



SCOOTER 100cc

TWEET
PEUGEOT


PEUGEOT
SCOOTERS

SPIS TREŚCI

Informacje	1
Bezpieczne użytkowanie	1
Charakterystyka	2
Informacje o instrukcji	3
Opis pojazdu	4
Panel wskaźników	5
Funkcje wyświetlacza	6
Osprzęt kierownicy	6
Stacyjka zapłonu	7
Wypożyczenie	7
Sprawdź przed użyciem	7
Sprawdź przed wyjazdem	7
Uruchomienie i jazda	8
Paliwo - oszczędzanie paliwa	8
Docieranie silnika	8
Wyłączanie silnika i parkowanie	8
OPERACJE SERWISOWE	9
Obsługa - rady	9
Świeca zapłonowa, inspekcja i wymiana	9
Olej silnikowy - sprawdzanie poziomu	10
Wymiana oleju silnikowego	10
Przekładnia - olej przekładniowy	11
Wymiana filtra powietrza	11
Ustawienie obrotów jałowych	11
Regulacja linki przepustnicy	12
Opony	12
Hamulce - kontrola	12
Płyn hamulcowy	13
Akumulator	13
Bezpieczniki	14
Wymiana żarówki	15
Regulacja reflektora przedniego	15

INFORMACJE

ZAPOZNAJ SIĘ UWAŻNIE Z INSTRUKCJĄ

Właśnie nabyłeś skuter PEUGEOT. Dziękujemy Ci za okazane w ten sposób zaufanie dla naszej marki. Niniejsza instrukcja stanowi twój przewodnik w zakresie jazdy, użytkowania i podstawowych czynności związanych z obsługą waszego nowego skutera PEUGEOT. Jak w przypadku wszystkich urządzeń zaawansowanych technologicznie, uwaga i dbałość z jaką będziecie użytkować wasz pojazd zapewni Wam optymalną, niezawodną jazdę. Wasz przedstawiciel PEUGEOT Scooter będzie Wam pomocny w każdej sytuacji i dzięki swym kompetencjom starannie zrealizuje plan przeglądów oraz rozwiąże ewentualne problemy związane z Waszym pojazdem. Ma on dostęp do oryginalnych części i narzędzi PEUGEOT Scooter co zapewni prawidłowe funkcjonowanie waszego skutera. W celu zapewnienia najwyższej jakości Peugeot Scooter zastrzega sobie prawo do ulepszenia, modyfikacji oraz dodawania części.

BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

Bezpieczeństwo pojazdu zależy od ostrożności jego kierowcy. Aby poruszać się zakupionym pojazdem wymagane jest posiadanie stosownego prawa jazdy zgodnie z prawem. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych środków odurzających, oraz niektórych medykamentów jest zabroniona. Nadmierna prędkość jest częstą przyczyną licznych wypadków. Należy przestrzegać ograniczenia prędkości i nie jeździć szybciej niż pozwalają na to warunki pogodowe i drogowe. Przy najechaniu na znaki poziome na jezdni należy brać pod uwagę ryzyko poślizgu. Przed każdym użyciem pojazdu należy przeprowadzić ogólną kontrolę pojazdu w celu upewnienia się, że pojazd może być użyty całkowicie bezpiecznie. Przepisy ruchu drogowego narzucają jazdę zarówno kierowcy jak i pasażera w kasku. Zaleca się również używanie rękawic,

ochronę oczu, jazdę w ubraniach widocznych dla pozostałych uczestników ruchu drogowego. Nowy kierowca skutera musi zaznajomić się z pojazdem, przed włączeniem się do ruchu drogowego. Kierowca skutera musi zasygnalizować swoją obecność innym uczestnikom ruchu:
- Unikaj jazdy w strefach niewidocznych dla innych uczestników ruchu
- Prowadź ostrożnie
- Zachowaj szczególną ostrożność przy skrzyżowaniach, wyjazdach z parkingu, dojazdach do bocznych ulic. Skuter jest przeznaczony do poruszania się po drogach asfaltowych. Bagażnik lub kuferki na bagaż dostępne jako dodatkowe wyposażenie, przeznaczone są do transportu lekkiego bagażu. Prosimy uważać aby ciężar był rozłożony równomiernie i starannie przymocowany. Maksymalny ładunek : 3-5kg
Skuter został skonstruowany zgodnie z wymogami prawa, nie modyfikuj go, zwłaszcza jeśli chodzi o układ wydechowy.
Używaj wyłącznie paliw, olejów i smarów rekomendowanych przez PEUGEOT SCOOTERS. Silnik i układ wydechowy pojazdu nagrzewają się do wysokiej temperatury. Gdy parkujesz pojazd zachowaj szczególną ostrożność, aby uniknąć kontaktu pojazdu z łatwopalnymi przedmiotami, materiałami, które mogą się zapalić.
Dane identyfikacyjne pojazdu wymagane zgodnie z dyrektywą 97/24 / WE znajdują się na tabliczce kontrolnej umieszczonej na pojeździe. Stanowi środek przeciwko ingerencji w motorowery i lekkie motocykle.

CHARAKTERYSTYKA

Kod typu aprobaty	
LW1AAA	4 suwowy, 1 cylinder, chłodzony powietrzem, wer. 45 km/h
LW1BAA	4 suwowy, 1 cylinder, chłodzony powietrzem, wer. 25 km/h
LW2AAA	4 suwowy, 1 cyl, 125 cc chłodzony powietrzem
LW2BAA	4 suwowy, 1 cyl, 151 cc chłodzony powietrzem

Wymiary w mm	
Długość	2000
Szerokość	690
Wysokość	1125
Rozstaw osi	1330

Waga w kg		
Masa własna gotowy do jazdy	50 cc	100
	125 cc	109
	151 cc	
Całkowita maksymalna masa dopuszczalna pojazdu z kierowcą, pasażerem, akcesoria i bagaż	50 cc	250
	125 cc	260
	151 cc	

Objętość w litrach		
Olej silnikowy	50 cc	0.7
	125 cc 151 cc	0.95
Olej przekładniowy	0,18	
Zbiornik paliwa	5,7	

Silnik	
Typ	4 suwowy, 1 cylinder, chłodzony powietrzem, Katalizator

Pojemność cm ³	50/125/151	
Opony wymiary		
Przód	90/80-16	
Tył	50 cc	90/80-16
	125 cc	110/70-16
	151 cc	
Ciśnienie w barach		
Przód	1.75	
Tył	2.25	

Oświetlenie	
Żarówka reflektor	12V - 35/35W
Żarówka postojowa	12V - 5W
Żarówka kierunkowskazów	12V - 10W (2) 12V - 2.3W (8)
Żarówka lampy tył/STOP	12V - 5/21W
Żarówka tablicy rej.	12V - 5W

Świece zapłonowa	
LW1AAA	NGK CR6HSA
LW1BAA	NGK CR6HSA
LW2AAA	NGK CR7HSA
LW2BAA	NGK CR7HSA

Akumulator	
50 cc	12V - 4Ah
125 cc	12V - 6Ah
151 cc	

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Przekładnia	
SAE 80W90 API GL4	
Płyn hamulcowy	
DOT 4	
Olej silnikowy	
50 cc	SAE 5W40 Syntetyczny API SL/SJ
125 cc	SAE 5W40 syntetyczny API SL/SJ
151 cc	SAE 10W40 półsyntetyczny API SL/SJ
Akumulator	
Woda destylowana	

Specyfikacja objaśniająca symbole:



Recykling

Oznacza to, że produkt lub opakowanie może zostać poddane recyklingowi.



Drażniące

Produkt może podrażniać skórę, oczy i drogi oddechowe. Unikać kontaktu ze skórą i odzieżą. Ubieraj rękawice, okulary i odpowiednią odzież ochronną. Nie wdychaj

oparów. W przypadku kontaktu przemyć dokładnie wodą.



Łatwopalne

Trzymać z dala od źródła ognia lub ciepła (grill, grzejnik, ogrzewanie, itp.). Nie pozostawiaj na słońcu.



Żrące

Produkt może doprowadzić do uszkodzenia tkanek lub innych powierzchni. Unikać kontaktu ze skórą i odzieżą. Ubieraj rękawice, okulary i

odpowiednią odzież ochronną. Nie wdychaj oparów. W przypadku kontaktu przemyć dokładnie wodą.



Wybuchowe

Unikać nacisków, tarcia, isker i ciepła.



Niebezpieczne dla środowiska

Produkt ma wpływ na faunę i florę. Nie wyrzucać do kosza, zlewozmywaka lub do środowiska. Idealnym rozwiązaniem jest pozostawienie tego produktu w najbliższym punkcie recyklingu.



Toksyczne

Produkt może poważnie wpływać na zdrowie, jeśli jest wdychany, spożyty lub w kontakcie ze skórą. Unikać bezpośredniego kontakt z ciałem, nawet przez drogi

oddechowe. Jeśli źle się poczujesz, zasięgnij natychmiast porady lekarza.



Nie wyrzucaj do kosza

Jeden z komponentów produktu jest toksyczny i może być niebezpieczne dla środowiska. Nie wyrzucać zużytego produktu do kosza na śmieci. Zanieść z

powrotem do przedsiębiorcy lub do konkretnego kontenera przeznaczonego do składowania odpadów.



Bezpieczeństwo ludzi

Czynności, które mogą być niebezpieczne dla ludzi.

Bezpieczeństwo ludzi może być zagrożone, jeśli zalecenia nie są w pełni przestrzegane.



Ważne

Czynności, które mogą być niebezpieczne dla pojazdu.

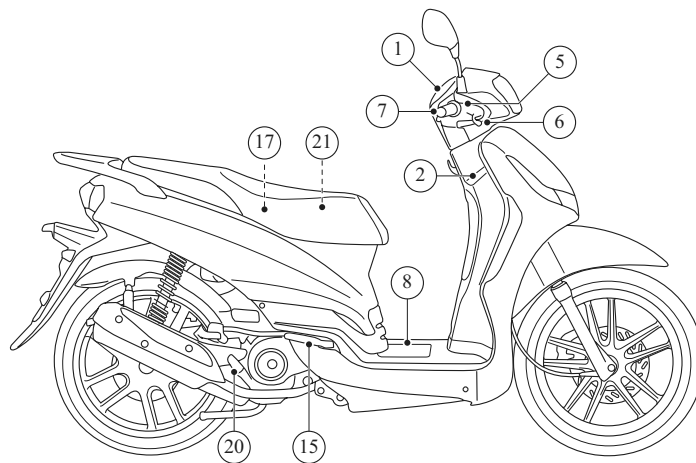
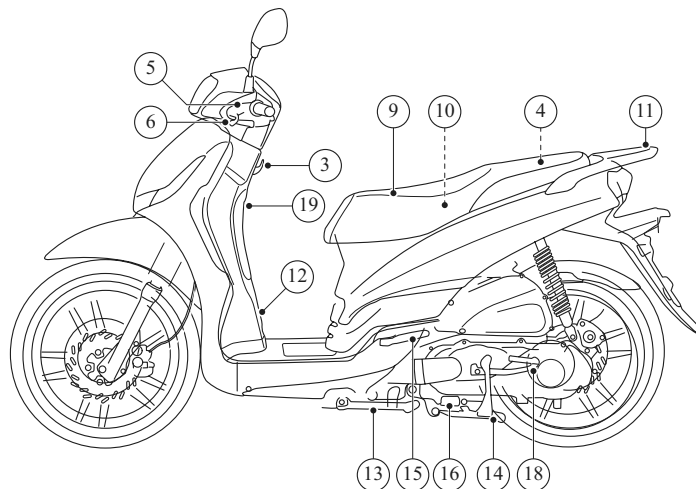
Wskazać konkretne procedury, które muszą być przestrzegane, aby nie uszkodzić pojazdu.



Instrukcja ta dostarcza informacje dotyczące funkcjonowania i użytkowania pojazdu.

Olej silnikowy
SAE 5W40 Syntetyczny API SL/SJ
Olej przekładniowy
SAE 80W90 API GL4
Płyn hamulcowy
DOT 4
Płyn chłodzący
PEUGEOT
Akumulator
Woda destylowana

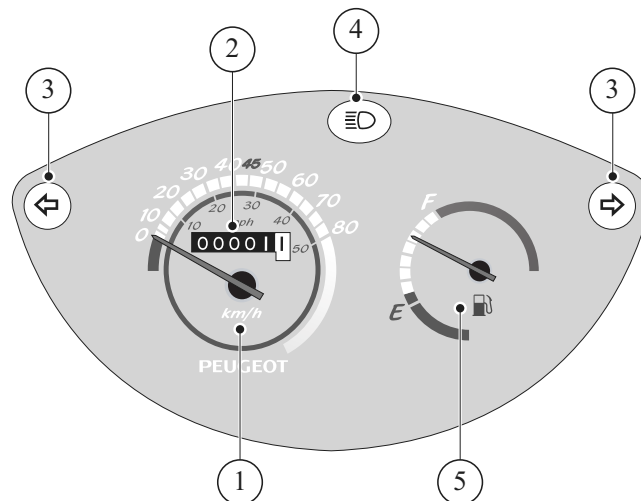
1. Panel wskaźników
2. Stacyjka / Otwieranie siedziska
3. Zaczep na torbę
4. Zbiornik paliwa
5. Wziernik poziomu płynu hamulcowego
6. Dźwignie hamulca
7. Manetka gazu
8. Akumulator / Bezpieczniki
9. Siedzisko
10. Wnętrze bagażowe pod siedzeniem
11. Uchwyt pasażera, bagażnik
12. Tabliczka znamionowa producenta / numer ramy
13. Podstawka boczna
14. Podstawka centralna
15. Podnóżki pasażera
16. Numer silnika
17. Wyłącznik obwodu elektrycznego
18. Dźwignia rozrusznika nożnego
19. Przedni pojemnik bagażowy
20. Wskaźnik poziomu oleju silnika
21. Etykieta identyfikacyjne



PANEL WSKAŹNIKÓW

TWEET 50 cc

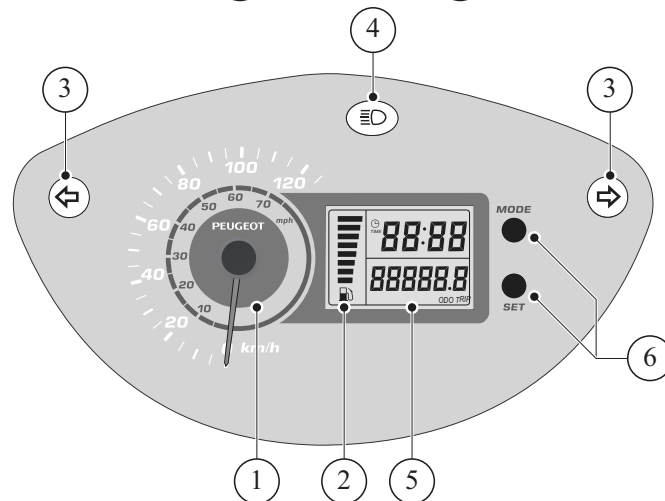
1. Prędkościomierz
Podwójna skala prędkościomierza wskazuje kilometry i mile.
2. Licznik kilometrów
3. Kontrolka światła kierunkowskazu
4. Kontrolka światła drogowego
5. Wskaźnik poziomu paliwa



TWEET 125/151 cc

Panel wskaźników inicjuje test każdorazowo gdy stacyjka zostanie włączona.

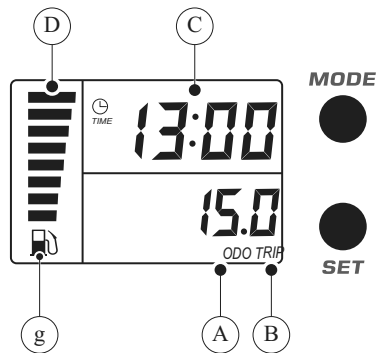
1. Prędkościomierz
Podwójna skala prędkościomierza wskazuje kilometry i mile.
Gdy zapłon zostanie włączony igła prędkościomierza wychyli się maksymalnie i wróci do zera.
2. Wskaźnik poziomu paliwa
3. Kontrolka światła kierunkowskazu
4. Kontrolka światła drogowego
5. Wyświetlacz wielofunkcyjny
6. Przyciski kontroli wyświetlacza



FUNKCJE WYŚWIETLACZA

A. Licznik kilometrów (ODO)

Licznik kilometrów wskazuje całkowitą przejechaną liczbę kilometrów. Przebieg kilometrów zostaje w pamięci licznika nawet po odłączeniu akumulatora.



B. Licznik przebiegu dziennego (TRIP)

Licznik przebiegu dziennego wyświetla i zapamiętuje liczbę kilometrów przejechanych podczas danego okresu. Kilometry wykonane w ciągu dnia zostają zapamiętane nawet jeśli akumulator jest wyłączony. Zmiana z licznika kilometrów całkowitych na licznik przebiegu dziennego

- ☐ włączenie zapłonu, przejście z licznika przebiegu dziennego i odwrotnie wykonuje się poprzez krótkie naciśnięcie na przycisk sterujący MODE.
- ☐ kasowanie licznika przebiegu dziennego jest możliwe gdy licznik jest w trybie TRIP.
- ☐ zapłon włączony, nacisnąć i przytrzymać kilka sekund przycisk kontrolny SET.

C. Regulacja zegara

Jest to możliwe tylko gdy licznik kilometrów jest w trybie ODO (całkowity przebieg), a pojazd jest podczas postoju.

- ☐ Włącz zapłon aby ustawić zegar.
- ☐ Naciśnij przycisk sterowania (kilka razy na krótko), aż zegara zacznie pulsować (SET).
- ☐ Ustaw czas, poprzez naciskanie przycisku kontroli (MODE).
Krótkie naciśnięcie przycisku sterowania sprawia, że pierwsza cyfra zacznie pulsować (SET).
- ☐ Zmień minuty poprzez naciskanie przycisku kontroli (MODE).
Krótkie przytrzymanie przycisku sterującego powoduje przejście do ustawiania kolejnej z cyfr (pulsowanie) zegara (SET).
- ☐ Zmień minuty poprzez naciskanie przycisku kontroli (MODE).
Naciśnięcie przycisku sterowania pozwala zweryfikować ustawień (SET).

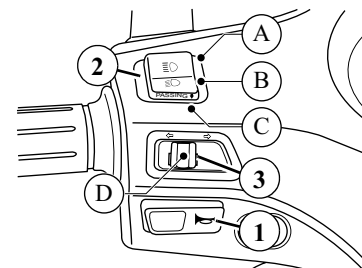
D. Wskaźnik poziomu paliwa / wskaźnika rezerwy

Gdy zbiornik jest pełny:

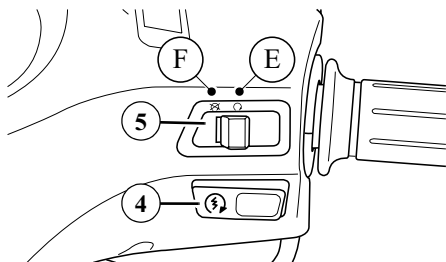
Wszystkie segmenty wskaźnika poziomu paliwa świecą się.

Gdy zbiornik jest pusty, ostatni segment na wskaźniku paliwa jest wyświetlany a symbol „dystrybutora” pulsuje (g).

OSPRZĘT KIEROWNICY



1. Przycisk sygnału dźwiękowego
2. Przelącznik światła mijania/drogowe
Przelącznik światła mijania/drogowe posiada 3 funkcje:
 - A. Światło drogowego
 - B. Światło mijania
 - C. Mignięcie światłami/Otwieranie siedziska – w zależności od modelu
3. Przelącznik kierunkowskazów
W celu zasygnalizowania zmiany kierunku jazdy w lewo – przesun w lewo
w prawo – przesun w prawo
Aby wyłączyć pracujące kierunkowskazy należy nacisnąć na przycisk D.



4. Przycisk rozrusznika

5. Wyciągnik awaryjny

Ta funkcja służy do zatrzymania silnika w przypadku awaryjnym.

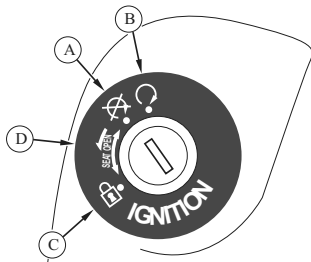
E. Pozycja silnik wyłączony

F. Pozycja silnik włączony

STACYJKA ZAPŁONOWA - FUNKCJE

A. Silnik jest wyłączony. Obwód elektryczny jest wyłączony. Kluczyk można wyjąć.

B. Obwód elektryczny jest włączony. Silnik może zostać uruchomiony. Kluczka nie można wyjąć.

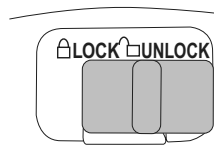


C. Obwód elektryczny jest wyłączony. Kierownica skręcona w lewo. Kierownica może być zablokowana, kluczyk lekko nacisnąć i przekręcić w lewo – kierownica zablokowana - kluczyk można wyjąć ze stacyjki.

D. Przekręcenie kluczyka w tą pozycję pozwala otworzyć siedzenie.

WYPOSAŻENIE

Przełącznik wyłączający obwód elektryczny



Przełącznik neutralizujący układ zapłonowy znajduje się w schowku pod siedzeniem. LOCK: silnika nie można uruchomić. UNLOCK: silnik może zostać uruchomiony.

SPRAWDŹ PRZED UŻYCIEM

Użytkownik musi osobiście upewnić się, że jego pojazd jest w dobrym stanie. Niektóre elementy istotne dla bezpieczeństwa mogą wykazywać oznaki uszkodzenia nawet, gdy pojazd nie jest używany, na przykład długotrwałe narażenie na złe warunki atmosferyczne może prowadzić do utleniania w układzie hamulcowym lub spadku ciśnienia w oponach, które mogą mieć poważne konsekwencje. Oprócz prostego wizualnego sprawdzenia, jest niezwykle ważne, aby sprawdzić następujące punkty przed użyciem.



Kontrole te zajmą tylko kilka minut i pomogą utrzymać pojazd w dobrym stanie, co zwiększy niezawodność i bezpieczeństwo.

Jeśli nawet jeden element z listy kontrolnej nie działa prawidłowo, poproś autoryzowanego dealera aby to sprawdził i w razie konieczności oddaj pojazd do naprawy.

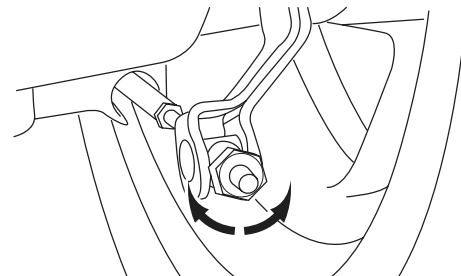
SPRAWDŹ PRZED WYJAZDEM

- ☐ Sprawdź poziom paliwa.
- ☐ Sprawdź poziom oleju w silniku.
- ☐ Sprawdź działanie świateł, kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego i światła stopu.
- ☐ Sprawdź stan i zużycie opon.
- ☐ Sprawdź ciśnienie w oponach.
- ☐ Sprawdź, czy przepustnica gazu działa poprawnie.
- ☐ Sprawdź, czy podstawa centralna składa się prawidłowo.
- ☐ Sprawdź, czy lusterka są w prawidłowej pozycji.
- ☐ Sprawdź, czy dźwignie hamulców funkcjonują prawidłowo.



Gdy dźwignia hamulca jest miękka:

- ☐ jest to układ hydrauliczny, musi być sprawdzony natychmiast przez autoryzowaną stację obsługi.
- ☐ jest to układ mechaniczny, należy dostosować napięcie działając na dźwignię (regulując nakrętkę).



RADY – URUCHOMIENIE I JAZDA

OSTRZEŻENIE

Przed pierwszym uruchomieniem pojazdu zapoznaj się z wszystkimi kontrolkami i ich zastosowaniem. Jeśli nie jesteś pewien co do funkcji którejkolwiek z kontroli, zapytaj sprzedawcę a on odpowie na pytania. Ponieważ spaliny są toksyczne, silnik musi być uruchomiony w dobrze wentylowanym miejscu. Nigdy nie wolno dopuścić do uruchomienia silnika w zamkniętej przestrzeni, nawet na krótki czas.

URUCHOMIENIE SILNIKA

Dla większego bezpieczeństwa, ustawić pojazd na podstawie centralnej przed uruchomieniem silnika.



Upewnij się, że wyłącznik awaryjny jest w pozycji

Upewnij się, że przełącznik wyłączenia obwodu elektrycznego pod siedzeniem jest w pozycji UNLOCK

- Przekręcić kluczyk w stacyjce w pozycję "ON".
- Upewnij się, że manetka gazu jest w pozycji zamkniętej.
- Naciśnij jedną z dźwigni hamulca, następnie naciśnij przycisk rozrusznika elektrycznego.



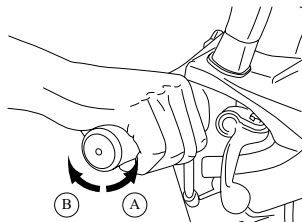
Rozrusznik elektryczny nie może być włączony dłużej niż 10 sekund.

- Zwolnij przycisk rozrusznika zaraz po uruchomieniu silnika.
- Jeżeli silnik nie uruchamia się, zwolnij przycisk rozrusznika i dźwignię hamulca, poczekaj kilka sekund i spróbuj ponownie.
- Za pomocą rozrusznika nożnego
- Ustawić pojazd na podstawie centralnej.
- Przekręcić kluczyk w stacyjce w pozycję "ON".
- Upewnij się, że manetka gazu jest w pozycji zamkniętej.
- Chwycić uchwyt z prawej strony prawą ręką.
- Energicznie nacisnąć nogą na dźwignię rozrusznika nożnego aż silnik zacznie pracować.
- Gdy silnik zacznie pracować natychmiast zwolnij dźwignię rozrusznika aby wrócić do pozycji wyjściowej.

JAZDA

Pojazd znajduje się na podstawie centralnej z pracującym silnikiem.

- Ściśnij dźwignię hamulca lewą ręką, prawą ręką chwyć uchwyt pasażera i popchnij pojazd do przodu, aby podstawka centralna złożyła się.
- Usiądź na pojeździe.
- Zwolnij dźwignię hamulca i wolno otwieraj manetkę gazu prawą ręką w celu ruszenia.
- Dodawanie i ujmowanie gazu
- W celu przyspieszenia, przekręć manetkę w kierunku A.
- Aby zwolnić, przekręć manetkę gazu w kierunku B.



HAMOWANIE

Prawa dźwignia kontroluje hamulec przedni, lewa dźwignia kontroluje hamulec tylny. Aby hamowanie było skuteczne bardzo ważna jest koordynacja następujących działań:

- Zamknij manetkę gazu.
- Hamować naciskając lewą i prawą dźwignię hamulca.



Wykorzystując tylko jeden hamulec zmniejszasz skuteczność hamowania i może dojść do zablokowania koła, powodując upadek. Należy unikać nagłego hamowania na mokrej nawierzchni lub na zakręcie.

Ogranicz prędkości na stromych zjazdach, aby uniknąć długotrwałego hamowania, przegrzanie hamulców zmniejsza skuteczność hamowania

PALIWO – OSZCZĘDZANIE PALIWA



Zbiornik paliwa należy napełniać tylko wtedy, gdy silnik jest całkowicie wyłączony i unikać nalewania paliwa po brzegi. Wszelkie rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć.

Zbiornik paliwa znajduje się pod siedzeniem.

Aby obniżyć zużycie paliwa i chronić twój pojazd.

- Należy unikać stosowania bardzo wysokich obrotów, na bardzo krótkich dystansach.
- Upewnij się, że masa kierowcy, pasażera, bagażu i akcesoriów nie przekracza maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.
- Wyłącz silnik, nawet podczas krótkiego zatrzymania. Zarządzanie zużyciem paliwa będzie miało twój osobisty wkład w ochronę środowiska.

DOCIERANIE SILNIKA

Docieranie silnika ma kapitalne znaczenie dla dobrego funkcjonowania, mocy i żywotności silnika. Podczas pierwszych 500 km nigdy nie rozpędzaj skutera do maksymalnej prędkości, maksymalnie rozpędzaj pojazd do 80% prędkości maksymalnej, szczególnie gdy silnik jest zimny lub jeżdża ze wzniesienia. Po pierwszych 500 km, prędkość może być stopniowo zwiększana, ale unikaj tej prędkości przez dłuższy czas. Podczas gdy silnik jest w początkowej fazie docierania, radzimy nie przeładowywać pojazdu, aby uniknąć wzrostu temperatury pracy silnika powyżej normy. Silnik osiąga maksymalną wydajność po kilku tysiącach kilometrów.

WYŁĄCZANIE SILNIKA I PARKOWANIE

Silnik jest wyłączony, a kluczyk w stacyjce jest w pozycji „OFF” A. Pojazd musi być parkowany na płaskim stałym podłożu na podstawie centralnej. Za każdym razem kiedy pojazd jest parkowany, kierownica powinna być zablokowana a kluczyk wyjęty ze stacyjki. Można również wyłączyć zapłon przełącznikiem neutralizującym układ zapłonowy, który znajduje się w schowku pod siedzeniem LOCK pozycja.

OBSŁUGA - RADY

Upewnij się, że plan przeglądów jest ściśle przestrzegany, aby zachować gwarancję. Tabela częstotliwości przeglądów jest na końcu karty gwarancyjnej. Po każdym przeglądzie okresowym autoryzowany dealer musi potwierdzić wykonanie przeglądu dodając swoją pieczęć, datę i przebieg w kilometrach. Aby być pewnym, że pojazd jest bezpieczny i niezawodny, zaleca się powierzenie obsługi wyłącznie autoryzowanemu dealerowi oraz używanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych i narzędzi. **Po wypadku, zaleca się, aby pojazd był sprawdzony i naprawiony przez autoryzowanego dealera. Nie wykonanie tego, może być przyczyną poważnego wypadku oraz grozi utratą gwarancji.**

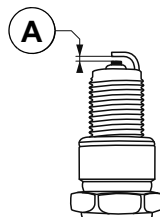
ŚWIECA ZAPŁONOWA INSPEKCJA I WYMIANA



Ważne jest, aby używać świecy zapłonowej odpowiedniej oporności zgodnie z zaleceniami producenta.

Silnik musi być zimny.

- ☐ usuń siedzisko z schowkiem.
- ☐ odłącz fajkę z świecy.
- ☐ odkręć świecę zapłonową.
- ☐ zmierz odstęp pomiędzy elektrodami i jeżeli to konieczne skoryguj(A).



Odstęp pomiędzy elektrodami:	0.7 do 0.8 mm
------------------------------	---------------

50 cc 25 km/h	NGK CR6HSA
50 cc 45 km/h	
125/151 cc	NGK CR7HSA

- ☐ wkręć świecę zapłonową ręcznie do oporu.
- ☐ dokręć świecę zapłonową kluczem:
- ☐ 1/8 – 1/4 obrotu dla świecy używanej
- ☐ 1/2 obrotu dla świecy nowej



Upewnij się, że fajka świecy zapłonowej jest prawidłowo osadzona na świecy zapłonowej.

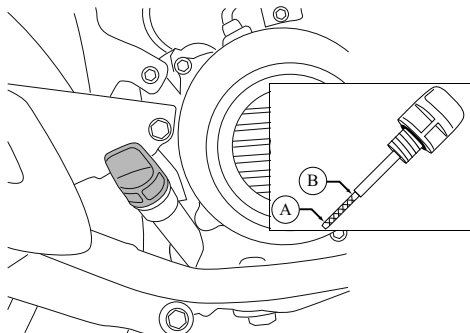


Siłę dokręcenia należy sprawdzić u autoryzowanego dealera.

OLEJ SILNIKOWY SPRAWDZENIE POZIOMU



Zbyt duża ilość oleju spowoduje ograniczenia pojazdu i może doprowadzić do uszkodzenia silnika



- ☐ Ustaw pojazd na podstawie centralne na płaskim podłożu.
- ☐ Uruchom silnik, który musi pracować kilka minut, wyłącz silnik.
- ☐ Odczekaj kilka minut aż olej ścieknie.
- ☐ Wykręć z silnika korek wskaźnika
- ☐ Wytrzeć do sucha wskaźnik i umieścić go z powrotem, do oporu, ale nie dokręcać go w otworze wlewu.
- ☐ Wyjąć korek - wskaźnik i sprawdzić poziom oleju.
- ☐ Poziom oleju powinien być pomiędzy wskazaniem minimalnym **A** a maksymalnym **B**, nie przekraczając tego ostatniego.
- ☐ Dolać oleju w razie potrzeby.

WYMIANA OLEJU W SILNIKU

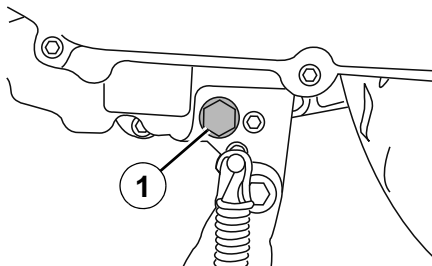


Zalecamy, aby zlecić tą czynność autoryzowanemu dealerowi.

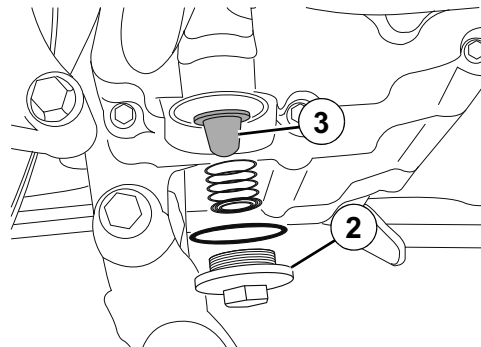


Olej zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Dealer jest odpowiednio przystosowany do utylizacji zużytego oleju bez narażania środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

Silnik musi być ciepły w celu spuszczenia oleju.



- ☐ Ustaw pojazd na płaskim podłożu na podstawie centralnej.
- ☐ Załóż rękawice ochronne.
- ☐ Wykręć z silnika korek / wskaźnik.
- ☐ Umieścić pojemnik pod śrubą spustową.
- ☐ Odkręcić śrubę spustową i zdejmij uszczelkę (1) umożliwiając spuszczenie oleju do pojemnika.



- ☐ Odkręcić pokrywę filtra (2) i wycisnąć filtr (3).
- ☐ Przykręć z powrotem śrubę spustową i filtr, użyj nową uszczelkę.
- ☐ Wlać niezbędną ilość oleju odpowiadającą standardom producenta przez otwór wlewu.
- ☐ Uruchomić silnik i pozostawić aby chwilę pracował, następnie wyłączyć silnik.
- ☐ Ponownie sprawdzić poziom oleju wg procedury.
- ☐ Dolać oleju w razie potrzeby.

Ilość	
50 cc	0.7 l
125/151 cc	0.95 l

PRZEKŁADNIA – OLEJ PRZEKŁADNOWY

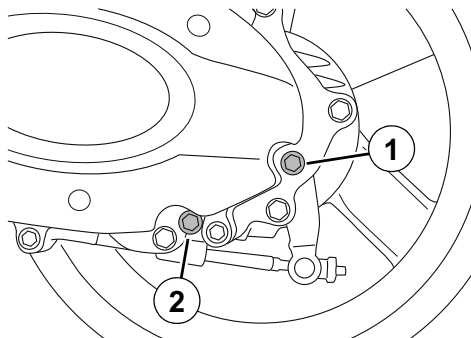


Zalecamy, aby zlecić tą czynność autoryzowanemu dealerowi.



Oil zawiera substancje szkodliwe dla środowiska. Dealer jest odpowiednio przystosowany do utylizacji zużytego oleju bez narażania środowiska i zgodnie z obowiązującymi normami.

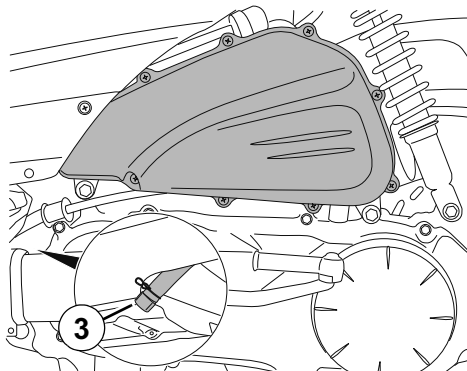
Przekładnia musi być ciepły w celu spuszczenia zużytego oleju.



- ☐ Ustaw pojazd na podstawce centralnej na płaskim podłożu.
- ☐ Umieścić pojemnik pod śrubą spustową.
- ☐ Odkręcić korek wlewu oleju (1).
- ☐ Odkręć śrubę spustową z uszczelką (2) i pozwól, aby olej ściekł.
- ☐ Następnie zakręć śrubę spustową w nową uszczelkę.
- ☐ Wlać niezbędną ilość oleju odpowiadającą standardom producenta w otwór wlewu.
- ☐ Zakręć korek wlewu oleju.

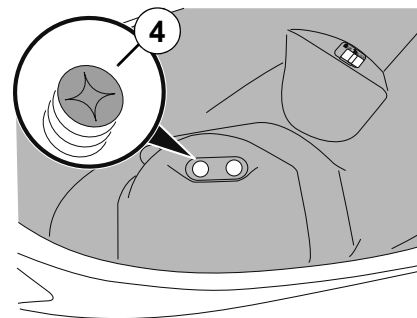
Ilość	
50 cc	0.18 l
125/151 cc	

WYMIANA FILTRA POWIETRZA¹



- ☐ Zdemontować pokrywę filtra powietrza.
- ☐ Wyjmij filtr powietrza.
- ☐ Wyczyść pojemnik filtra powietrza wewnątrz.
- ☐ Zamontować nowy filtr powietrza.
- ☐ Zamontować pokrywę.
- ☐ Zdemontować odstojnik zanieczyszczeń i wyczyścić go, zamontować ponownie
- ☐ Zdemontować korek oparów oleju, usunąć zanieczyszczenia, zamontować ponownie.

USTAWIANIE OBROTÓW JAŁOWYCH



Silnik musi mieć temperaturę pracy.

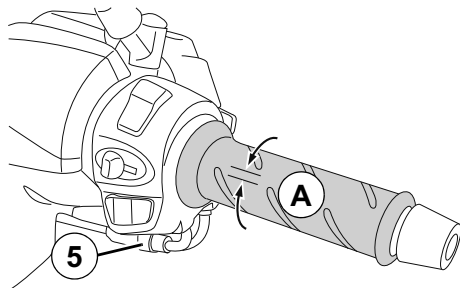
- ☐ Wyłączyć silnik.
- ☐ Umieścić pojazd na stopce centralnej na płaskiej powierzchni.
- ☐ Podnieść siodełko.
- ☐ Wyjąć gumową zaślepkę.
- ☐ Sprawdzić luz manetki gazu.
- ☐ Uruchom silnik.
- ☐ Wkręcaj lub wykręcaj śrubę regulatora prędkości obrotowej silnika (4), aby zmienić prędkość obrotową biegu jałowego.
- ☐ Tylnie koło nie powinno się obracać.

Obroty jałowe	
50 cc	2000 do 2200 obr/min
125/151 cc	1700 do 1900 obr/min

¹ w zależności od modelu

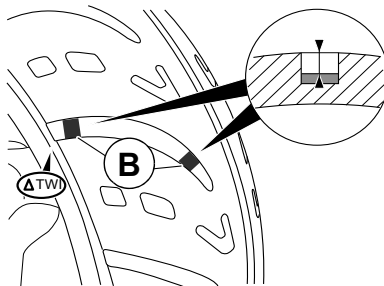
REGULACJA LINKI PRZEPUSTNICY

Luz manetki przepustnicy musi zawierać się od 3 do 5 mm obrotu rękojeści (A).
Jeśli luz jest niepoprawny, skoryguj go nakrętką (5)



OPONY

Ciśnienie w oponach powinno być regularnie sprawdzane gdy opony są zimne.
Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje ich nadmierne zużycie co wpływa w znaczny sposób na bezpieczeństwo jazdy. Jazda na zużytych oponach jest niebezpieczna i może spowodować zakłócenia pracy układu kierowniczego, hamulcowego, napędowego oraz niewątpliwie obniżyć przyczepność kół do nawierzchni. Jeśli zużycie zbliży się do punktu (B), zalecamy udać się do autoryzowanego dealera w celu wymiany opony na nową.



W przypadku wymiany opon, zaleca się montaż opon tej samej marki odpowiedniej jakości. W przypadku przebicia, zabronione jest stosowanie dętki w bezdętkowe oponie.



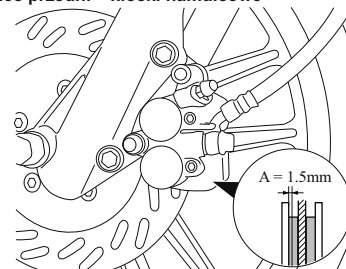
Opony zawierają substancji szkodliwych dla środowiska. Dealer jest przygotowany do utylizacji zużytych opon bez narażania środowiska zgodnie z obowiązującymi normami.

HAMULCE – KONTROLA

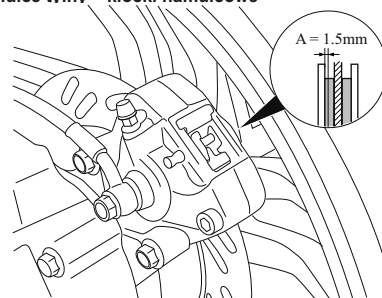


Zalecamy, aby zlecić tę czynność autoryzowanemu dealerowi.

Hamulec przedni – klocki hamulcowe

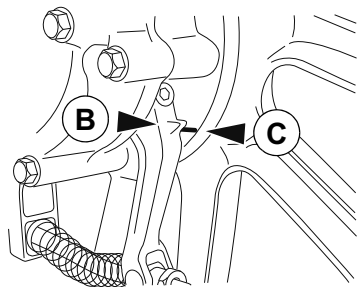


Hamulce tyłny – klocki hamulcowe¹



Jeśli jeden z 2 klocków hamulcowych jest zużyty do minimum wymiary (A), oba klocki hamulcowe muszą zostać wymienione na nowe.

¹ w zależności od modelu



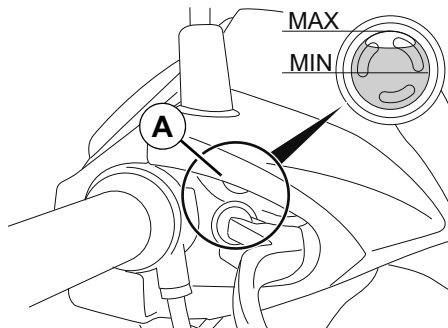
Nacisnąć dźwignię hamulca tylnego i sprawdzić położenie znacznika zużycia (B) w porównaniu do znaku (C) na obudowie silnika.

Jeżeli znacznik zużycia osiągnie lub przekroczy linię zużycia na obudowie silnika, okładzin hamulcowych muszą zostać wymienione.

PŁYN HAMULCOWY



Poziom płynu hamulcowego musi być sprawdzany regularnie poprzez wziernik do kontroli (A). Jeśli poziom jest bliski oznaczenia minimum zalecamy udać się do autoryzowanego dealera w celu uzupełnienia płynu oraz sprawdzenia układu hamulcowego.



AKUMULATOR



Upewnij się że akumulator jest odłączony przed wykonywaniem jakiegokolwiek operacji związanej z akumulatorem. Klemy akumulatora nigdy nie mogą być odłączone podczas pracy silnika. Akumulator zawiera szkodliwe substancje. W przypadku wycieków skontaktuj się z autoryzowanym dealerm, który jest przygotowany do wymiany i utylizacji starego akumulatora.

Ładowanie akumulatora

Akumulator może być ładowany w dobrze wentylowanym miejscu odpowiednią ładowarką, która może naładować akumulator a jednocześnie nie doprowadzi do przedwczesnego zniszczenia. Zalecamy, aby czynność ta została powierzona autoryzowanemu dealerowi lub profesjonalnej stacji obsługi akumulatorów.

Baterie zawierają kwas siarkowy. Nie pozwól, aby doszło do kontaktu ze skórą lub oczami. Gdy bateria jest ładowana mogą ulatniać się gazy wybuchowe. Chronić akumulator przed źródłami iskiei, płomieni i produktów rozżarzonych, przechowuj go z dala od nich. Cieczy z baterii powinna być uzupełniona po naładowaniu, do tego celu używaj wyłącznie wody destylowanej.

Akumulator bez obsługowy.

Akumulatora bez obsługowego nie wolno otwierać w celu uzupełnienie poziomu cieczy.

Akumulator obsługowy.

Akumulator ten wymaga konserwacji. Sprawdzić i uzupełnić poziom między "UPPER" (maksimum) i "LOWER" (minimum).

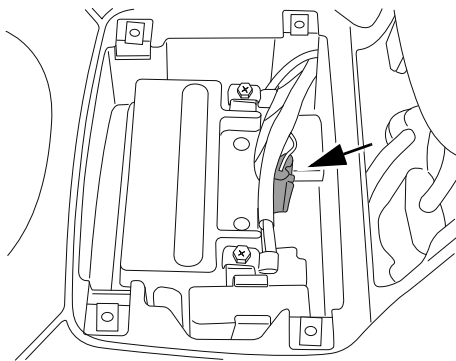
¹ w zależności od modelu

BEZPIECZNIKI

Instalacja elektryczna jest zabezpieczona przez bezpieczniki znajdujące się przy akumulatorze.

Bezpieczniki¹:

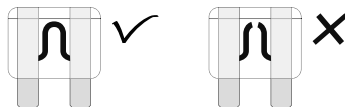
- Bezpiecznik główny 15 A.
- Bezpiecznik po zapłonie: 5A.



Jeżeli bezpiecznik ulegnie przepaleniu zazwyczaj jest to oznaką zwarcia w obwodzie elektrycznym.

Zaleca się skontrolowanie układu elektrycznego przez autoryzowanego dealera.

Znajdź uszkodzony bezpiecznik oceniając uszkodzenie wizualnie:



Przed wymianą bezpiecznika należy znaleźć przyczynę usterki i usunąć ją.

Zawsze należy wymienić uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o tej samej charakterystyce.



Zaleca się wyłączyć zapłon przed wymianą bezpiecznika. Zawsze bezpiecznik wymieniany zastąpić bezpiecznikiem o tej samej charakterystyce. Jeśli nie zrobicie tego, może to prowadzić do uszkodzenia układu elektrycznego, a nawet pożaru.

¹ w zależności od modelu

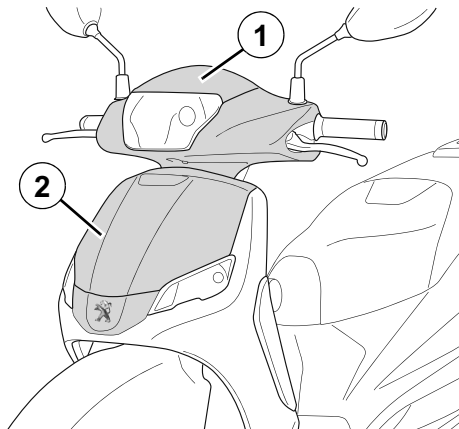
WYMIANA ŻARÓWKI

Żarówka reflektora

- ❑ Zdemontować lusterka wsteczne.
- ❑ Zdemontować obudowę reflektora (1).



Zalecamy, aby zlecić tę czynność autoryzowanemu dealerowi.



Żarówki kierunkowskazów

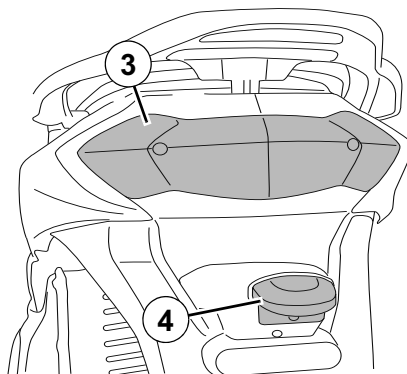
- ❑ zdemontować panel obudowy przedniej (2).



Zalecamy, aby zlecić tę czynność autoryzowanemu dealerowi.

Światło tylne i żarówki kierunkowskazów

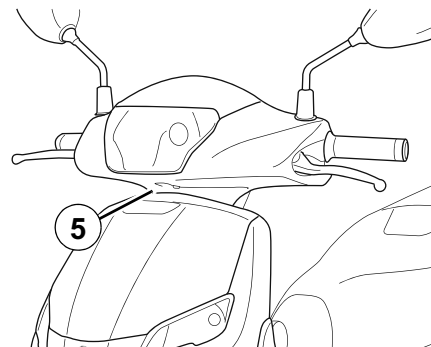
- ❑ Zdemontować klosz lampy tylnej (3).



Światło podświetlenia tablicy rejestracyjnej

- ❑ Zdemontować klosz lampy (4).

REGULACJA REFLEKTORA PRZEDNIEGO



- ❑ Poluzować śrubę mocującą (5).
- ❑ Ustaw kierunek reflektora ręcznie.
- ❑ Dokręcić śrubę mocującą.



ISO 9001 (Édition 2008) /
N°SQ/1956

IMPORTER:

SCOOTER SP. Z O.O.

SCOOTER Sp. z o.o.
ul. Pośpiecha 2
40-852 Katowice

TEL: 32 289 53 89

www.scooter.com.pl

SPRZEDAWCA

Importer PEUGEOT MOTOCYCLES

SCOOTER Sp. z o.o.

ul. Ks. Połpiecha 2
40-852 Katowice

tel. (032) 289-53-89

email: scooter@scooter.com.pl

www.scooter.com.pl

Rekomendujemy produkty smarne:



Silkolene[®]
SUPERIOR MOTORCYCLE OILS