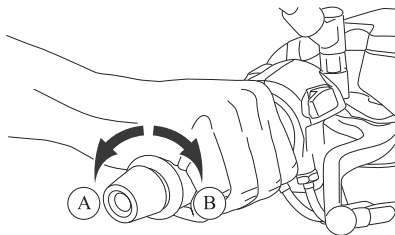
Pojazd znajduje się na podstawie centralnej z pracującym silnikiem.

- Lewą ręką ścisnąć dźwignię hamulca, prawą ręką chwycić za uchwyt pasażera i popchnąć pojazd do przodu, aby podstawka centralna złożyła się.

- Usiąść na pojeździe.

- Zwolnić lewy hamulec i powoli obrócić manetkę gazu prawą ręką aby rozpocząć jazdę.

Przyspieszenie i zwalnianie



Aby przyspieszyć, należy przekręcić manetkę w kierunku (A) zgodnie z powyższym rysunkiem. Aby zwolnić, należy przekręcić manetkę w kierunku (B).

HAMOWANIE

Hamulce konwencjonalne (Speedfight 50 cc)

prawa dźwignia steruje hamulcem przednim, a lewa dźwignia steruje hamulcem tylnym.

Korzystanie z hamulców

- Zamknij przepustnicę.

- Równocześnie używaj lewej i prawej dźwigni hamulca i powoli zwiększaj nacisk.

Użycie tylko jednego hamulca zmniejsza siłę hamowania i może zablokować koło, powodując upadek.



Unikaj gwałtownego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakrętach.

Zmniejsz prędkość na stromych zboczach, aby uniknąć długotrwałego hamowania, ponieważ przegrzanie zmniejszy skuteczność hamowania.

Zintegrowane hamulec SBC (Speedfight 125 cc)

- Przy hamowaniu lewą ręką układ działa jednocześnie na przedni i tylny hamulec.

- Prawy hamulec jest pomocniczym hamulcem roboczym, który działa tylko na przedni hamulec i uzupełnia zintegrowany układ hamulcowy w nagłych przypadkach.

Korzystanie z hamulców

- Zamknij przepustnicę.

- Uruchom układ hamulcowy stopniowo zwiększając nacisk.

Unikaj gwałtownego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakrętach.



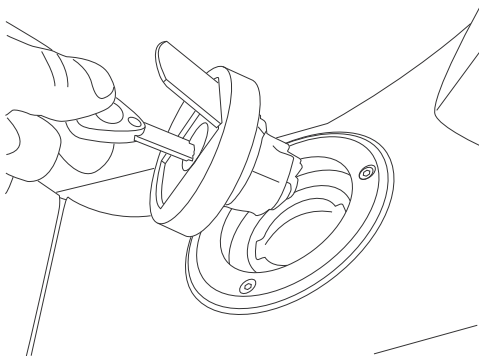
Zmniejsz prędkość na stromych zboczach, aby uniknąć długotrwałego hamowania, ponieważ przegrzanie zmniejszy skuteczność hamowania.

PALIWO - OSZCZĘDZANIE PALIWA



Zbiornik paliwa można napełniać tylko wtedy, gdy silnik jest całkowicie wyłączony. Unikaj przelania paliwa, a w wypadku przelania usuń rozlane paliwo.

Paliwo ulega rozszerzeniu po podgrzaniu i może wyciekać ze zbiornika pod wpływem ciepła słonecznego lub od silnika.



Zbiornik paliwa znajduje się pod siedzeniem. Podczas napełniania paliwa należy zwrócić uwagę, aby końcówka dyszy dystrybutora prawidłowo włożyć do otworu wlewowego zbiornika paliwa.



**Benzyna bezołowiowa
95 E10, 95 lub 98**

Aby obniżyć zużycie paliwa i chronić twój pojazd.

- Unikaj używania bardzo wysokich obrotów na bardzo krótkich dystansach.
 - Nie przegazowywać na postoju.
 - Upewnij się, że ciężar użytkownika, pasażera, bagażu i akcesoriów nie przekracza maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
 - Nawet podczas krótkiego postoju wyłącz silnik.
- Zarządzanie zużyciem paliwa będzie miało twój osobisty wkład w ochronę środowiska.

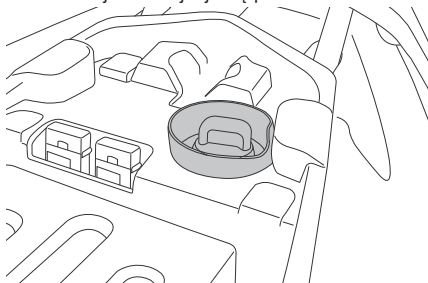
ZBIORNIK OLEJU 2T

Speedfight 50 cm2 2-suwowy.



Zbiornik oleju 2T musi być regularnie sprawdzany i uzupełniany tylko olejem zalecanym przez producenta.

Zbiornik oleju 2T znajduje się pod siodełkiem.



WYŁĄCZENIE SILNIKA I PARKOWANIE

Silnik wyłącza się przy prędkości obrotowej biegu jałowego, przekręcając kluczyk w stacyjce w położenie "OFF".

Pojazd należy zaparkować na płaskim terenie.

- na podstawie centralnej.
- lub na podstawie bocznej.

Za każdym razem, gdy pojazd jest zaparkowany, kierownicę należy zablokować i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Obwód zapłonu można zabezpieczyć, ustawiając przełącznik pod siedziskiem w pozycję "LOCK".

DOCIERANIE SILNIKA

Docieranie silnika jest niezbędne, aby zagwarantować jego wydajność i żywotność.

Podczas okresu docierania zaleca się, aby nie przeciążać silnika i nie przekraczać temperatury powyżej normy.

Od 0 do 500 km.

Podczas dłuższej jazdy nie otwierać manetki przepustnicy na więcej niż do połowy.

Od 500 do 1000 km.

Nie otwierać manetki przepustnicy na więcej niż 3/4 szczególnie podczas długiej podróży.

Po zakończeniu tego przebiegu pojazd może być normalnie użytkowany.

OPERACJE SERWISOWE

PORADY SERWISOWE

Należy upewnić się, że harmonogram serwisowania pojazdu jest ściśle przestrzegany w celu zachowania uprawnień gwarancyjnych.

Tabela przeglądów harmonogramu konserwacji znajduje się w karcie gwarancyjnej. Autoryzowany serwis musi dodać swoją pieczęć, datę wykonania serwisu i liczbę kilometrów przejechanych przez pojazd.

Aby zachować maksymalne bezpieczeństwo i niezawodność pojazdu, zaleca się przeprowadzanie konserwacji i napraw przez autoryzowany serwis, który posiada niezbędne przeszkolenie techniczne, specjalne narzędzia i części zamienne.

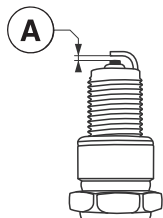
KONTROLA ORAZ WYMIANA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH



Ważne jest, aby używać świecy zapłonowej odpowiedniej oporności zgodnie z zaleceniami producenta.

Silnik musi być zimny.

- Zdejmij pokrywę komory akumulatora.
- Odcłącz fajkę od świecy.
- Wykręć świecę zapłonową.
- Zmierz odległość pomiędzy elektrodami i w razie potrzeby skoryguj ją (A)



A. Szczelina elektrody:
0,7 do 0,8 mm

	2T Powietrze	2T Ciecz	50cc 4T	125cc
50 cc 25 km/h	NGK BR5HS BPR5HS		NGK CR6HSA	
50 cc 45 km/h	NGK BR7HS BPR7HS	NGK CR6EB	NGK CR6HSA	
125 cc				NGK CR7HSA

Wkręć świecę zapłonową ręcznie do oporu, a następnie dokręć kluczem do świec.

- 1/8 - 1/4 obrotu w wypadku świec używanych
- 1/2 obrotu dla nowej świecy zapłonowej.



Upewnić się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo założona (osadzona) na świecy zapłonowej. Siłę dokręcenia należy sprawdzić u autoryzowanego dealera.

WYMIANA OLEJU PRZEKŁADNI

50/125cc 4T

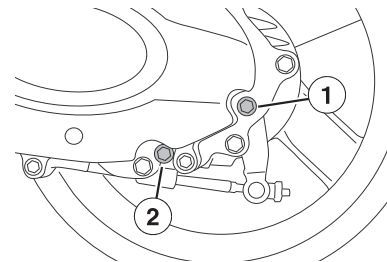


Radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

Olej powinien być spuszczaany przy rozgrzanym silniku.



- Ustaw pojazd na stopce centralnej na płaskim podłożu.
- Umieść pojemnik pod korkiem spustowym.
- Odkręć korek wlewu oleju (1).
- Wykręć korek spustowy (2) i pozwól aby olej wyciekł.
- Wkręć ponownie korek spustowy z nową uszczelką.
- Wlej wymaganą ilość oleju odpowiadającą normom producenta do otworu wlewowego.
- Wkręć korek wlewu oleju.

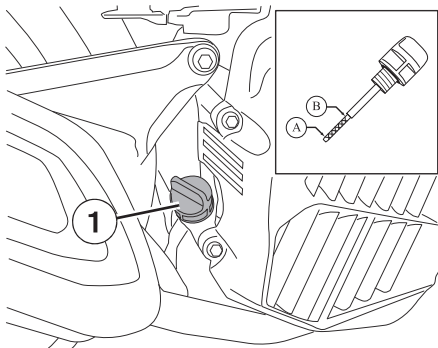
Olej przekładniowy	
SAE 80W90 API GL4	
Ilość	
50cc	125cc
0,10 l przy wymianie	0,18 l przy wymianie

KONTROLA POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

50/125cc 4T



Zbyt duża ilość oleju wyraźnie ogranicza osiągi pojazdu.



- Ustaw pojazd na stopce centralnej na płaskim podłożu.
- Wykręć korek - bagnet wlewu oleju silnika.
- **Przetrzyj bagnet (wskaźnik) do sucha i włóż go ponownie do otworu do napełniania bez przykręcania.**
- Wymij bagnet ponownie i sprawdź poziom oleju.
- Poziom oleju powinien znajdować się między znakami minimalnymi (A) i maksymalnymi (B), nie przekraczając tego poziomu.
- W razie potrzeby dolać właściwego oleju.

WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

50/125cc 4T



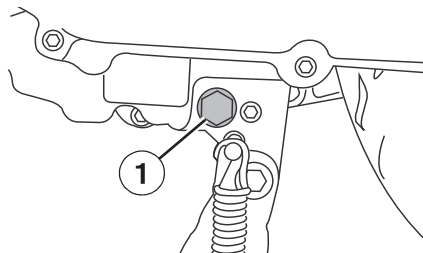
Radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany oleju.



Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Autoryzowany serwis jest przygotowany do usuwania zużytego oleju bez zagrożenia dla środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

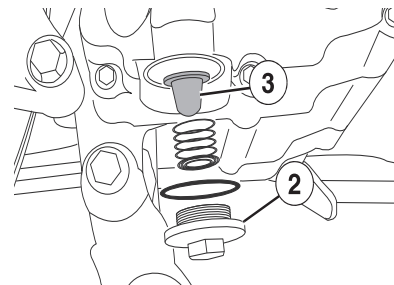
Olej silnikowy	
50 cc	125 cc
SAE 5W40 Syntetyczny API SL/SJ	
Ilość	
0,7 l przy wymianie	1 l przy wymianie

Olej należy spuszczać przy ciepłym silniku aby ułatwić jego wyciek.



Ustaw pojazd na stopce centralnej na płaskim podłożu.

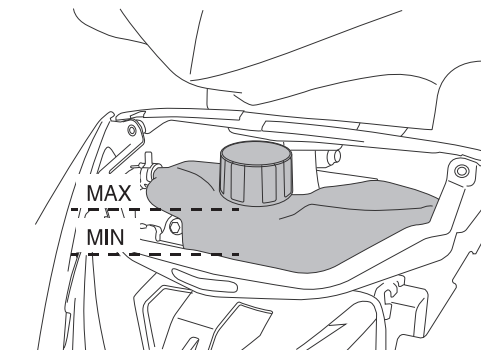
- Załóż rękawice ochronne.
- Odkręć śróbę spustową (1) i pozwól, aby olej spłynął do pojemnika.



- Odkręć pokrywę filtra (2) i wyczyść filtr siatkowy (3).
- Wkręć korek spustowy i pokrywę filtra wyposażoną w nową uszczelkę.
- Wlej wymaganą ilość oleju odpowiadającą normom producenta do otworu wlewowego.
- Wkręć korek - bagnet wlewu oleju silnika.
- Uruchom silnik i pozwól mu działać przez krótki czas, a następnie wyłącz silnik i odczekaj chwilę.
- Ponownie sprawdź poziom oleju wg procedury.
- Sprawdź, czy korek spustowy oleju nie przecieka.

Speedfight 50 cc

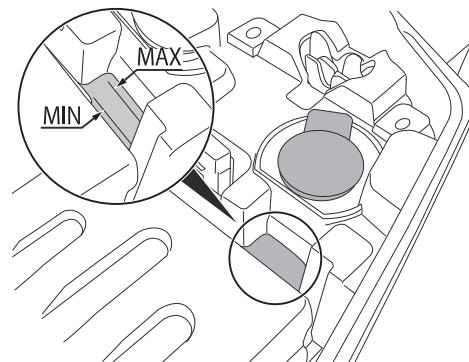
- Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między znacznikiem minimalnym i maksymalnym, nie przekraczając tego ostatniego.



Poziom płynu chłodzącego musi być regularnie sprawdzany na zimnym silniku i uzupełniany wyłącznie płynem chłodzącym zalecanym przez producenta.

Zbiornik płynu chłodniczego znajduje się pod siodełkiem.

- Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się między znacznikiem minimalnym i maksymalnym, nie przekraczając tego ostatniego.



Poziom płynu chłodzącego musi być regularnie sprawdzany na zimnym silniku i uzupełniany wyłącznie płynem chłodzącym zalecanym przez producenta.

Jeśli poziom płynu jest niski lub go brak, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

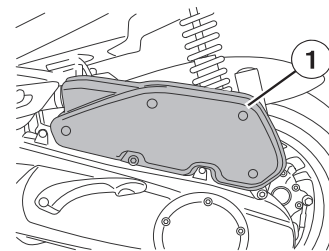


Nigdy nie zdejmuj korka chłodnicy, nawet gdy silnik jest zimny. Ponieważ chłodziwo jest pod ciśnieniem, może to prowadzić do poważnych obrażeń.

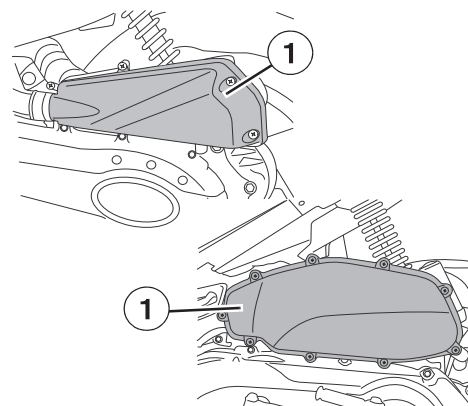
• Aby zapobiec przelewaniu się cieczy, nigdy nie zdejmuj korka chłodnicy.

Tylko autoryzowany serwis jest uprawniony do obsługi układu chłodzenia.

2T



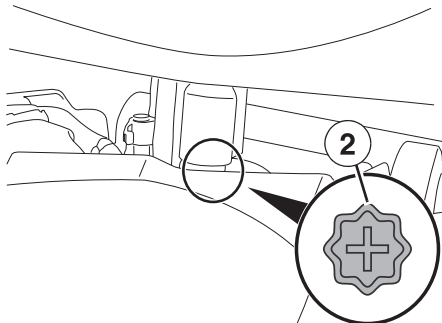
4T



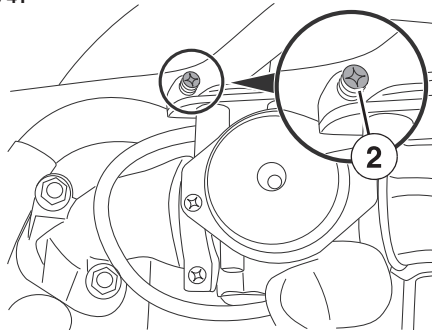
- Zdemontuj pokrywę pojemnika filtra powietrza (1).
- Wyjmij filtr powietrza.
- Wyczyść dokładnie wnętrze pojemnika filtra powietrza.
- Zamontuj nowy filtr powietrza.
- Zamontuj ponownie pokrywę.

REGULACJA OBROTÓW JAŁOWYCH

2T



50cc 4T



Silnik musi mieć temperaturę roboczą.

- Wyłącz silnik.
- Ustawić pojazd na centralnej podstawie na płaskim terenie.
- Zdemontuj schówek pod siodłem¹.
- Sprawdź luz roboczy w przepustnicy.

1. Za wyjątkiem silnika 2T

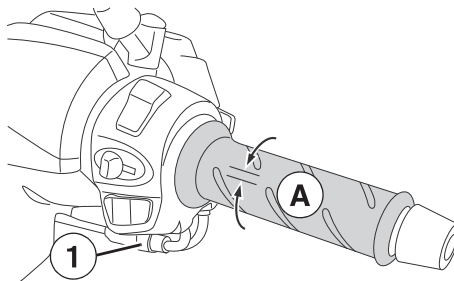
- Uruchom silnik.
- Wkręcić lub odkręcić śrubę regulatora prędkości silnika (2) żeby zmienić prędkość biegu jałowego.
- Tylne koło nie powinno się obracać.

Obroty jałowe	
50cc 2T 25 km/h	1200 rpm
50cc 2T 45 km/h	1800 rpm
50cc 4T	2100 rpm

REGULACJA LINIKI PRZEPUSTNICY

Luz manetki przepustnicy musi wynosić od 3 do 5 mm obrotu rękojęści (A).

Jeśli luz jest nieprawidłowy, należy go skorygować w tym celu użyj nakrętki regulacyjnej (1).



OPONY

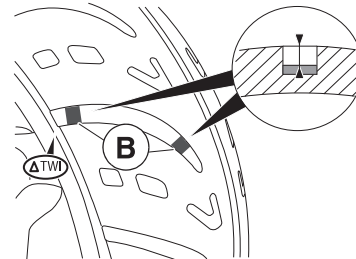
Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać na zimno.

Niewłaściwe ciśnienie powoduje nienormalne zużycie i wpływa na zachowanie pojazdu na drodze, czyniąc jazdę niebezpieczną.

CIŚNIENIE W OGUMIENIU (bar)

	Przód	Tył
bez pasażera	1,8 barów	2,0 barów
z pasażerem	1,8 barów	2,2 barów

Po osiągnięciu granicy zużycia bieżnika (B) należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany opon.



Przy wymianie opon zaleca się montaż opon tej samej marki i odpowiedniej jakości. W przypadku przebicia zabrania się montowania dętki w oponie bezdętkowej.



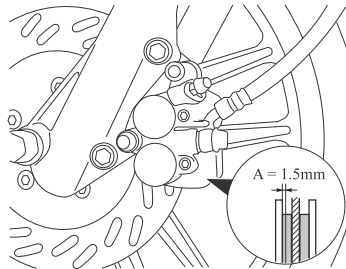
Opony zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Twój serwis jest przygotowany do utylizacji zużytych opon bez zagrażania środowisku naturalnemu zgodnie z obowiązującymi normami.

KONTROLA HAMULCÓW

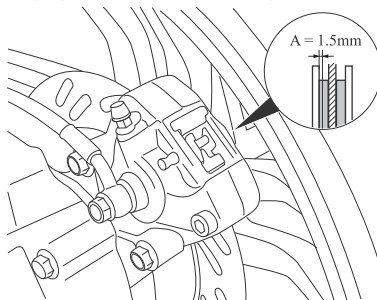


Zaleca się wymianę tych części w autoryzowanym serwisie.

Zużycie przednich okładzin hamulcowych

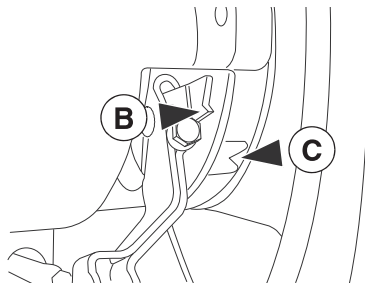


Zużycie tylnych okładzin hamulcowych



Jeśli jeden z dwóch klocków hamulcowych jest zużyty do minimalnych rozmiarów (A), należy wymienić oba klocki hamulcowe.

Zużycie tylnych szczęk hamulcowych



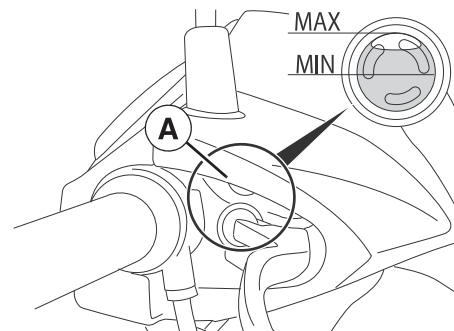
Naciśnij dźwignię hamulca i sprawdź pozycję znaku zużycia na krzywce (B) w porównaniu do znaku (C) na obudowie silnika.

Jeśli znacznik krzywki jest wyrównany lub przekroczył znak na obudowie silnika, okładzina hamulcowa musi być wymieniona.

PŁYN HAMULCOWY



Poziom płynu hamulcowego musi być regularnie sprawdzany przez wziernik do kontroli (A). Jeśli poziom jest zbliżony do poziomu minimalnego, radzimy udać się do autoryzowanego serwisu w celu uzupełnienia płynu oraz sprawdzenia układu hamulcowego.



AKUMULATOR



Upewnij się, że akumulator jest odłączony przed wykonaniem jakichkolwiek czynności. Akumulatory zawierają szkodliwe produkty. W przypadku wycieku radzimy skontaktować się z autoryzowanym serwisem, który jest odpowiednio wyposażony i przygotowany do wymiany i utylizacji akumulatora bez zagrożenia dla środowiska naturalnego.



Przewody zasilające akumulatora nie mogą być odłączane podczas pracy silnika. Aby uniknąć uszkodzenia obwodu elektronicznego, nie ładuj akumulatora, jeśli jest on podłączony do pojazdu.

Przedłużony okres unieruchomienia i przechowywania.



Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, akumulator będzie powoli rozładowywał się w sposób naturalny lub ze względu na elektronikę albo niektóre akcesoria i dlatego musi być regularnie ładowany.

Jeśli pojazd nie jest używany przez okres 1 miesiąca lub dłużej, należy zadbać o poziom naładowania akumulatora:

- korzystając z ładowarki do akumulatorów (jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas).
- lub poprzez odłączenie go od pojazdu (jeśli pojazd nie jest używany przez okres krótszy niż 2 miesiące).



W przypadku nieprzestrzegania tych zaleceń może dojść do głębokiego rozładowania akumulatora. W takim przypadku wyłącza się odpowiedzialność wynikającą z gwarancji.

Ładowanie akumulatora

Akumulator musi być ładowany w dobrze wentylowanym miejscu za pomocą odpowiedniej ładowarki, prądem o wartości 1/10 prądu znamionowego akumulatora, aby nie doprowadzić do uszkodzenia akumulatora. W związku z tym zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia tej operacji. Baterie zawierają żrący kwas siarkowy. Nie dopuść do kontaktu ze skórą lub oczami. Podczas ładowania akumulatora mogą wydzielać się gazy wybuchowe. Należy trzymać z dala od źródeł iskiei, płomieni i żarzących się przedmiotów.

Akumulatory bezobsługowe

Nigdy nie wolno otwierać bezobsługowego akumulatora w celu uzupełnienia płynów.

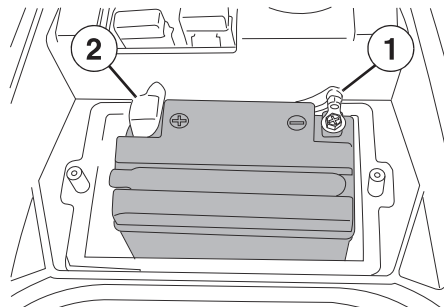
- Odłącz i wyjmij akumulator.
- Naładuj akumulator do 100%.
- Używaj ładowarki konserwacyjnej lub ładuj co miesiąc.
- Przed ponownym uruchomieniem pojazdu naładuj akumulator do 100%.

Wyjmowanie akumulatora

Zdejmij pokrywę akumulatora.

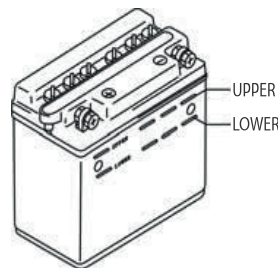
Odłącz akumulator w następującej kolejności:

1. biegun ujemny.
2. biegun dodatni.



Akumulator wymagająca konserwacji

Sprawdź i uzupełnij poziom pomiędzy „UPPER” (maksimum) i „DOLNE” (minimum).



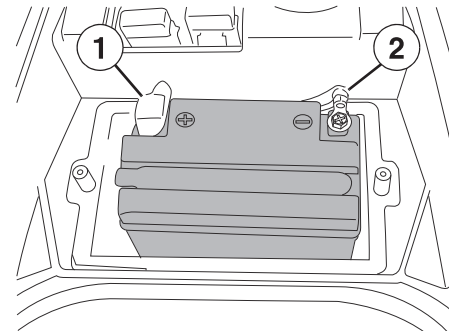
Akumulatory bezobsługowe

Nie wolno otwierać bezobsługowego akumulatora.

Montaż akumulatora

Podłącz akumulator w następującej kolejności:

1. biegun dodatni.
2. biegun ujemny.



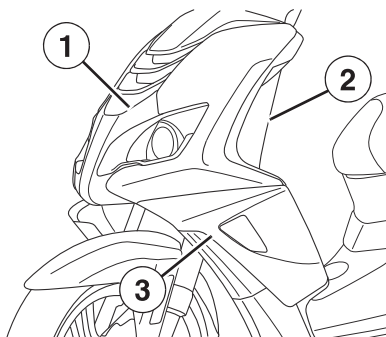
WYMIANA ŻARÓWEK

Żarówka reflektora

- Wymontuj przedni górny panel (1).



Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia tej operacji.



Żarówki kierunkowskazów

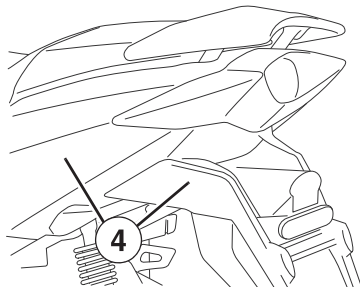
- Wymontuj przedni górny panel (1).
- Wymontuj tylny górny panel (2).
- Wymontuj dolny przedni panel (3).



Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia tej operacji.

Żarówki kierunkowskazów tylnych i świateł pozycyjnych

- Zdemontuj całą tylną obudowę (4).



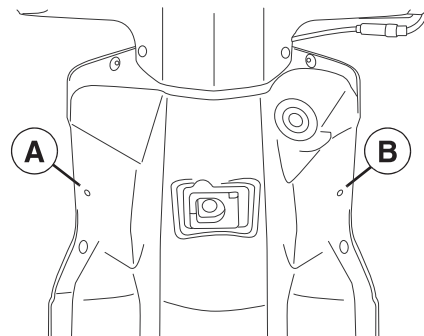
Zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym serwisem w celu przeprowadzenia tej operacji.

Żarówka tablicy rejestracyjnej

- Zdejmij klosz lampy.

REGULACJA WYSOKOŚCI REFLEKTORA

W celu regulacji reflektora przedniego użyj śruby do której dostęp jest od strony tylnego panelu kolumny kierownicy.



- Śruba A lewego światła.
- Śruba B dla prawego światła.

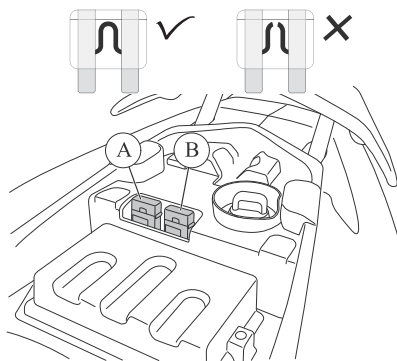
BEZPIECZNIKI

Znajdź uszkodzony bezpiecznik, patrząc na stan jego elementu topikowego.

Przed wymianą bezpiecznika należy znaleźć przyczynę usterki i ją usunąć.

Zawsze wymieniaj wadliwy bezpiecznik na bezpiecznik o tej samej wartości znamionowej.

Dostęp do bezpieczników można uzyskać, zdejmując schowek pod siedziskiem.



Zaleca się wyłączenie zapłonu przed wymianą bezpiecznika. Zawsze bezpiecznik wymieniamy należy zastąpić bezpiecznikiem o tej samej charakterystyce. Jeśli tego nie zrobisz, może to doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej, a nawet pożaru.



Częste przepalenia bezpiecznika są zazwyczaj oznaką awarii w obwodzie elektrycznym, w takim wypadku zaleca się, aby instalacja elektryczna została sprawdzona przez autoryzowany serwis.

Wykaz bezpieczników

	Główny	Osprzęt elektryczny	Akcesoria
Speefight 2T	7.5 A		5 A
Speefight 4T	15 A	5 A	5 A
Speefight 125cc	20 A		5 A

SPRZEDAWCA

Importer PEUGEOT MOTOCYCLES

SCOOTER Sp. z o.o.

ul. Ks. Połpiecha 2
40-852 Katowice

tel. (032) 289-53-89

email: scooter@scooter.com.pl

www.scooter.com.pl

Rekomendujemy produkty smarne:



Silkolene[®]
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS